

Stato di avanzamento del Programma

Raffaele Parlangei
Autorità di Gestione

Comitato di Sorveglianza | Roma, 28 novembre 2024

Ordine del giorno – Punto **4a**



Stato di avanzamento del Programma





Stato di avanzamento del Programma

Valore operazioni selezionate - M€

Priorità	Fondo	Dotazione al netto della flessibilità	Valore operazioni selezionate al 15/11/2024	% su dotazione	Valore atteso operazioni selezionate al 31/12/2024	% su dotazione
1	FESR	286,3	154,2	53,9%	283,5	99,0%
2	FESR	360,0	163,4	45,4%	354,9	98,6%
3	FESR	209,7	53,9	25,7%	207,1	98,8%
4	FSE+	715,8	332,4	46,4%	707,2	98,8%
5	FSE+	209,6	-	0,0%	192,6	91,9%
6	FSE+	74,7	-	0,0%	71,2	95,3%
7	FESR	624,6	127,0	20,3%	529,0	84,7%
8	FESR	39,9	17,9	44,9%	32,4	81,2%
9	FSE+	31,6	26,8	84,8%	30,9	98,0%
Totale		2.552,1	874,9	34,3%	2.408,9	94,4%

* I valori attesi al 31/12/2024 per le operazioni delle Città medie Sud dipendono dall'avanzamento delle attività di valutazione in corso



Stato di avanzamento del Programma Impegni Giuridicamente Vincolanti e Spesa dichiarata - M€

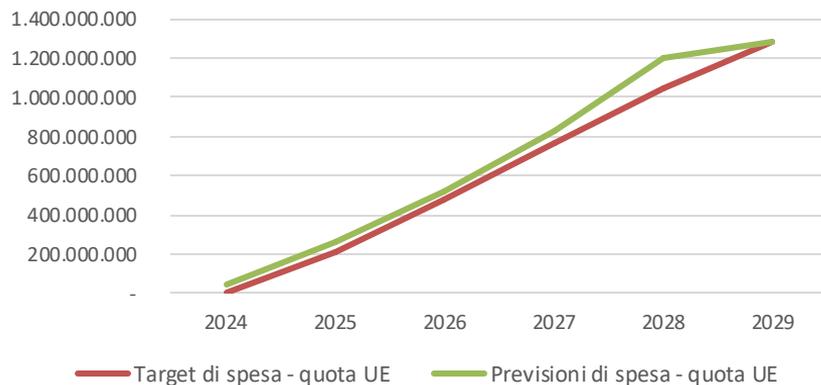
Priorità	Fondo	Dotazione al netto della flessibilità	IGV sottoscritti al 15/11/2024	% su dotazione	Spesa dichiarata dai beneficiari al 15/11/2024	% su dotazione
1	FESR	286,3	40,1	14,0%	6,9	2,4%
2	FESR	360,0	49,3	13,7%	2,8	0,8%
3	FESR	209,7	51,6	24,6%	5,8	2,8%
4	FSE+	715,8	169,3	23,7%	55,3	7,7%
5	FSE+	209,6	-	0,0%	-	0,0%
6	FESR	74,7	-	0,0%	-	0,0%
7	FESR	624,6	29,5	4,7%	10,7	1,7%
8	FESR	39,9	13,3	33,3%	0,9	2,1%
9	FSE+	31,6	22,7	72,0%	1,6	5,0%
Totale		2.552,1	375,8	14,7%	84,0	3,3%



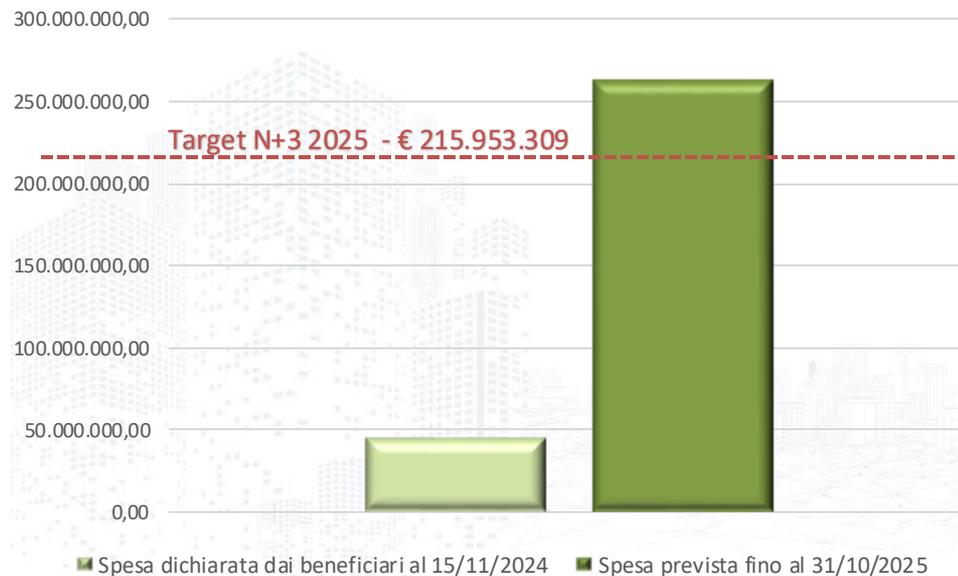
Stato di avanzamento del Programma

Target di spesa e Previsioni di spesa

Target di spesa / Previsioni di spesa per anno – quota UE



Target di spesa / Previsioni di spesa anno 2025 – quota UE



Target di spesa per anno – quota UE e TOT

N+3	Anno 2024	Anno 2025	Anno 2026	Anno 2027	Anno 2028	Anno 2029	Totale
Quota UE	0	216	268	280	285	236	1.286
Quota TOT	0	408	506	530	538	446	2.428

■ Spesa dichiarata dai beneficiari al 15/11/2024 ■ Spesa prevista fino al 31/10/2025



Stato di avanzamento del Programma Città Metropolitane





Stato di avanzamento del Programma

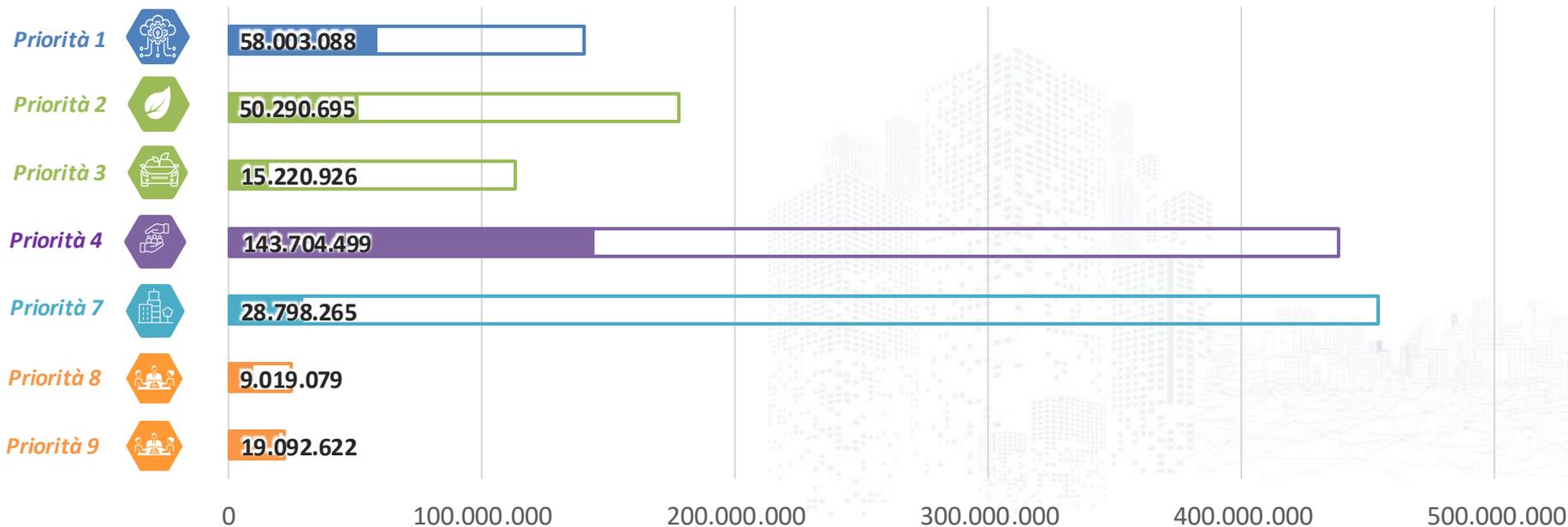
Quadro delle risorse assegnate alle Città Metropolitane

Categoria di Regione	OI	Dotazione finanziaria	Assegnazioni fino a novembre 2023	Assegnazioni da dicembre 2023 ad oggi	Totale risorse assegnate	
Meno Sviluppate	BARI	191.335.299,78	191.335.299,78	-	191.335.299,78	
Meno Sviluppate	CAGLIARI	191.335.299,78	155.672.106,00	24/10/2024	35.663.193,78	191.335.299,78
Meno Sviluppate	CATANIA	191.335.299,79	120.227.534,56	24/10/2024	71.107.765,23	191.335.299,79
Meno Sviluppate	MESSINA	191.335.299,78	128.960.658,43	24/10/2024	62.374.641,35	191.335.299,78
Meno Sviluppate	NAPOLI	191.335.299,79	191.335.299,79	-	-	191.335.299,79
Meno Sviluppate	PALERMO	191.335.299,79	-	07/08/2024 20/11/2024	191.335.299,79	191.335.299,79
Meno Sviluppate	REGGIO CALABRIA	191.335.299,78	-	06/08/2024 20/11/2024	191.335.299,78	191.335.299,78
Più Sviluppate	BOLOGNA	126.941.065,36	124.949.636,78	09/10/2024	1.991.428,58	126.941.065,36
Più Sviluppate	FIRENZE	126.941.065,36	-	09/08/2024	102.559.274,34	102.559.274,34
Più Sviluppate	GENOVA	126.941.065,36	116.137.774,50	09/10/2024	10.803.290,86	126.941.065,36
Più Sviluppate	MILANO	126.941.065,36	126.941.065,36	-	-	126.941.065,36
Più Sviluppate	ROMA	126.941.065,36	116.691.368,97	09/10/2024	10.249.696,39	126.941.065,36
Più Sviluppate	TORINO	126.941.065,36	126.941.065,36	-	-	126.941.065,36
Più Sviluppate	VENEZIA	126.941.065,35	-	07/08/2024	126.941.065,35	126.941.065,35
TOTALE		2.227.934.556,00	1.399.191.809,53		804.360.955,45	2.203.552.764,98



Città Metropolitane – Regioni Meno Sviluppate

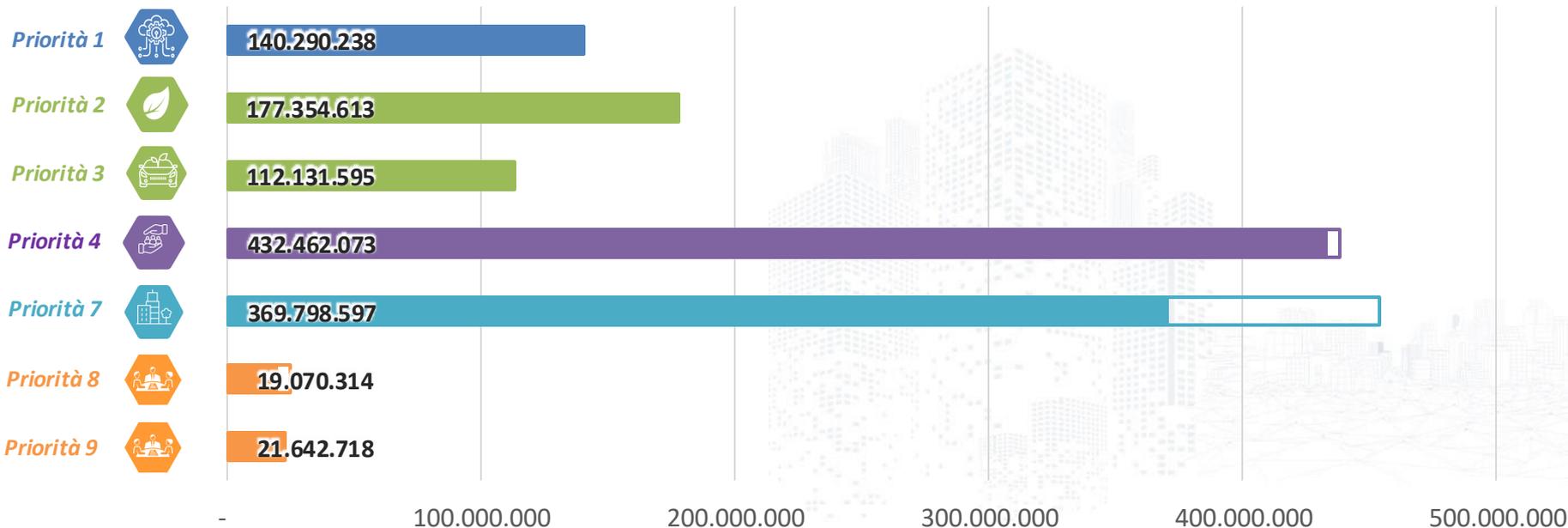
Valore operazioni selezionate / Dotazione al netto della flessibilità al 15/11/2024





