

Stato di avanzamento PO Città di BARI

Riunione tecnica 2° Comitato di Sorveglianza | Roma, 27 novembre 2024



Il piano operativo in sintesi

Dati aggregati relativi a:

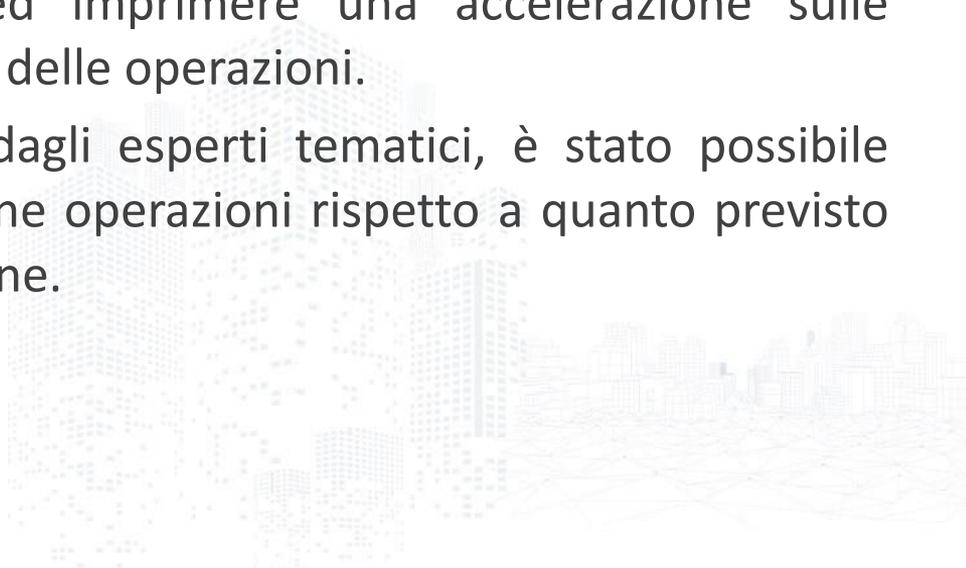
- Valore complessivo programmato (al netto flessibilità) € **191.335.299,78**
- Numero di operazioni **52**
- di cui **n. 30** operazioni ammesse a finanziamento per € **103.367.578,48**
- Valore degli IGV sottoscritti € **61.557.210,34**
- Spesa realizzata ad oggi € **18.993.431,28**
- Spesa prevista fino al 31/10/2025 (inclusa spesa già realizzata) € **54.584.000,00**



Il processo di monitoraggio rafforzato

Le attività di monitoraggio rafforzato hanno consentito all'OI di focalizzare meglio i target del programma ed imprimere una accelerazione sulle ammissioni a finanziamento ed avvio delle operazioni.

Inoltre, grazie al supporto fornito dagli esperti tematici, è stato possibile calibrare meglio il contenuto di alcune operazioni rispetto a quanto previsto dal programma e dai criteri di selezione.





Attività in corso di realizzazione o previste a breve

A breve è prevista l'ammissione a finanziamento del progetto «Sistemi innovativi per la raccolta differenziata» dell'importo di € 7.500.000,00 che potrà fornire un ulteriore contributo al raggiungimento del target di spesa 2025.

Nel primo semestre del 2025 si conta di completare le ammissioni a finanziamento di tutti i progetti previsti nel Piano Operativo.