Città Metropolitane – Regioni Meno Sviluppate

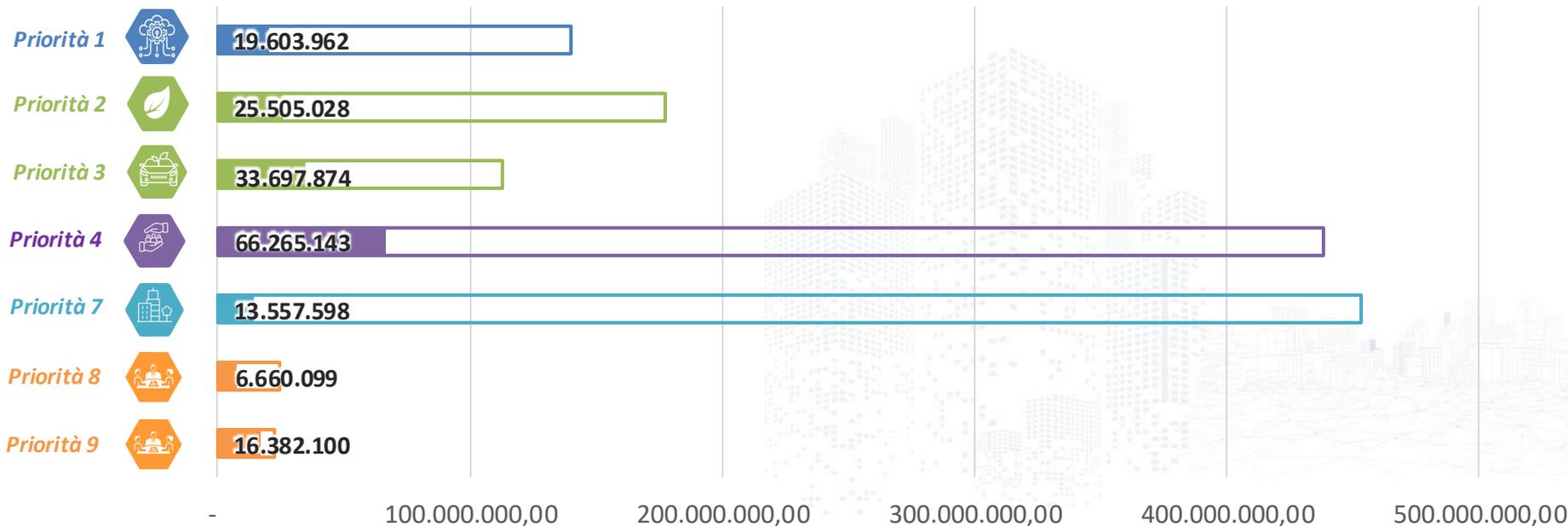
Valore operazioni selezionate / Dotazione al netto della flessibilità atteso al 31/12/2024





Città Metropolitane – Regioni Meno Sviluppate

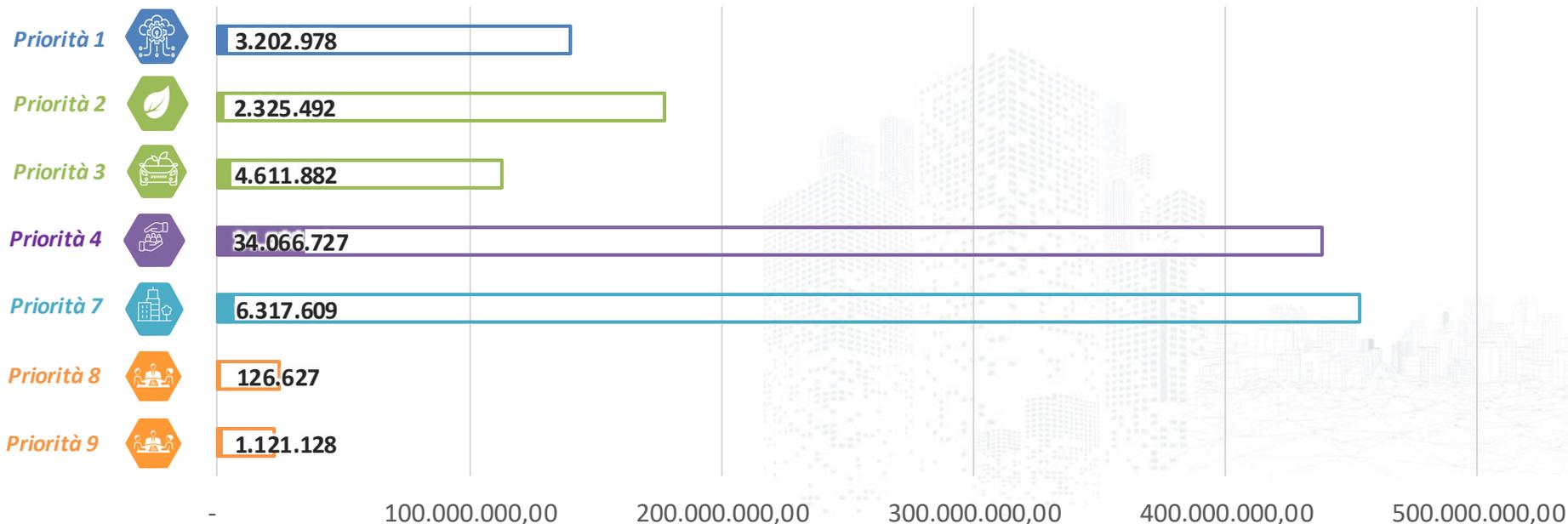
Valore IGV sottoscritti / Dotazione al netto della flessibilità al 15/11/2024





Città Metropolitane – Regioni Meno Sviluppate

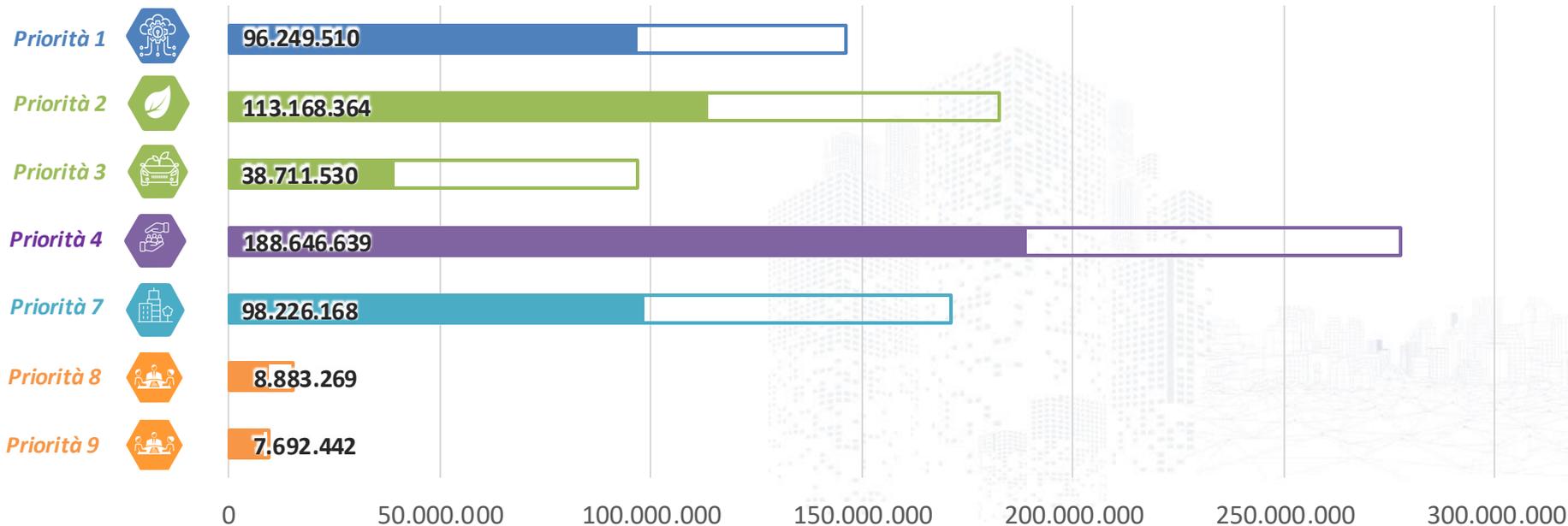
Valore spese dichiarate dai beneficiari / Dotazione al netto della flessibilità al 15/11/2024





Città Metropolitane – Regioni Più Sviluppate

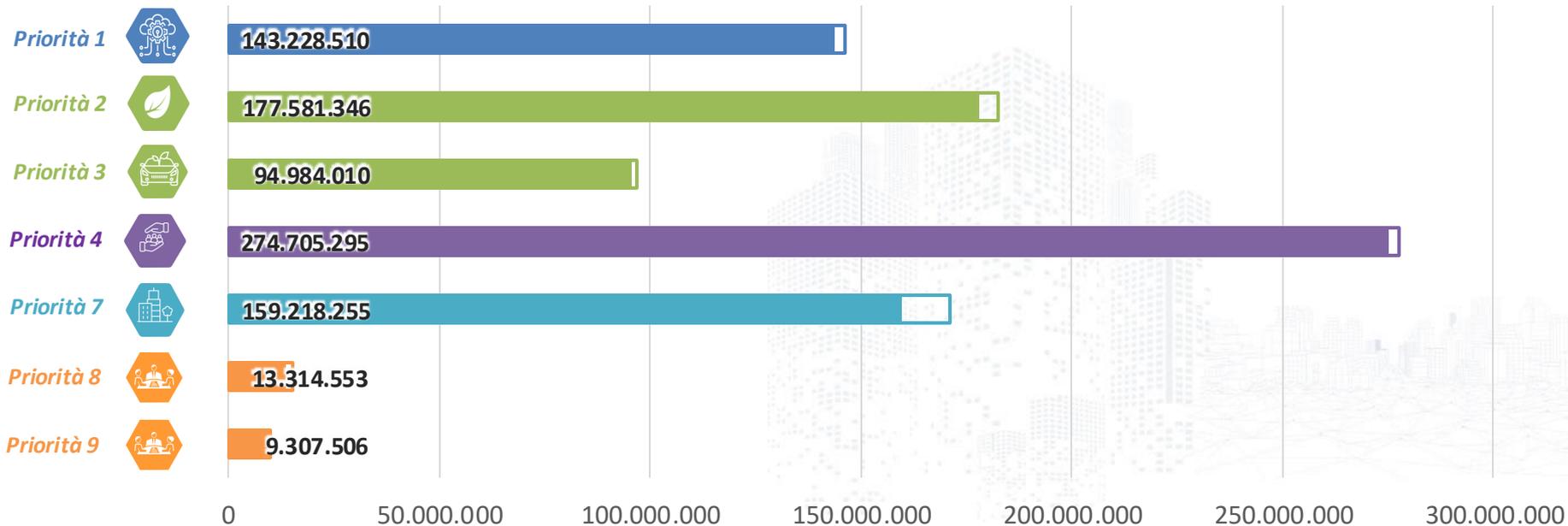
Valore operazioni selezionate / Dotazione al netto della flessibilità al 15/11/2024





Città Metropolitane – Regioni Più Sviluppate

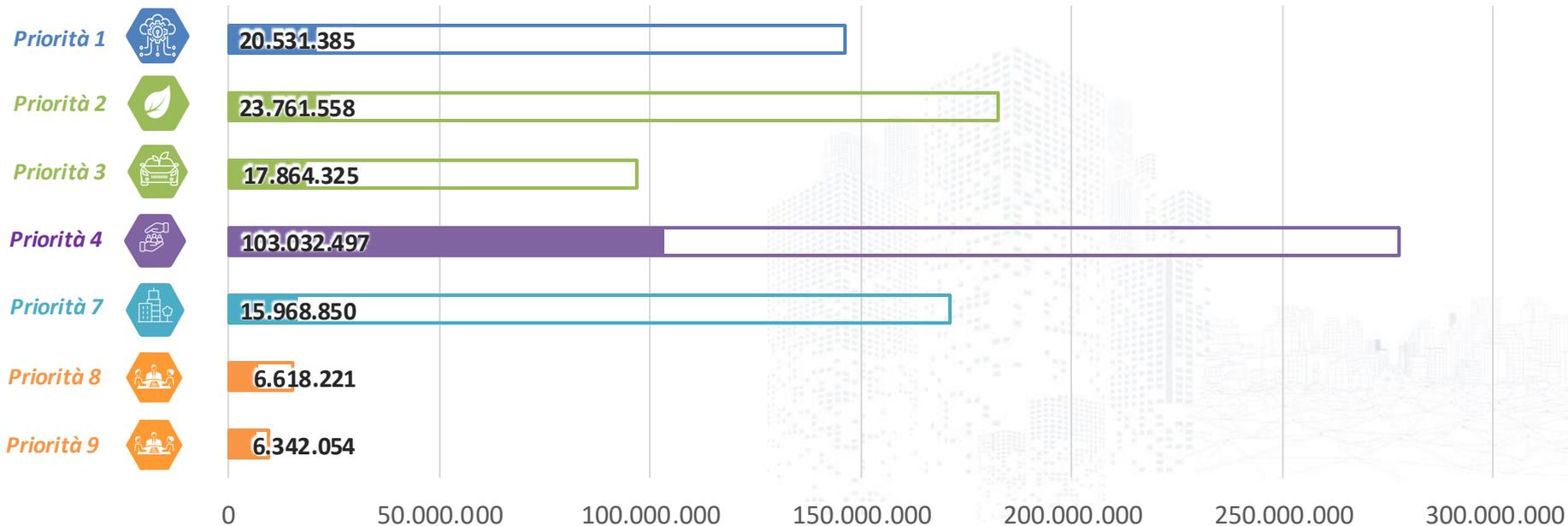
Valore operazioni selezionate / Dotazione al netto della flessibilità atteso al 31/12/2024





Città Metropolitane – Regioni Più Sviluppate

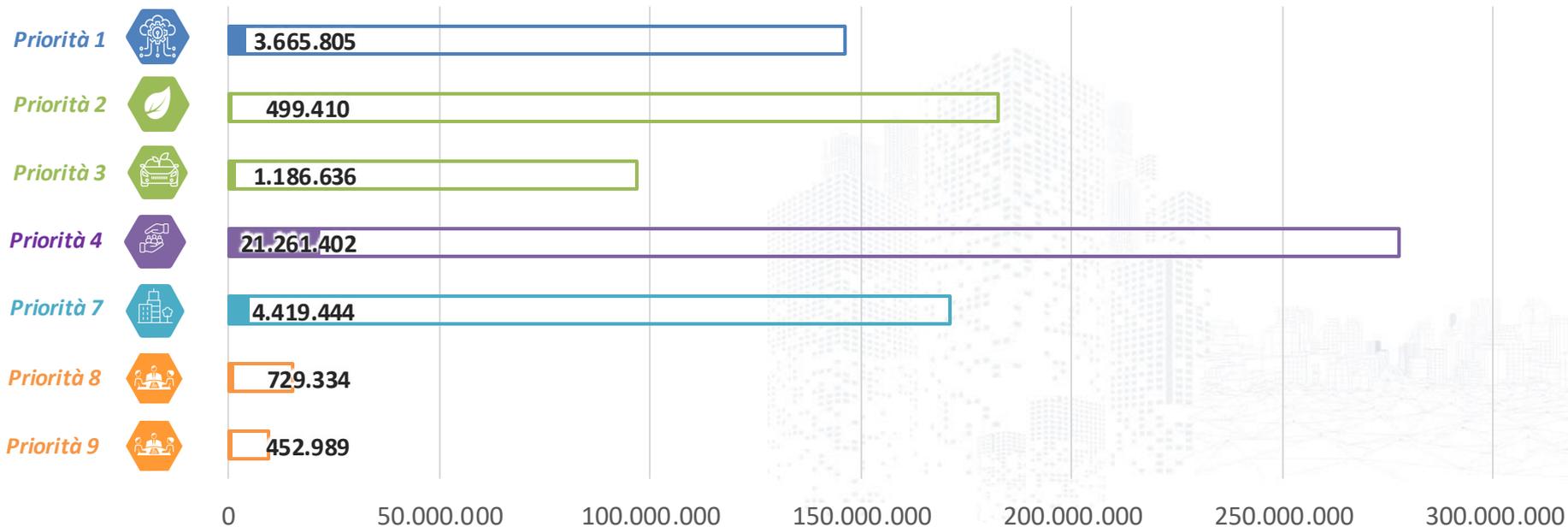
Valore IGV sottoscritti / Dotazione al netto della flessibilità al 15/11/2024





Città Metropolitane – Regioni Più Sviluppate

Valore spese dichiarate dai beneficiari / Dotazione al netto della flessibilità al 15/11/2024





1

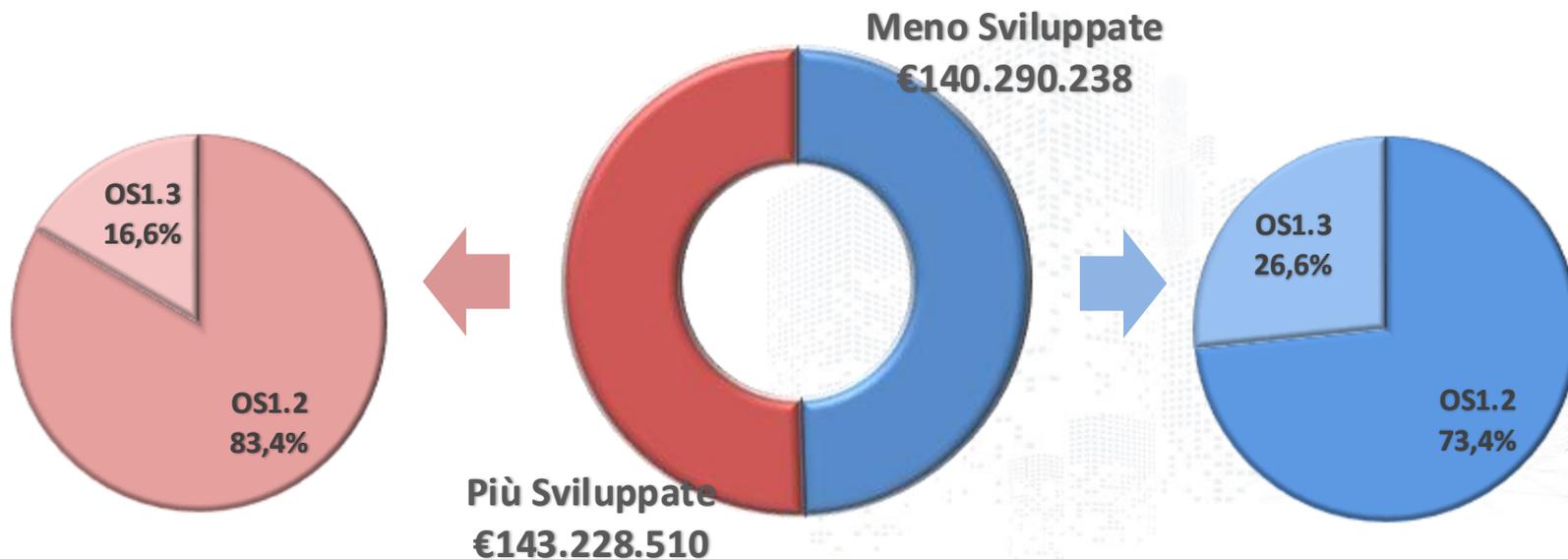


Agenda digitale e
innovazione urbana
OS 1.2 – OS 1.3

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Valore delle operazioni programmate





1

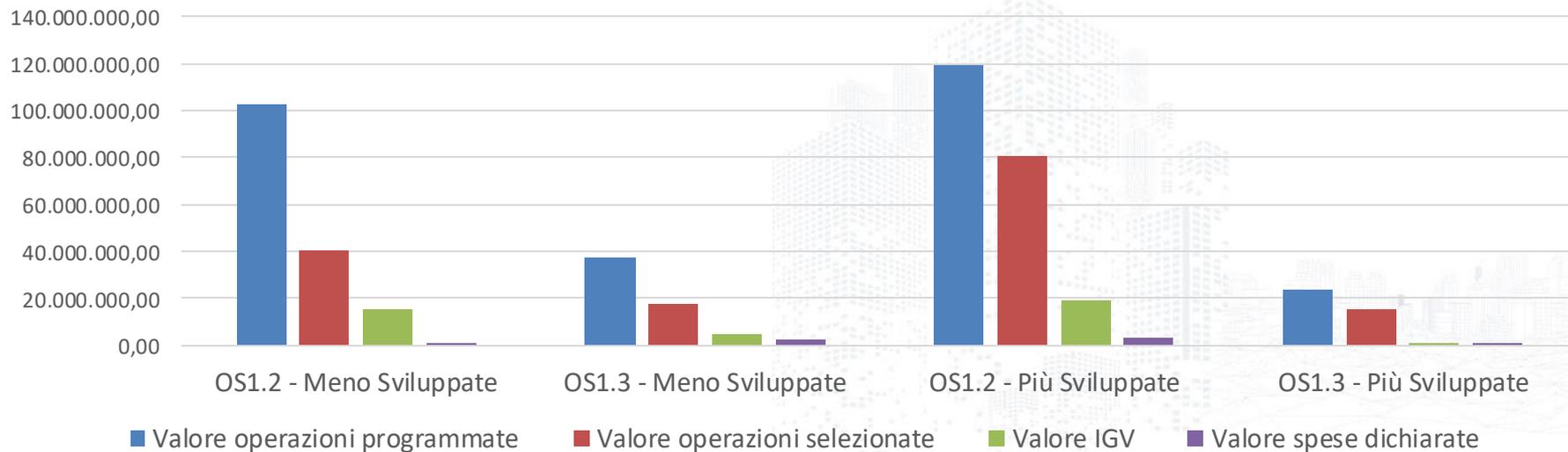


Agenda digitale e
innovazione urbana
OS 1.2 – OS 1.3

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Dettaglio per OS





1



Agenda digitale e
innovazione urbana
OS 1.2 – OS 1.3

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità – Elementi di sintesi

Azione
1.1.2.1

gemello digitale/banche dati/rilevazione, elaborazione e valorizzazione del patrimonio dati e contenuti; servizi digitali nuovi ed evoluti; CRM; potenziamento e reingegnerizzazione del back office

Tipologie

Azione
1.1.2.2

informazione, promozione, sensibilizzazione, animazione, sperimentazione presso imprese e cittadini, assistenza, design thinking e open innovation

Azione
1.1.3.1

aiuti de minimis alle microimprese /PMI; azioni di sistema; rifunionalizzazione e di spazi

Criticità

Coinvolgimento Comuni
PPAA Città metropolitana

Valorizzazione indicatori
realizzazione - output

Effetto spiazzamento
interventi PNRR

Passaggio da progettazione
a realizzazione

Limitato interesse per
l'azione 1.1.2.2

Attività 2023-2024

Verifica coerenza
schede
operazioni

Verifica
complementarietà
PNRR

Linee guida
tematiche

Supporto al
rafforzamento
dell'ecosistema
digitale

Supporto
ammissibilità
operazioni

Supporto
interlocazione
DTD, AGID e
PAGOPA

Supporto
nell'applicazione
delle linee guida
tematiche



1



Agenda digitale e
innovazione urbana
OS 1.2 – OS 1.3

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Principali tipologie di intervento

Azione 1.1.2.1	<p>Tipologie: gemello digitale/banche dati/rilevazione, elaborazione e valorizzazione del patrimonio dati e contenuti; sviluppo nuovi servizi digitali e evoluzione di servizi digitali esistenti; multicanalità e interoperabilità; Citizen Relationship Management; potenziamento e reingegnerizzazione del back office; adesione e conformità tecnica alle piattaforme nazionali; evoluzione verso le architetture cloud; cybersicurezza; AI.</p> <p>Ambiti: patrimonio immobiliare e infrastrutturale; anagrafe; mobilità; verde pubblico; e-democracy; turismo e cultura; sicurezza urbana; socio-sanitari; tributi; scuola; ERP; pratiche edilizie; opere pubbliche; toponomastica e numerazione.</p>
Azione 1.1.2.2	<p>Tipologie: informazione, promozione, sensibilizzazione, animazione, sperimentazione presso imprese e cittadini, assistenza, design thinking e open innovation.</p> <p>Ambiti: partecipazione attiva, e-democracy, open data, inclusione sociale, innovazione culturale e sociale, sfide globali (sostenibilità ambientale e transizione green), laboratori per l'innovazione urbana, divulgazione scientifica e digitale, nuovi servizi digitali, imprenditorialità.</p>
Azione 1.1.3.1	<p>Tipologie: aiuti de minimis alle microimprese/PMI (imprese produttive, commerciali e di servizi - salvo esclusione come da Reg.ti EU - con attenzione a quelle del sociale e di prossimità); azioni di sistema; rifunionalizzazione di spazi.</p> <p>Ambiti: territorio comunale; centri storici; aree disagiate e periferiche.</p>



1



Agenda digitale e
innovazione urbana
OS 1.2 – OS 1.3

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Problematiche e misure di superamento 1/2



**Coinvolgimento dei Comuni e
delle altre PPAA della Città
Metropolitana**

Sensibilizzazione al tema della creazione
di un ecosistema digitale di area metropolitana



**Valorizzazione
dell'Indicatore di Output
RCO14**

Supporto nell'individuazione delle PPAA e unità locali da conteggiare
Supporto nell'individuazione degli strumenti amministrativi per la formalizzazione
dell'adesione all'operazione anche attraverso nuove modalità in applicazione delle
previsioni del Codice amministrazione digitale (D. Lgs. 82/2005)



**Passaggio dalla fase di
progettazione alla
realizzazione**

Supporto alla ottimale definizione dei capitoli di gara
Supporto alla selezione degli Accordi quadro più coerenti con le operazioni



1



Agenda digitale e
innovazione urbana
OS 1.2 – OS 1.3

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Problematiche e misure di superamento 2/2



Scarso interesse per l'azione dedicata al potenziamento della domanda da parte di cittadini e imprese

Supporto all'individuazione di possibili idee progettuali
Supporto alla declinazione di progetti basati sull'apertura dei dati anche per l'utilizzo a fine economici, sulla cittadinanza digitale, sull'inclusione delle fasce deboli della popolazione, approccio user-centric



Effetto spiazzamento interventi PNRR

Sviluppo di modelli complessi che si avvalgono di quanto realizzato con il PNRR e di tecnologie innovative (ad es. *Gemello digitale*)
Promozione delle opportune sinergie con quanto dispiegato e in dispiegamento con il PNRR



1



Agenda digitale e
innovazione urbana
OS 1.2 – OS 1.3

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Misure di supporto realizzate dall'AdG

- ✓ Stesura delle linee guida tematiche
- ✓ Verifica di **coerenza** delle schede progetto dei piani operativi con i criteri di selezione e con le spese **ammissibili**
- ✓ Verifica della **complementarietà** delle operazioni con le misure del PNRR
- ✓ Supporto agli OOII nella fase di ammissibilità delle operazioni
- ✓ Supporto agli OOII nell'interlocuzione con DTD, AGID e PAGOPA
- ✓ Supporto agli OOII nell'applicazione delle linee guida tematiche (valorizzazione degli indicatori di realizzazione e risultato; spese ammissibili)
- ✓ Partecipazioni a **eventi di governance territoriale** promossi dagli OOII



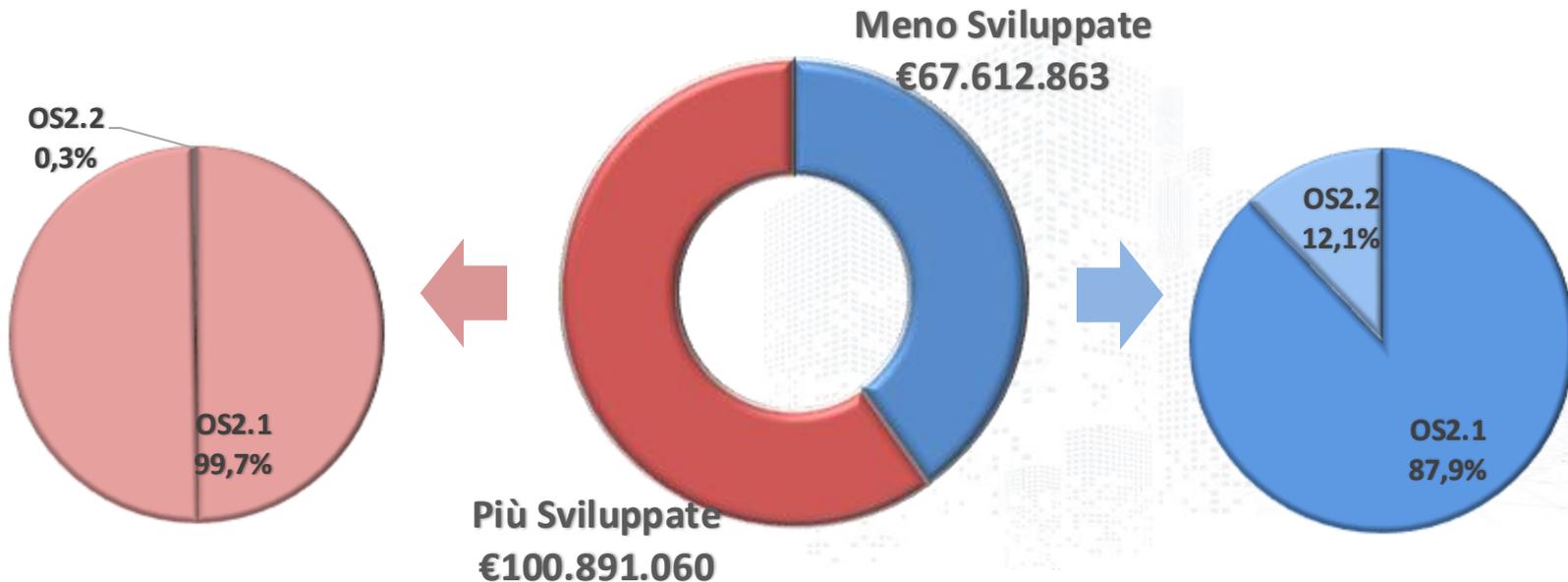
2

Sostenibilità
ambientale
OS 2.1 – OS 2.2

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Valore delle operazioni programmate