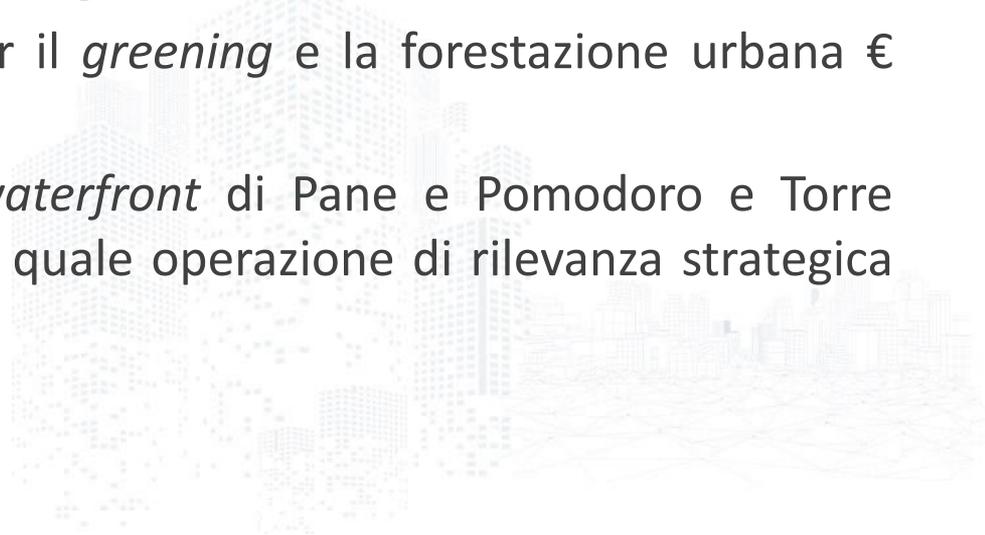
Principali progetti

BA1.1.2.1.b Bari Smart City & Digital Twin € 6.000.000,00

BA1.1.3.1.b Un negozio non è solo un negozio € 7.750.000,00

BA2.2.7.2.b Azione sperimentale per il *greening* e la forestazione urbana € 5.059.025,75

BA7.5.1.2.a.3 Riqualficazione del *waterfront* di Pane e Pomodoro e Torre Quetta € 11.900.000,00, individuato quale operazione di rilevanza strategica per il territorio





Il PON Metro 2014-2020 in sintesi

Assi originari	Interventi realizzati	Spesa rendicontata	Assi React-EU	Interventi realizzati	Spesa rendicontata
Asse 1	n. 12	19.968.579,79	Asse 6	n. 37	63.264.500,53
Asse 2	n. 15	30.021.260,41	Asse 7	n. 3	4.571.428,57
Asse 3	n. 17	23.833.285,89	Asse 8	n. 1	2.480.338,95
Asse 4	n. 15	9.196.564,22			
Asse 5	n. 2	1.078.845,83			
Totale	n. 61	84.098.536,14	Totale	n. 41	70.316.268,05



L'impatto del PON Metro sulla città di Bari

Una città **più verde e fruibile** (oltre 25 parchi realizzati o riqualificati)

Una città **più ecosostenibile** (flotta del TPL rinnovata con n. 87 bus, 6 milioni di incentivi per l'utilizzo del TPL, oltre 15 milioni di efficientamento energetico di pubblica illuminazione, impianti sportivi e edilizia residenziale pubblica, quasi 15 milioni per potenziare il ciclo dei rifiuti e l'economia circolare)

Una città **più inclusiva** (32.000 persone raggiunte da servizi per contrastare il disagio abitativo, lavorativo e sociale e creazione di nuovi spazi per l'inclusione e l'innovazione sociale)

Una città **più tecnologica e sempre più accessibile** per i suoi cittadini, con semplificazione di molti procedimenti dell'Amministrazione



Elementi di continuità tra le due programmazioni

- «Operazioni scaglionate»: **Azione sperimentale per il greening e la forestazione urbana, Realizzazione del Parco per tutti a Torre a mare, Riqualficazione e pedonalizzazione del lungomare antistante il porto di Santo Spirito, Casa delle culture e Case di comunità;**
- con la nuova programmazione si amplificheranno gli effetti degli interventi realizzati con il PON Metro 2014-2020 per accrescere la sostenibilità ambientale, la vivibilità della città e delle sue coste e l'inclusione sociale di persone svantaggiate.

Grazie per l'attenzione