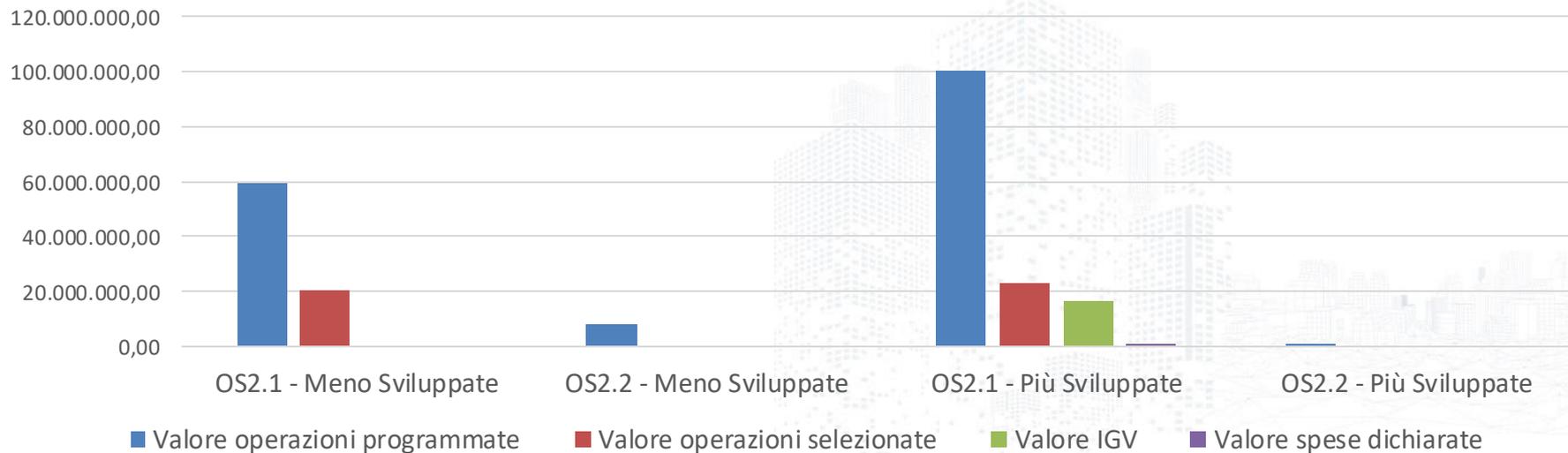


**Sostenibilità
ambientale**
OS 2.1 – OS 2.2

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Dettaglio per OS





Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità – Elementi di sintesi

2

Sostenibilità
ambientale
OS 2.1 – OS 2.2

Evidenze e problematiche attuazione

OS 2.1
Azione
2.2.1.1

- ★ Investimenti sulla rete di Illuminazione Pubblica nelle città in RMS (circa il 50% del totale) a completamento della riqualificazione dell'intera rete
- ★ Assenza di interventi sulla rete di Illuminazione Pubblica nelle città in RS

OS 2.1
Azione
2.2.1.2

- ★ Investimenti in riqualificazione energetica di edilizia pubblica e residenziale nelle città in RS (quasi il 100% della dotazione) ma anche in RMS (circa il 38%)
- ★ Poca attenzione ad operazioni riconducibili a settori di intervento con maggiore contributo agli obiettivi riguardanti i cambiamenti climatici e l'ambiente

OS 2.2
Azione
2.2.2.1

- ★ Scarsa percentuale di investimenti per promozione di fonti energetiche rinnovabili e CER, soprattutto nelle città in RS, dovuta a concomitanza di fattori interni ed esterni
- ★ Presenza di casi pilota

Misure di supporto

- ★ Supporto per selezione individuazione operazioni riconducibili a campi di intervento più performanti, sia in termini di prestazione energetica che di contributo climatico e ambientale
- ★ Supporto per promozione e realizzazione operazioni integrate tra azioni 2.2.1.2 e 2.2.2.1, ovvero edifici a basso impatto ambientale (NZEB) e fonti energetiche rinnovabili
- ★ Supporto specifico per promozione azione fonti rinnovabili e CER





**Sostenibilità
ambientale**
OS 2.1 – OS 2.2

Città Metropolitane

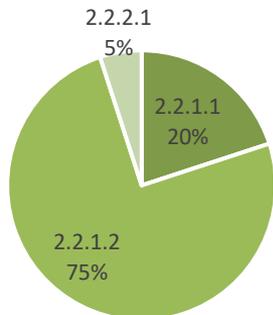
Approfondimenti per Priorità

Tipologie di investimento

54 operazioni

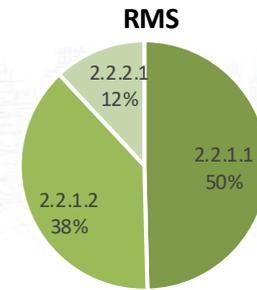
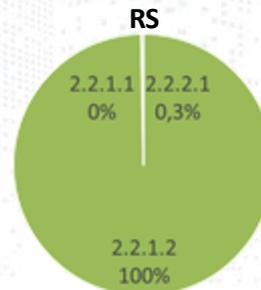
Importo complessivo:
169Mln € circa

**Operazioni per
tipologia di azione**



Rappresentazione per
tipologia di azioni rispetto
all'attribuzione finanziaria

Azioni	RS	RMS
2.2.1.1 - Rinnovo infrastrutture pubbliche, illuminazione pubblica e smart lighting	0,00 €	33.792.955,41 €
2.2.1.2 - Riqualificazione energetica di edilizia pubblica anche residenziale	100.591.059,64 €	26.174.090,14 €
2.2.2.1 - Fonti energetiche rinnovabili e comunità energetiche	300.000,00 €	8.169.907,68 €





2

Sostenibilità
ambientale
OS 2.1 – OS 2.2

- ★ Maggiore percentuale di operazioni su azioni 2.2.1.2, edifici pubblici anche residenziali, rispetto alla programmazione 14-20
- ★ In città RS quasi il 100% di investimento di operazioni su azione 2.2.1.2
- ★ In città in RMS poche operazioni su azione 2.2.1.1
- ★ In città in RS assenza di operazioni su azione 2.2.1.1
- ★ Scarsa percentuale di operazioni su azione 2.2.2.1, soprattutto in città in RS

Le scelte degli OI relative ai settori di intervento influenzano il contributo delle operazioni agli obiettivi climatici e ambientali

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Considerazioni su tipologie di investimento 1/3

- ★ Promozione di campi di intervento più performanti sia relativamente alla prestazione energetica, sia al contributo a cambiamento climatico e ambiente
- ★ Promozione di operazioni integrate tra azione 2.2.1.2 e 2.2.2.1, ovvero edifici a basso impatto ambientale (NZEB) e fonti energetiche rinnovabili
- ★ Promozione di comunità energetiche/autoconsumo diffuso in risposta alla povertà energetica per assicurare a tutti l'accesso a sistemi di energia economici, affidabili, sostenibili e moderni (Agenda 2030 – ob. 7 e 11)
- ★ Completata, anche con finanziamenti programmazione 14-20, la riqualificazione della rete di pubblica illuminazione nelle città in RS ed in corso di completamento nelle città in RMS
- ★ Promozione attività per incentivare le città ad investire su queste azioni per stimolare effetto domino anche sui privati.



2

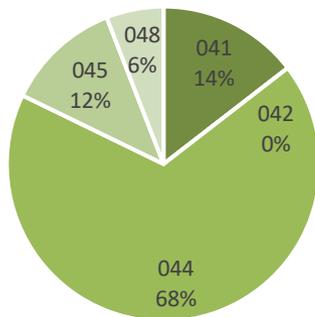
Sostenibilità
ambientale
OS 2.1 – OS 2.2

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

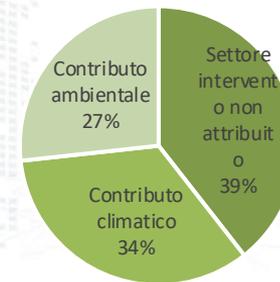
Considerazioni su tipologie di investimento 2/3

Per il 63% circa della dotazione risulta attribuito il settore di intervento:



- Circa 62Mln ancora da imputare ai settori di intervento
- Possibilità di migliorare il contributo climatico del Programma passando da 044 a 045 (e da 041 a 042)

Dotazione con settore attribuito	106.327.156,86 €
Dotazione con settore ancora da attribuire	62.700.856,01 €
Contributo climatico (attuale)	53.903.841,13 €
Contributo ambientale (attuale)	42.530.862,74 €





2

Sostenibilità
ambientale
OS 2.1 – OS 2.2

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Considerazioni su tipologie di investimento 3/3

Azione 2.2.2.1 - Fonti energetiche rinnovabili e comunità energetiche

Problematiche

- ★ Scarso interesse da parte città, in particolare in RS
- ★ Ritardi normativi specifici
- ★ Carenze informative
- ★ Difficoltà per utilizzo combinato fondi FESR/incentivi settoriali
- ★ Preferenze diverse utilizzo fondi FESR

Azioni e soluzioni proposte

- ★ Attività di formazione/informazione
- ★ Focus del GdL di Energia ed Efficienza Energetica sulle CER (28.06.23)
- ★ Promozione e diffusione informativa su «intervento pilota» sul 2014-2020
- ★ Attivazione fiches con esperti Jaspers (dicembre 2023) anche con il JTF per attività di supporto agli OI
- ★ Incontri specifici tra staff AdG, esperti Jaspers ed OI





2

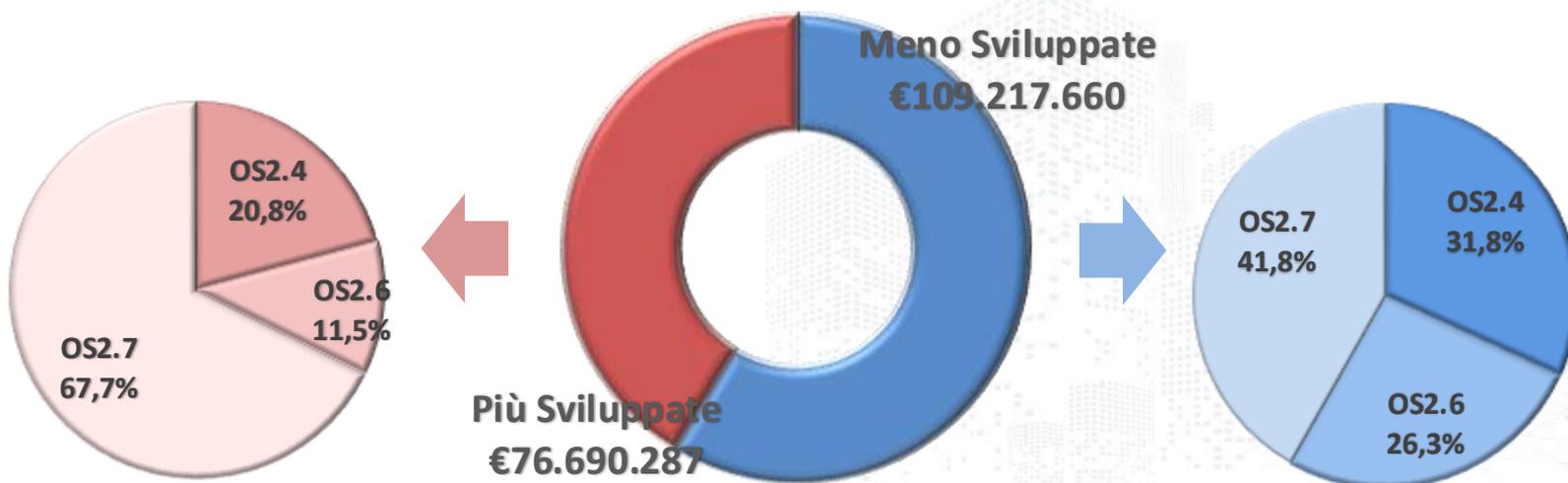
Sostenibilità
ambientale

OS 2.4 – OS 2.6 – OS 2.7

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Valore delle operazioni programmate



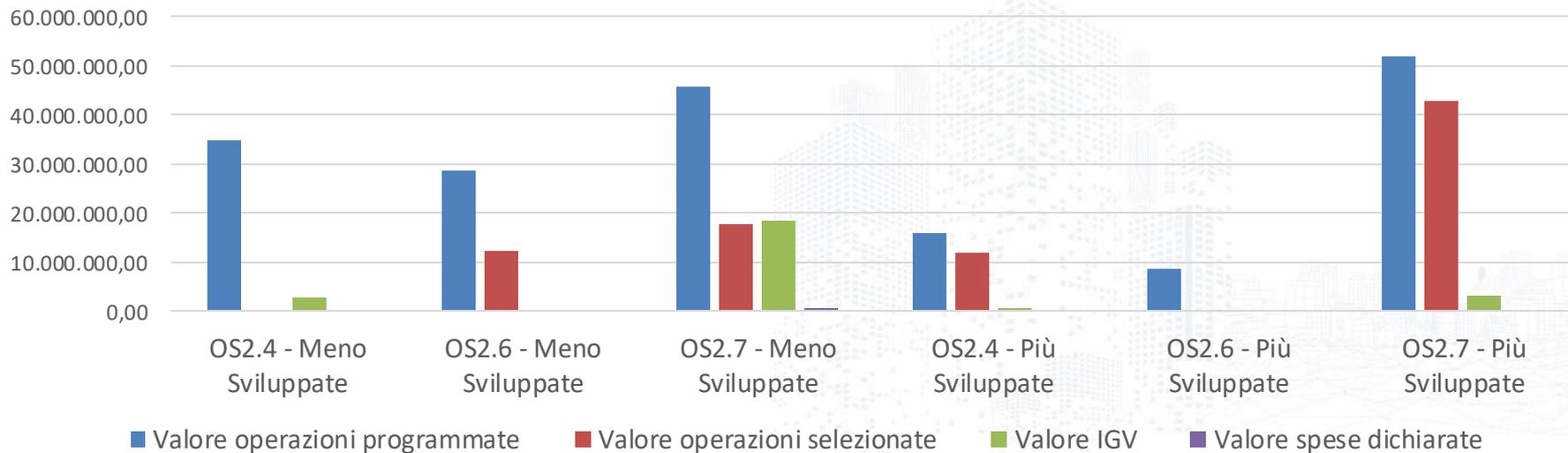


**Sostenibilità
ambientale**
OS 2.4 – OS 2.6 – OS 2.7

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Dettaglio per OS





2

Sostenibilità
ambientale

OS 2.4 – OS 2.6 – OS 2.7

Città Metropolitane

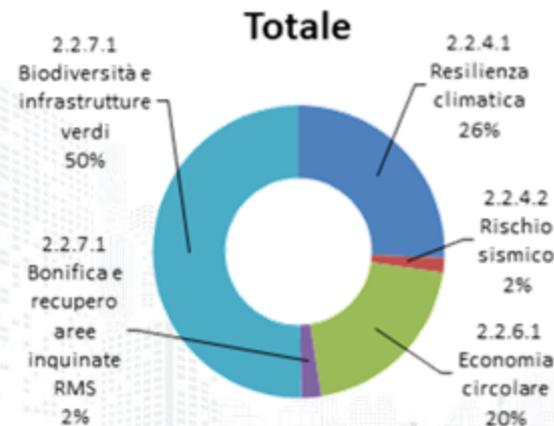
Approfondimenti per Priorità – Elementi di sintesi

1. Le 51 operazioni per la Sostenibilità Ambientale e la Transizione Ecologica:

- Promuovono **l'adattamento ai Cambiamenti Climatici e la prevenzione dai rischi** (OS2.4 41% degli interventi e 27,3% delle risorse);
- Promuovono la transizione verso **un'Economia Circolare** (OS2.6 18% degli interventi e 20,21% delle risorse);
- Rafforzano la protezione e la **preservazione della natura e della biodiversità attraverso la riduzione dell'inquinamento** (OS2.7 41% degli interventi e 52,5% delle risorse).

2. Ripartizione territoriale:

- **RMS:** 30 operazioni (62% delle risorse);
 - **RS:** 21 operazioni (38% delle risorse)
- prevalentemente rivolte alla mitigazione del cambiamento climatico e al potenziamento delle infrastrutture verdi.



Importanza degli adempimenti di sostenibilità ambientale in fase di ammissibilità e attuazione: DNSH, Misure di accompagnamento ambientale, Climate Proofing

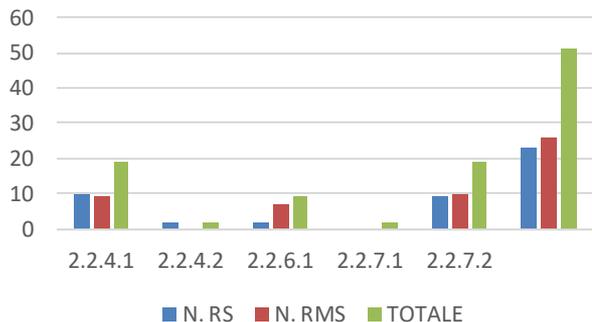


2

Sostenibilità
ambientale

OS 2.4 – OS 2.6 – OS 2.7

Azioni per OS e Ripartizione Geografica



Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Tipologie di investimento 1/2

Obiettivi specifici OP2		Azione	Tipologia RS	Tipologia RMS	
2.4	Promuovere l'adattamento ai cambiamenti climatici, la prevenzione dei rischi di catastrofe e la resilienza, prendendo in considerazione approcci ecosistemici	2.2.4.1	Protezione dagli effetti dovuti al cambio climatico e mitigazione degli effetti sul clima	Interventi per la gestione acque meteoriche e riqualificazione di infrastrutture ai fini del miglioramento della capacità di resilienza dei sistemi urbani	Interventi per la mitigazione del rischio idraulico, idrogeologico, messa in sicurezza e misure di prevenzione
		2.2.4.2	Prevenzione e protezione dai rischi di catastrofe e resilienza ambientale non direttamente connessi al cambio climatico	Interventi miglioramento sismico di edifici e riqualificazione centripolifunzionali da adibire ad uso della Protezione civile	
2.6	Promuovere la transizione verso un'economia circolare ed efficiente sotto il profilo delle risorse	2.2.6.1	Infrastrutture, impianti, soluzioni e pratiche per l'economia circolare in contesto urbano	Polo per l'integrazione filiera riuso/riciclo; finanziamenti a imprese progetti finalizzati al riuso e/o riciclo dei materiali di scarto prodotti da parte delle imprese stesse o da soggetti terzi	Sistemi per la gestione della raccolta differenziata nei suoi diversi segmenti
2.7	Rafforzare la protezione e la preservazione della natura, la biodiversità e le infrastrutture verdi, anche nelle aree urbane, e ridurre tutte le forme di inquinamento	2.2.7.1	Interventi di ripristino, recupero ambientale, bonifica e di riduzione dell'inquinamento in aree urbane degradate		Bonifica e recupero a verde siti industriali e spazi pubblici
		2.2.7.2	Interventi per il rafforzamento della componente naturale urbana la realizzazione, il potenziamento delle infrastrutture verdi e blu in ambito urbano.	Rinaturalizzazioni argini fluviali, Piani per il verde urbano, Parchi urbani, Parchi agricoli, Connessioni ecologiche	Riqualificazione e rigenerazione spazi pubblici con il potenziamento delle infrastrutture urbane



2

Sostenibilità
ambientale

OS 2.4 – OS 2.6 – OS 2.7

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Tipologie di investimento 2/2

2.2.4.1 Resilienza climatica	RS	RMS
Gestione idrica	3	1
Rischio idraulico urbano	2	4
Difesa costiera	2	3
Rischio idrogeologico	1	3
Microclima e resilienza urbana	2	0
Totale	10	11

2.2.4.2 Rischio sismico	RS	RMS
Adeguamento sismico	1	0
Adeguamento sismico e gestione dell'emergenza	1	0

2.2.6.1 Economia circolare	RS	RMS
Centri per il riuso	1	
Sostegno all'impresa circolare	1	
Logistica raccolta differenziata		5
Impianti trattamento recupero		2
Totale	2	7

2.2.4.1 - 21 operazioni
2.2.4.2 - 1 operazione
2.2.6.1 – 9 operazioni
2.2.7.1 – 2 operazioni
2.2.7.2 – 19 operazioni

2.2.7.1 Bonifica e recupero	RS	RMS
Bonifica e recupero aree inquinate	0	2
Totale		2

2.2.7.2 Biodiversità e infrastrutture verdi	RS	RMS
Forestazione e Parchi urbani	5	5
Forestazione urbana diffusa	1	2
Rinaturalizzazione ambiti urbani	3	3
Totale	9	10



2

Sostenibilità
ambientale

OS 2.4 – OS 2.6 – OS 2.7

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Problematiche e misure di superamento

- ✓ Maggiore complessità degli adempimenti di sostenibilità ambientale in fase di ammissibilità (anche per le operazioni scaglionate): DNSH, Misure di accompagnamento ambientale, Climate Proofing
- ✓ Criticità nel rispetto dei cronoprogrammi a causa dei Procedimenti di autorizzazione ambientale (VIA, AIA, VAS, etc.)
- ✓ Identificazione del settore di intervento più adeguato per operazioni complesse con implicazioni su resilienza e mitigazione
- ✓ Individuazione della componente settoriale relativa all'obiettivo specifico all'interno di operazioni integrate e multisettoriali di rigenerazione urbana
- ✓ Complementarietà con altri interventi complessi urbani settoriali o integrati



2

Sostenibilità
ambientale

OS 2.4 – OS 2.6 – OS 2.7

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Misure di supporto realizzate dall'AdG

- ✓ Supporto agli OI nella definizione dei contenuti tecnici delle operazioni in relazione alla coerenza con gli obiettivi specifici
- ✓ Supporto alla definizione della demarcazione o della complementarietà funzionale con altri interventi urbani attuati da PN METRO e da altri strumenti di programmazione, (ad es. PNRR)
- ✓ Supporto costante attraverso incontri bilaterali e incontri in plenaria nella applicazione delle procedure per la verifica del principio Do No Significant Harm e del Climate Proofing in fase di ammissibilità e attuazione
- ✓ Elaborazione risposte a quesiti inerenti all'applicazione delle procedure per la verifica del principio Do No Significant Harm in fase di ammissibilità e attuazione e del Climate Proofing



3

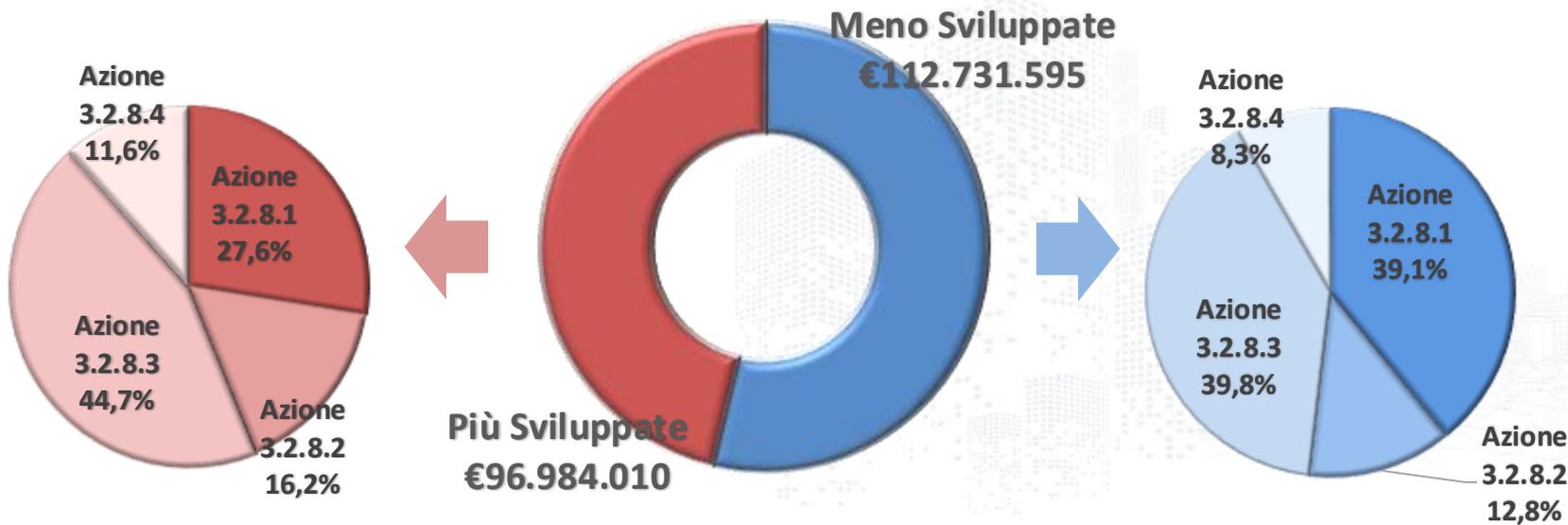


Mobilità urbana
multimodale sostenibile
OS 2.8

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Valore delle operazioni programmate





3

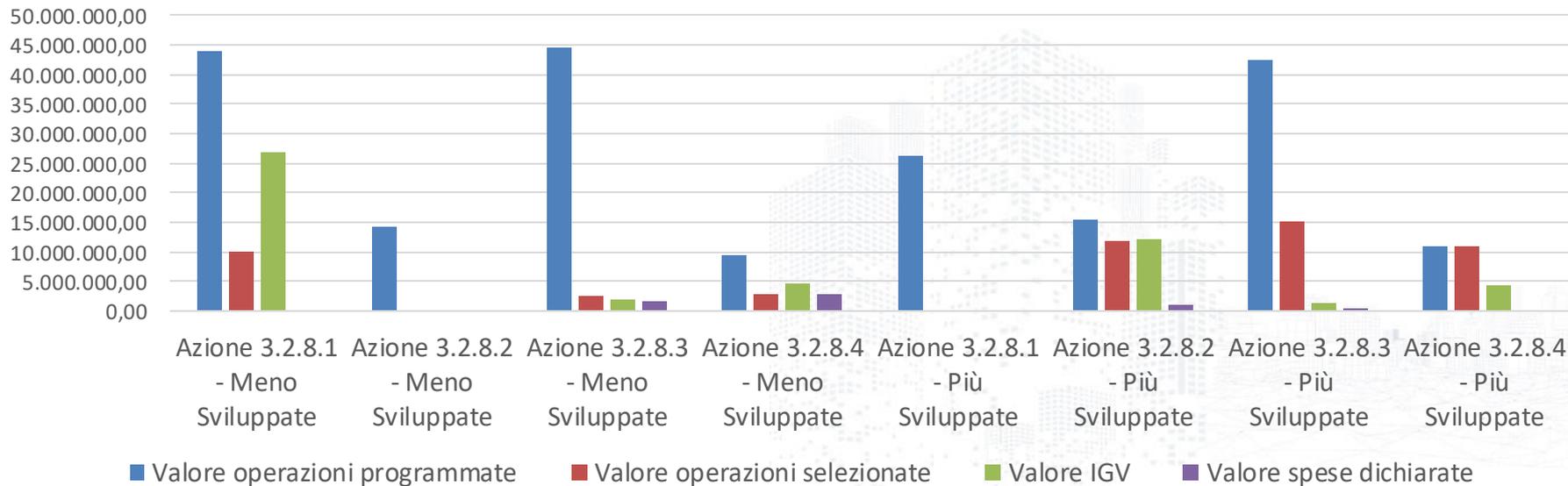


Mobilità urbana
multimodale sostenibile
OS 2.8

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Dettaglio per Azione





3



Mobilità urbana
multimodale sostenibile
OS 2.8

(1) Azione 3.2.8.1



- (a) Autobus elettrici
- (b) Tram
- (c) Aree di ricarica

(2) Azione 3.2.8.2



- (a) Realizzazione filovie
- (b) Realizzazione BRT

(3) Azione 3.2.8.3



- (a) Piste ciclabili
- (b) Percorsi/aree pedonali
- (c) Interventi urbanistici
- (d) Sharing mobility

(4) Azione 3.2.8.4



- (a) Centrali Mobilità
- (b) Traffic management
- (c) Pagamenti digitali TPL
- (d) MaaS

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità – Elementi di sintesi

Tipologie di investimento e avanzamento

Il 50% degli interventi programmati dagli OI in merito alla Mobilità Sostenibile ricade nell'azione 3.2.8.3.

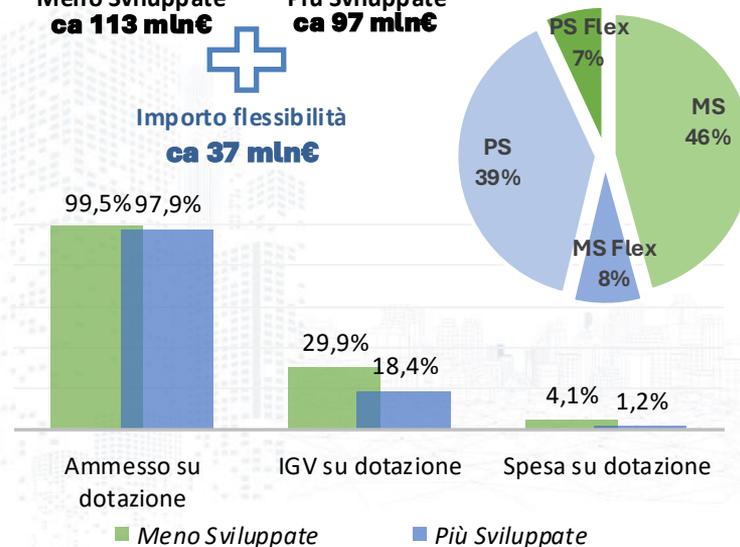
Il valore medio degli interventi più alto è quello riferito all'azione 3.2.8.1 dove sono programmati interventi di acquisto di materiale rotabile e importanti lavorazioni nei depositi/capolinea, mentre gli interventi con valori medi più bassi sono quelli relativi alla componente tecnologica (rif. Azione 3.2.8.4).

Meno Sviluppate
ca 113 mln€

Più Sviluppate
ca 97 mln€



Importo flessibilità
ca 37 mln€





3



Mobilità urbana
multimodale sostenibile
OS 2.8

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità – Elementi di sintesi

Problematiche e misure di superamento



**Modifiche progetti con
impatti su target del
Programma**



Supporto tecnico specialistico attraverso incontri bilaterali e analisi documentale per la verifica dell'ammissibilità di interventi e/o spese all'interno dei progetti e una corretta quantificazione degli indicatori



Supporto alla definizione della demarcazione o della complementarità funzionale con altri interventi attuati attraverso fondi PNRR



**Tempi di
implementazione più
lunghi**



Condivisione best practices (conversione green deposits, strumenti di monitoraggio flussi ciclistici, sistemi ITS e Centrali mobilità, ecc.) ovvero degli elementi informativi utili a semplificare le attività di progettazione degli interventi e poter analizzare punti di forza e debolezza di procedure già realizzate/utilizzate



**Necessità di attivare
strumenti di supporto
alla domanda di mobilità**



Supporto agli OI nella individuazione degli elementi da specificare per la corretta stesura degli atti convenzionali e/o delle modifiche agli atti esistenti tra Comune e Aziende TPL per regolare la proprietà e l'uso dei depositi riqualificati nell'ambito dell'azione 3.2.8.1



Confronti con DTD e MIT al fine di individuare delle linee di indirizzo comuni per l'attuazione degli interventi connessi a sistemi e servizi MaaS (Mobility as a Service)



3



Mobilità urbana
multimodale sostenibile
OS 2.8

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità Tipologie di investimento 1/3

(1) Azione 3.2.8.1 - Materiale rotabile per i servizi di TPL e relative infrastrutture di ricarica

- **acquisto di nuovi mezzi di TPL eco-sostenibili** (mezzi su gomma a emissione zero - autobus elettrici e a idrogeno, filobus, tram e metro, treni elettrici e aliscafi - o altri mezzi acquei - a basso impatto ambientale)
- **potenziamento e/o l'adeguamento delle reti di ricarica**



- (a) **Autobus elettrici**
- (b) **Tram**
- (c) **Area di ricarica**

(2) Azione 3.2.8.2 - Sistemi di trasporto veloce di massa e aumento dell'accessibilità ai nodi

- infrastrutture **metropolitane, tramviarie e filoviarie**, infrastrutture ferroviarie urbane/suburbane, e l'allestimento di **percorsi preferenziali dedicati a bus rapid transit (BRT)**
- **rafforzamento dei nodi di interscambio modale** (stazioni, capilinea, parcheggi d'interscambio, ecc.)



- (a) **Realizzazione filovie**
- (b) **Realizzazione BRT**



3



Mobilità urbana
multimodale sostenibile
OS 2.8

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Tipologie di investimento 2/3

(3) Azione 3.2.8.3 - Servizi e Infrastrutture per la mobilità sostenibile

- **piste ciclabili**, corsie ciclabili, ponti e passerelle ciclopedonali, rastrelliere, velostazioni, ciclofficine, **percorsi pedonali** e ciclopedonali
- **interventi urbanistici** per la moderazione del traffico urbano
- realizzazione/potenziamento di servizi di **sharing mobility** e installazione di infrastrutture dedicate alla **ricarica di mezzi elettrici**



- (a) **Piste ciclabili**
- (b) **Percorsi/aree pedonali**
- (c) **Interventi urbanistici**
- (d) **Sharing mobility**

(4) Azione 3.2.8.4 - Sistemi e servizi di trasporto digitalizzati (nuovi e/o modernizzati)

- sistemi e servizi di **informazione all'utenza**
- **pagamenti digitali** dei servizi di mobilità
- **Traffic Management** e miglioramento della sicurezza
- **sistemi digitali per il TPL**
- **centrali della Mobilità**
- **sistemi/servizi MaaS**



- (a) **Centrali Mobilità**
- (b) **Traffic management**
- (c) **Pagamenti digitali TPL**
- (d) **MaaS**



3



Mobilità urbana
multimodale sostenibile
OS 2.8

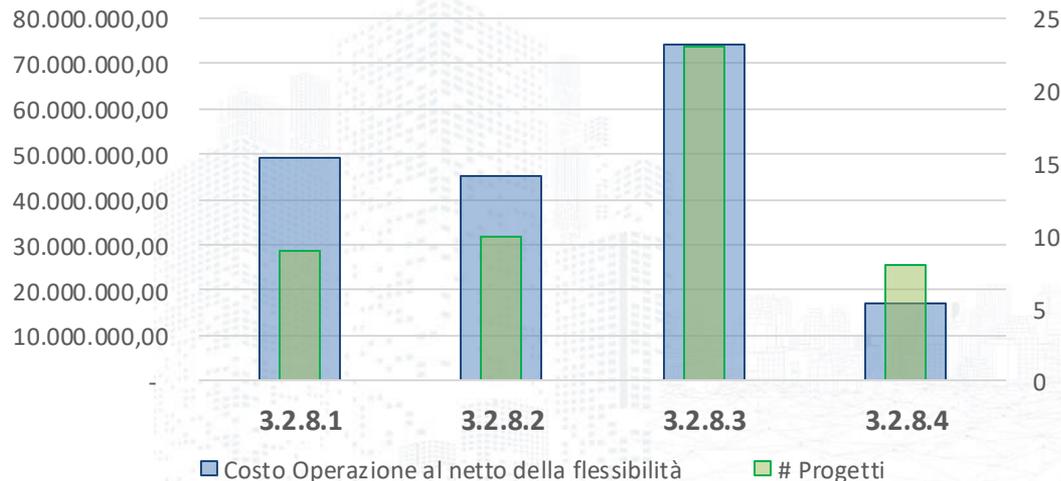
Il 50% degli interventi programmati dagli OI in merito alla Mobilità Sostenibile ricade nell'azione 3.2.8.3.

Il valore medio degli interventi più alto è quello riferito all'azione 3.2.8.1 dove sono programmati interventi di acquisto di materiale rotabile e importanti lavorazioni nei depositi/capolinea, mentre gli interventi con valori medi più bassi sono quelli relativi alla componente tecnologica (rif. Azione 3.2.8.4).

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Tipologie di investimento 3/3





3



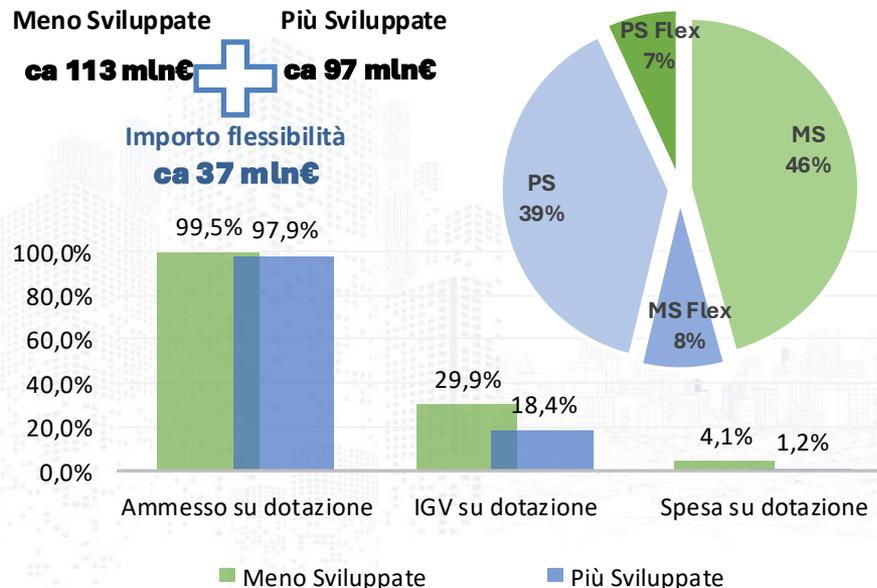
Mobilità urbana
multimodale sostenibile
OS 2.8

La dotazione finanziaria per i ca **50 interventi** di Mobilità Sostenibile attualmente programmati nella Priorità 3 è pari a ca **210 mln di euro** e raggiunge ca 250 mln con l'importo della flessibilità.

La quasi totalità (**99%**) dei progetti è stata **ammessa a finanziamento** o verrà ammessa entro il 31.12.24.

Circa il **25%** presenta già un **IGV** soprattutto per progetti connessi all'acquisto di materiale rotabile e nodi di interscambio/BRT, mentre la **spesa** già sostenuta è pari a circa il **3%**.

Città Metropolitane Approfondimenti per Priorità Dotazione finanziaria e avanzamento





3



Mobilità urbana
multimodale sostenibile
OS 2.8

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità Modalità attuative

Per le caratteristiche degli interventi previsti nella Priorità 3 le caratteristiche principali per la loro attuazione prevedono:

- (A) **Progettazione in house** soprattutto per quanto riguarda la realizzazione di Piste ciclabili e sistemi ITS (tale fattispecie tuttavia evidenzia degli elementi di peculiarità in base a due fattori: competenze maturate in precedenza dagli uffici tematici del Comune e/o presenza di una struttura in-House con conoscenze specifiche)
- (B) Il **ricorso al mercato** per l'acquisizione di forniture (in primis mezzi e tecnologie) e lavori (ciclabili, aree pedonali, nodi di interscambio)
- (C) Per alcuni casi specifici, principalmente forniture e tecnologie, il ricorso al mercato può avvenire anche attraverso **Accordi Quadro** stipulati direttamente dall'Amministrazione Comunale o Ente in House oppure da terzi (*vedi CONSIP*)



3



**Mobilità urbana
multimodale sostenibile
OS 2.8**

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità Problematiche e misure di superamento



**Modifiche progetti con
impatti su target del
Programma**

Rispetto all'iniziale fabbisogno manifestato dagli OI sull'acquisto di Materiale Rotabile, i finanziamenti PNRR hanno realizzato un effetto spiazzamento che ha modificato le esigenze iniziali in favore della infrastrutturazione di depositi esistenti, realizzazione/individuazione nuove aree per la ricarica (sia per necessità spazi aggiuntivi, sia per garantire sicurezza - separazione da impianti di alimentazione gasolio).

L'introduzione della circolare relativa alla Duplicazione dei finanziamenti PNRR ha richiesto la necessità di modificare alcune strategie di cofinanziamento identificate inizialmente dagli OI ovvero richiedendo agli OI di identificare nuove progettualità da inserire nei Piani Operativi.



**Tempi di
implementazione più
lunghi**

Gli OI hanno presentato richiesta di finanziamento di progetti relativi alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica per autobus che prefigurano specifiche attività di permitting e una più complessa rifunzionalizzazione delle aree di deposito, con un conseguente rallentamento dei tempi di realizzazione e un mancato raggiungimento dei target intermedi relativi all'Azione. In alcuni casi è stato necessario individuare nuove aree - con relativi maggiori tempi di progettazione - visto l'incapacità degli attuali depositi ad ospitare l'attrezzaggio tecnologico necessario.



**Necessità di attivare
strumenti di supporto
alla domanda di mobilità**

Anche in virtù dell'esito positivo delle azioni realizzate con i fondi React del PON Metro diversi OI hanno segnalato la necessità/opportunità di collegare gli interventi di tipo infrastrutturale con quelli di incentivazione al fine di massimizzare gli obiettivi di tali progetti.



3



Mobilità urbana
multimodale sostenibile
OS 2.8

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Misure di supporto realizzate dall'AdG

- ✓ Supporto tecnico specialistico attraverso incontri bilaterali e analisi documentale per la verifica dell'ammissibilità di interventi e/o spese all'interno dei progetti e una corretta quantificatori degli indicatori
- ✓ Supporto alla definizione della demarcazione o della complementarietà funzionale con altri interventi attuati attraverso fondi PNRR
- ✓ Condivisione best practices (conversione green depositi, strumenti di monitoraggio flussi ciclistici, sistemi ITS e Centrali mobilità, ecc.) ovvero degli elementi informativi utili a semplificare le attività di progettazione degli interventi e poter analizzare punti di forza e debolezza di procedure già realizzate/utilizzate
- ✓ Supporto agli OI nella individuazione degli elementi da specificare per la corretta stesura degli atti convenzionali e/o delle modifiche agli atti esistenti tra Comune e Aziende TPL per regolare la proprietà e l'uso dei depositi riqualificati nell'ambito dell'azione 3.2.8.1
- ✓ Confronti con DTD e MIT al fine di individuare delle linee di indirizzo comuni per l'attuazione degli interventi connessi a sistemi e servizi MaaS (Mobility as a Service)



4

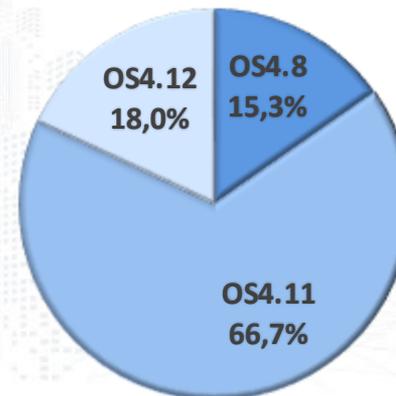
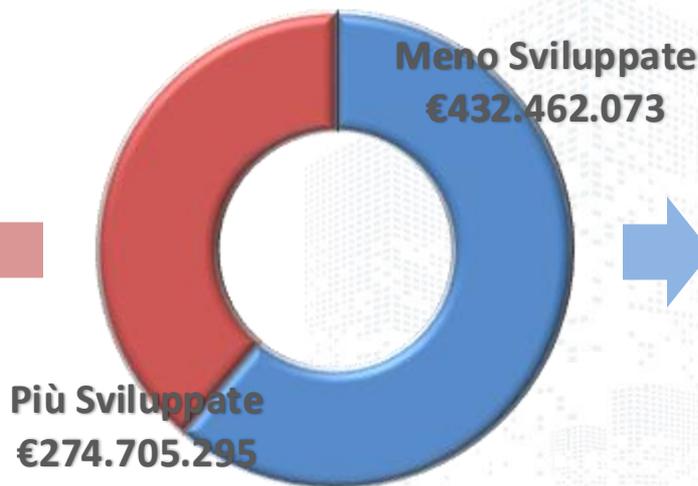
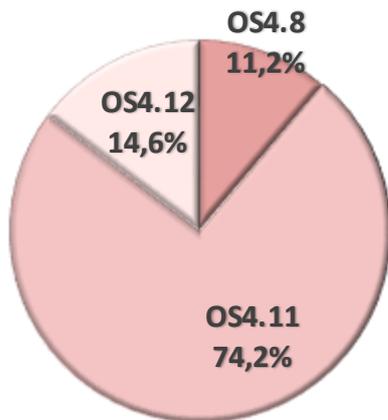


Servizi per l'inclusione e
l'innovazione sociale
OS 4.8 – OS 4.11 – OS 4.12

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Valore delle operazioni programmate





4

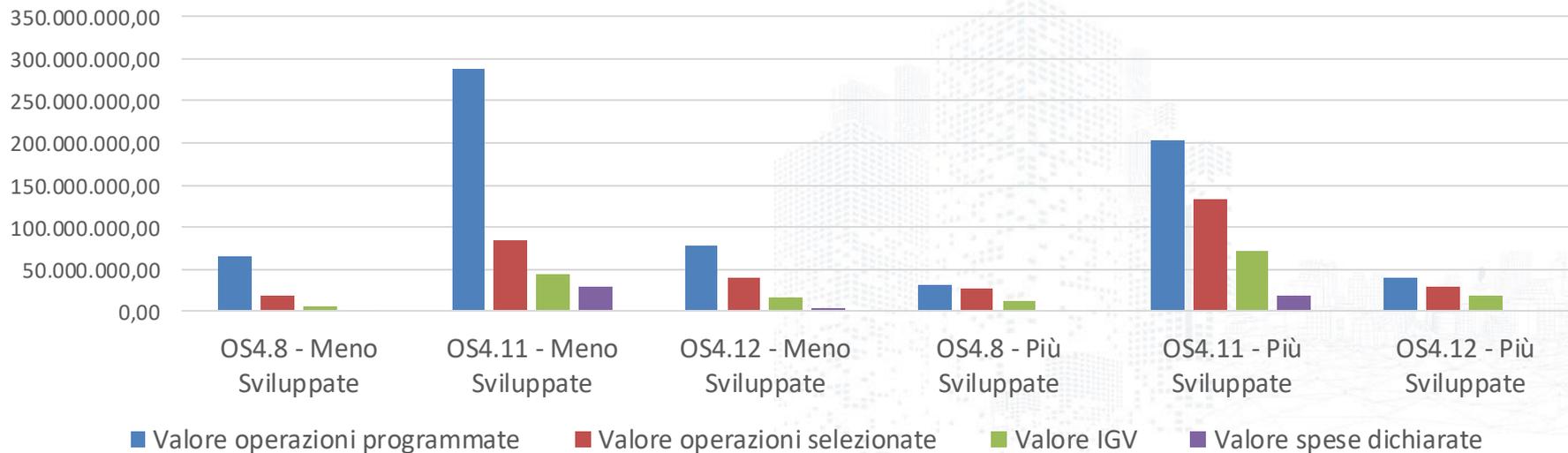


Servizi per l'inclusione e
l'innovazione sociale
OS 4.8 – OS 4.11 – OS 4.12

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Dettaglio per OS





4



Servizi per l'inclusione e
l'innovazione sociale
OS 4.8 – OS 4.11 – OS 4.12

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità – Elementi di sintesi

Nuove tipologie di intervento finalizzate all'attivazione sul mercato del lavoro delle persone fragili

6 mila partecipanti previsti

Importanza delle reti territoriali e dell'economia sociale; importanza del settore culturale e creativo e delle nuove tecnologie nell'inclusione lavorativa

OS
4.8

In continuità con il 14-20 percorsi personalizzati di inclusione sociale con prevalenza di interventi volti a rafforzare l'offerta di servizi di assistenza familiare e di prossimità rivolti ai target individuati.

- Maggiore differenziazione degli interventi in funzione di nuovi target e di nuovi servizi
- Attenzione alla prevenzione attraverso il sostegno alla partecipazione attiva
- Interventi complessi in termini di filiera di servizi, coinvolgimento partenariato e destinatari, innovazione di processo

OS
4.11

24 mila partecipanti previsti, con attenzione a persone giovani e minorenni, disabili, donne

In continuità con 14-20: misure volte a promuovere l'attivazione e il rafforzamento della rete di servizi a bassa soglia e di pronto intervento sociale; interventi di sistema, no approccio emergenziale.

Conferma importanza ruolo Terzo Settore anche attraverso forme di coprogrammazione e coprogettazione

18 mila partecipanti previsti

OS
4.12



4



Servizi per l'inclusione e
l'innovazione sociale
OS 4.8 – OS 4.11 – OS 4.12

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Elementi salienti OS 4.8



Compresenza di un mix di interventi (accoglienza, orientamento, aggancio, *empowerment*, ricerca/creazione di opportunità, potenziamento delle competenze) e consapevolezza del ruolo strategico dell'attivazione delle reti territoriali e dell'economia sociale



Ruolo dei settori della cultura e della creatività (in combinazione con l'utilizzo delle nuove tecnologie) per la costruzione di opportunità occupazionali e nuove forme di collaborazione



Esigenza di aumentare la qualità del lavoro per contrastare il fenomeno crescente nelle realtà metropolitane dei c.d. *working poors*



Più di 6mila partecipanti previsti, di cui circa 900 inattivi* prevalentemente persone in cerca di lavoro e a rischio di esclusione, con attenzione ai giovani, alle donne, alle persone con disabilità e quelle con background migratorio

**Valore programmato, dati riferiti alle informazioni disponibili per le operazioni selezionate*



4



Servizi per l'inclusione e
l'innovazione sociale
OS 4.8 – OS 4.11 – OS 4.12



Prevalenza di interventi volti a rafforzare l'offerta di servizi di assistenza familiare e di prossimità rivolti ai target individuati, anche in continuità con la passata programmazione



Oltre 24mila partecipanti* previsti, dei quali il 64% riconducibili a persone in stato di disagio sociale (ISO2), con particolare attenzione a minori in situazioni familiari disagiate e giovani in uscita da percorsi di tutela, persone con disabilità, anziani, donne vittime di violenza di genere. Attenzione anche a persone appartenenti alle comunità Rom, Sinti e Camminanti o con background migratorio

**valore programmato, dati riferiti alle informazioni disponibili per le operazioni selezionate*



Dalla lettura dei Piani operativi emerge la capacità di formulare interventi complessi che esprimono strategie unitarie di intervento in cui all'attivazione di reti composite e la formulazione di forme di governance avanzate si unisce l'innovazione dei servizi e delle modalità operative di intervento



Molte misure si pongono in ottica di prevenzione dei fenomeni di dipendenza, abuso, violenza o esclusione sociale, attraverso il sostegno della partecipazione attiva e il protagonismo dei target nelle scelte e nei processi di inclusione



4



Servizi per l'inclusione e
l'innovazione sociale
OS 4.8 – OS 4.11 – OS 4.12

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Elementi salienti OS 4.12



In continuità con il ciclo programmatorio 2014-2020, prevalenza di misure volte a promuovere l'attivazione e il rafforzamento della rete di servizi a bassa soglia e di pronto intervento sociale.



Circa 18mila partecipanti previsti: persone senza fissa dimora, individui e famiglie in temporanea situazione di emergenza abitativa e/o deprivazione, persone fragili, anche con dipendenze, in condizione di grave marginalità.

**Valore programmato, dati riferiti alle informazioni disponibili per le operazioni selezionate*



Complementarietà tra interventi di risposta immediata al bisogno e processi di empowerment: gli interventi si propongono di superare l'approccio emergenziale in favore di azioni e interventi di sistema.



Importante il ruolo del terzo settore e del volontariato coinvolto anche attraverso processi di co-programmazione e co-progettazione.



4



Servizi per l'inclusione e
l'innovazione sociale
OS 4.8 – OS 4.11 – OS 4.12

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Attività di supporto realizzate dall'AdG

- ✓ Stesura delle linee guida tematiche
- ✓ Verifica di coerenza delle schede progetto dei piani operativi con i criteri di selezione e con le spese ammissibili
- ✓ Verifica della complementarietà delle operazioni con le misure del PNRR
- ✓ Accompagnamento alla programmazione e alla definizione delle schede progetto
- ✓ Accompagnamento alla predisposizione dei dispositivi di attuazione
- ✓ Definizione di metodologie e strumenti per la corretta e uniforme raccolta dei dati e il monitoraggio degli indicatori di output e di risultato



7

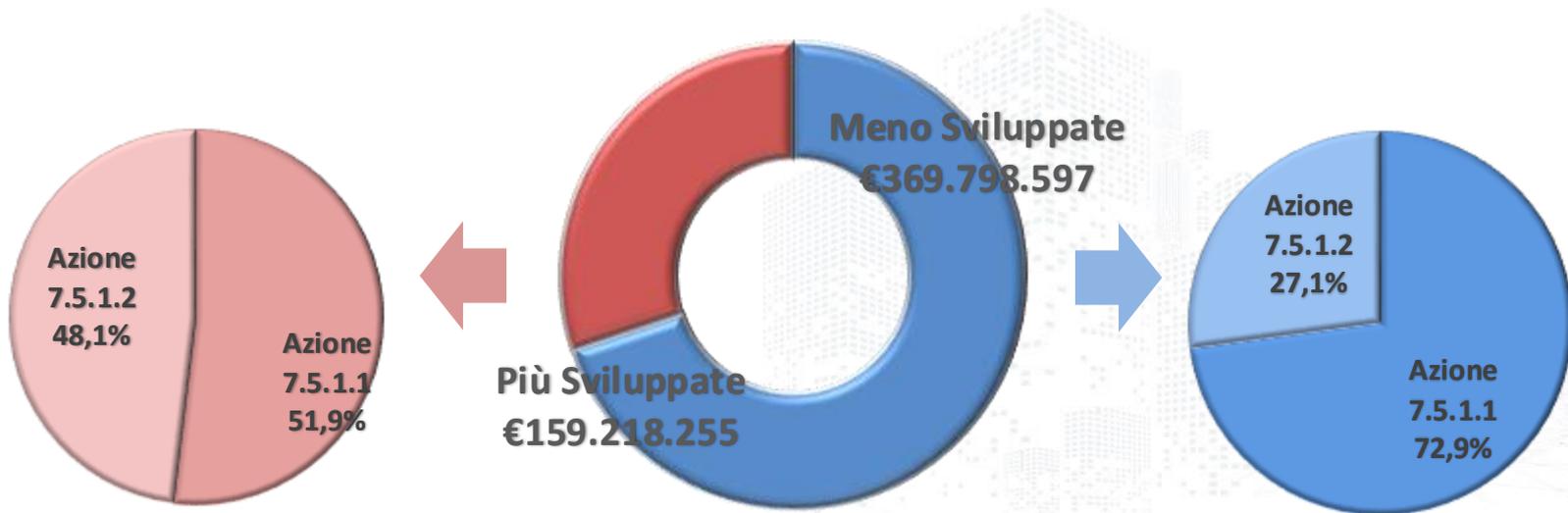


Rigenerazione
urbana
OS 5.1

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Valore delle operazioni programmate





7

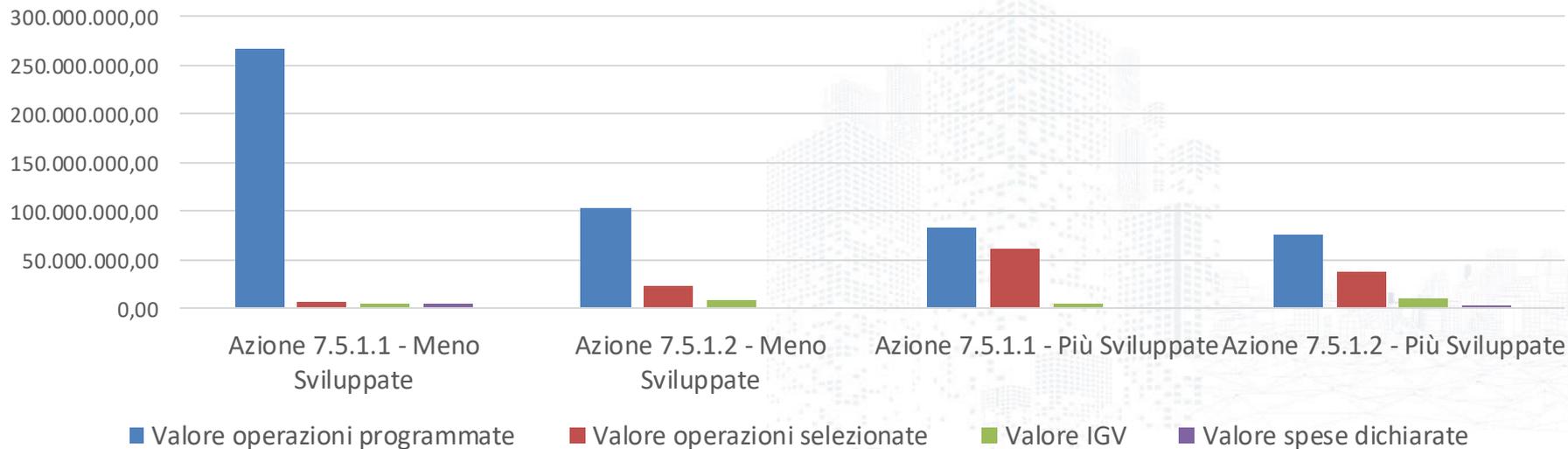


Rigenerazione
urbana
OS 5.1

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Dettaglio per Azione





7



Rigenerazione
urbana
OS 5.1

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità – Elementi di sintesi

Interventi finalizzati a sostenere specifici driver tematici all'interno di strategie di rigenerazione urbana.

- 49 Progetti avviati di cui n. 17 progetti in RS e 32 progetti in RMS per un totale di 292 mln di euro
- Temi prioritari:
 - 65% progetti destinati alla promozione di beni e servizi culturali/turistici
 - 21% progetti di sicurezza ed accessibilità degli spazi pubblici
 - 14% progetti di valorizzazione del patrimonio naturale ed ecoturismo

OS
5.1.1

La tipologia **Progetti di Territorio** sostiene interventi rivolti alla rigenerazione integrata di un'area target con diverse iniziative strategiche, compresa la co-progettazione e la gestione partecipata, che possono interessare anche altri OS previsti dal Programma.

- 18 Progetti di Territorio avviati (n. 8 in più Sviluppate, n. 10 in Meno sviluppate) per un totale di 332 mln di euro
- Inquadramento territoriale delle operazioni rispetto alla pianificazione ed alla complementarità di programmazioni esistenti (n. 8 PdT complementari al PNRR)
- Progettazione integrata di rilevante portata economica (n. 8 PdT sopra i 20 mln di euro di cui n. 2 sopra i 50 mln di euro)
- Temi prioritari: Ricucitura con il fronte mare, riqualificazione periferie, parchi urbani, patrimonio e servizi culturali, innovazione e inclusione sociale, sicurezza, housing

OS
5.1.2



7



Rigenerazione urbana
OS 5.1

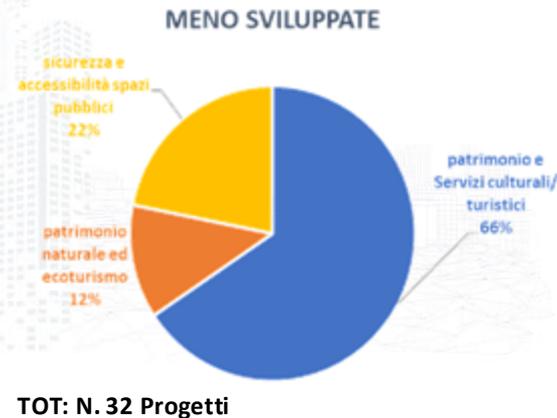
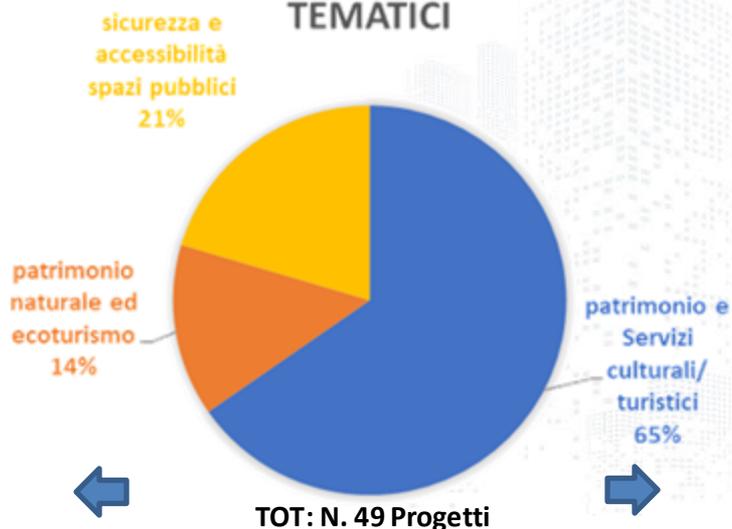
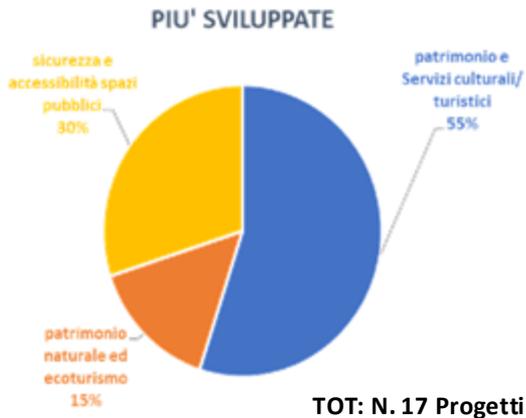
Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Tipologie di investimento – Azione 7.5.1.1

GLI AMBITI DI INTERVENTO DEI PROGETTI

TEMATICI





7



Rigenerazione
urbana
OS 5.1



La tipologia Progetti di territorio (5.1.2) sostiene interventi rivolti alla rigenerazione integrata di un'area target con diverse iniziative strategiche, compresa la co-progettazione e la tipologia Progetti di gestione partecipata, che possono interessare anche altri OS previsti dal Programma

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Tipologie di investimento – Azione 7.5.1.2





7



Rigenerazione
urbana
OS 5.1

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Tipologie di investimento – Azione 7.5.1.2

Organismo Intermedio	Titolo Progetto di Territorio (PdT)	n. Operazioni PdT	Dimensione finanziaria	PdT di SISTEMA	PdT Su AREA BERSAGLIO	RICUCITURA FRONTE MARE	RIQUALIFICAZIONE PERIFERIE	CENTRO STORICO	PARCHI URBANI	CULTURA/ TURISMO	INNOVAZIONE INCLUSIONE SOCIALE	SICUREZZA	HOUSING	COMPL. ALTRE FONTI
TORINO	Progetto di territorio per Torino Nord	5	Rilevante		X		X		X	X	X			
MILANO	Magnifica Fabbrica laboratori e depositi del teatro alla scala (lotto funzionale: depositi)	2	Medio		X		X			X				X
GENOVA	Piano Caruggi - Confessioni Culturali – Sant'Agostino tra città della cultura e città dell'innovazione	2	Grande		X					X				
VENEZIA	La riqualificazione dei luoghi pubblici di aggregazione (Mestre e Marghera)	11	Rilevante	X			X							X
BOLOGNA	Riqualificazione Palestra Pizzoli, casa di quartiere ed area esterna	2	Medio		X		X				X			
BOLOGNA	Abitare Bologna - Rigenerazione e creazione di nuovi alloggi	2	Grande		X								X	X
FIRENZE	RIGENERA – Rigenerazione urbana contenitori dismessi/aree sottoutilizzate: ex Lupi di Toscana	3	Grande		X		X		X		X			X
ROMA	La Fabbrica del Teatro	10	Medio		X		X			X				

(*) classe finanziaria: Piccolo = 0-1mnl di euro, Medio= 1-5 mln di euro, Grande 5-20 mln di euro, Rilevante 20-50 mnl di euro, Mega >50 mnl di euro



7



Rigenerazione
urbana
OS 5.1

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Tipologie di investimento – Azione 7.5.1.2

Organismo Intermedio	Titolo Progetto di Territorio (PdT)	n. Operazioni PdT	Dimensione finanziaria	PdT di SISTEMA	PdT Su AREA BERSAGLIO	RICUCITURA FRONTE MARE	RIQUALIFICAZIONE PERIFERIE	CENTRO STORICO	PARCHI URBANI	CULTURA TURISMO	INNOVAZIONE INCLUSIONE SOCIALE	SICUREZZA	HOUSING	COMPL. ALTRE FONTI
CAGLIARI	Riqualificazione del frontemare di Cagliari, connessione della Città al mare	3	Rilevante		X	X	X		X		X			
NAPOLI	ReStart Scampia	2	Rilevante		X		X					X	X	X
NAPOLI	Riqualificazione insediamento Taverna del Ferro	2	Rilevante		X		X		X			X		X
BARI	Strategia del mare	8	Mega	X		X			X		X			
REGGIO CALABRIA	Distretto Culturale e Turistico della Città di Reggio Calabria	4	Medio	X		X								
MESSINA	I-HUB di Messina	2	Mega		X	X								X
PALERMO	Contratto di fiume e di costa ORETO - Interventi prioritari per la fruizione sicura sostenibile della foce e della costa	5	Grande		X	X	X							
PALERMO	Progetti di territorio nei comuni della Città Metropolitana di Palermo a valenza culturale e turistica	34	Grande	X				X						
CATANIA	Intervento integrato di rigenerazione urbana partecipata nei quartieri di Picanello e Ognina	7	Rilevante		X	X	X		X			X		X
CATANIA	Catania Sud (e il mare): Intervento integrato di rigenerazione urbana partecipata del quartiere Angeli Custodi/San Cristoforo	7	Grande		X		X				X			



7



Rigenerazione
urbana
OS 5.1

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Problematiche e misure di superamento



**Debolezza della
contestualizzazione
territoriale**

Verifica della coerenza con gli strumenti di programmazione/pianificazione territoriale e supporto nell'elaborazione dei masterplan



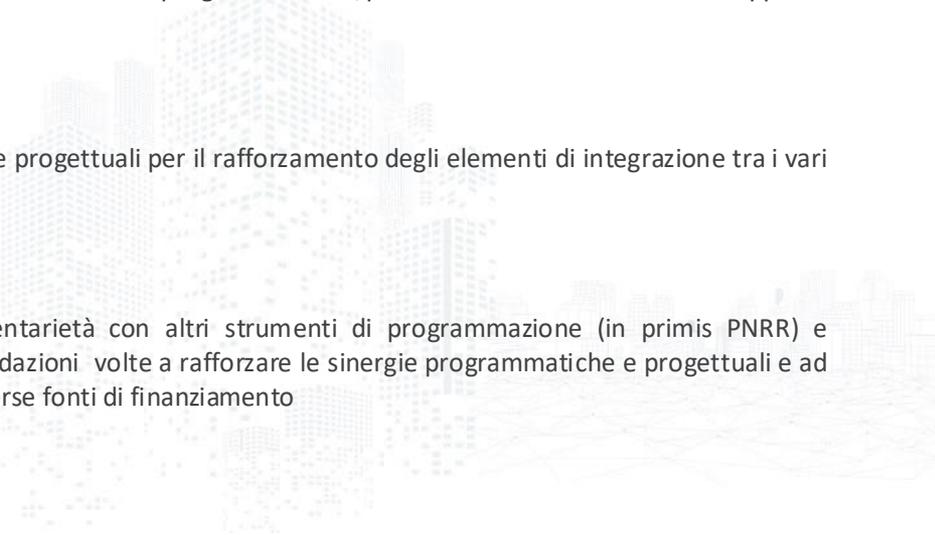
**Debolezza degli
elementi di
integrazione**

Supporto alla revisione delle proposte progettuali per il rafforzamento degli elementi di integrazione tra i vari interventi



**Integrazione e
complementarietà con
altri strumenti**

Analisi degli elementi di complementarità con altri strumenti di programmazione (in primis PNRR) e individuazione di eventuali raccomandazioni volte a rafforzare le sinergie programmatiche e progettuali e ad assicurare la demarcazione tra le diverse fonti di finanziamento





7



Rigenerazione
urbana
OS 5.1

Città Metropolitane

Approfondimenti per Priorità

Misure di supporto realizzate dall'AdG

- ✓ Stesura delle linee guida tematiche
- ✓ Supporto alla territorializzazione degli interventi (elaborazione e perfezionamento dei masterplan)
- ✓ **Revisione delle singole operazioni** con proposte per assicurare l'ammissibilità della spesa, la velocizzazione della stessa, ma anche per aumentare la qualità di progetto (reale coerenza con gli obiettivi del programma)
- ✓ Supporto alla definizione della **demarcazione o della complementarità funzionale** con altri interventi attuati attraverso fondi PNRR
- ✓ Proposte di **rimodulazione progettuale** per incrementare il grado di efficienza delle operazioni
- ✓ Indirizzo sulle **modalità di reperimento dati** per il popolamento degli indicatori
- ✓ **Monitoraggio rafforzato** in fase di progettazione delle operazioni

Grazie per l'attenzione

adgpnmetroplus@governo.it