

Informativa sulle attività di valutazione (ex art. 110.1(b)), presentazione e discussione della relazione di sintesi (ex art. 114.2)

Comitato di Sorveglianza | Bologna, 19 settembre 2023

Ordine del giorno – Punto **6**

Quadro di sintesi

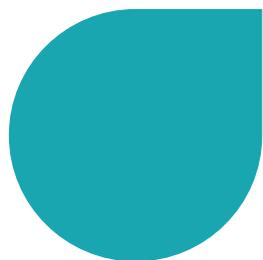


Il **Piano di Valutazione** è stato modificato e approvato nell'ambito dell'8° Comitato di Sorveglianza, tenutosi a **Bari**, in data 24 maggio 2022.

Nella sua **versione 2.3**, il Piano è stato di fatto aggiornato per effetto dell'introduzione delle risorse programmatiche REACT-EU (Assi 6, 7, 8) e della possibilità, introdotta dallo stesso **Art. 1 paragrafo 12** del Regolamento 2020/2221 (React-EU), di valutare gli effetti dei risultati degli assi REACT-EU ancora in corso di attuazione, in seguito al periodo di conclusione del Programma ed entro il 31 dicembre 2024.

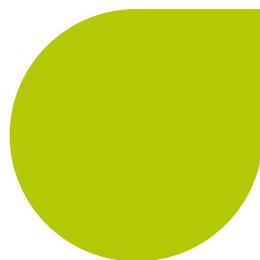
Stato dell'arte

Asse 1



Agenda
digitale

Asse 2

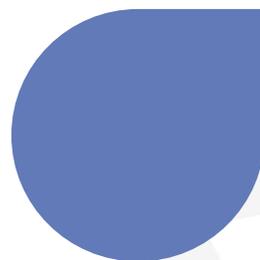


Efficienza
energetica



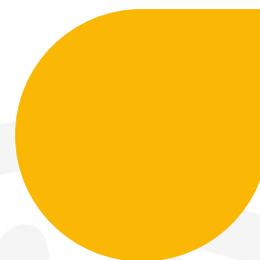
Mobilità
sostenibile

Asse 3



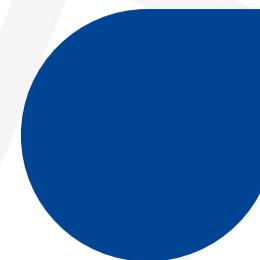
Servizi per
l'inclusione sociale

Asse 4



Infrastrutture per
l'inclusione sociale

Asse 5



Strategia di
comunicazione

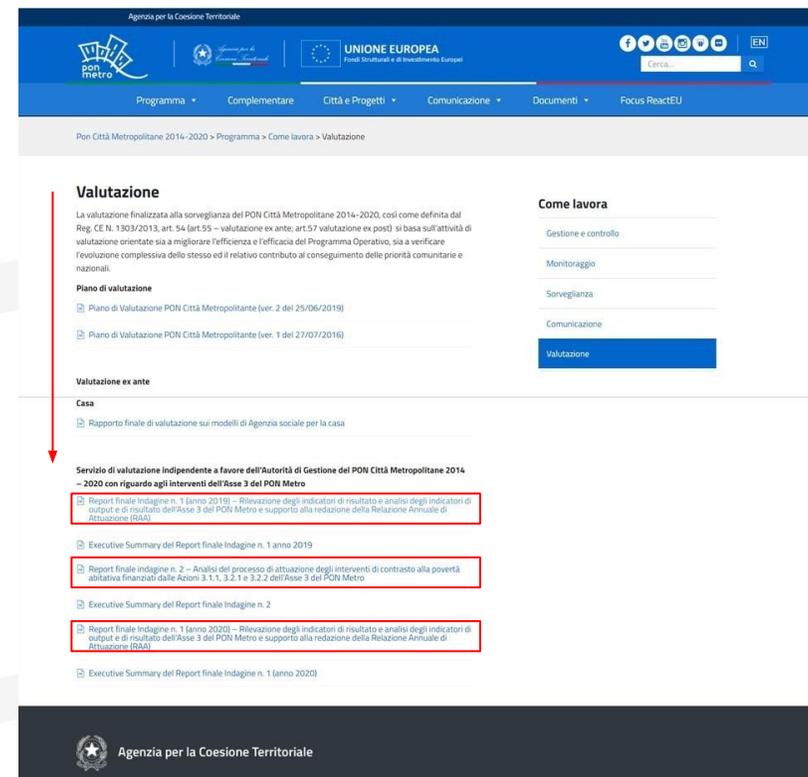


Governance

Stato dell'arte

Alla data odierna sono state avviate tutte le valutazioni degli assi «originari» del Programma (Assi 1-5).

Alcune attività valutative, in particolare quelle connesse agli assi **1 e 3**, sono **state portate a compimento** e i relativi Rapporti di Valutazione sono disponibili nella sezione «Valutazione» del sito web di Programma (www.ponmetro.it), dove è possibile trovare anche alcuni **Inception Report e Report Intermedi** degli altri servizi di valutazione indipendente in corso.



The screenshot shows the website interface for the 'Valutazione' section. The header includes the 'pon metro' logo, the 'Agenzia per la Coesione Territoriale' logo, and the 'UNIONE EUROPEA' logo. The main content area is titled 'Valutazione' and contains a list of documents under the heading 'Servizio di valutazione indipendente a favore dell'Autorità di Gestione del PON Città Metropolitane 2014-2020 con riguardo agli interventi dell'Asse 3 del PON Metro'. The list includes several reports, with some highlighted in red boxes. A sidebar on the right titled 'Come lavora' contains a 'Valutazione' button.

Il Monitoraggio ambientale della VAS

Aggiornamento annuale del Report di monitoraggio ambientale come previsto dal Piano di monitoraggio ambientale della VAS del Programma

Ai sensi dell'Art. 10 della Direttiva 2001/42/CE, così come recepito dall'art. 18 del D. Lgs. 152/2006:

- Aggiornamento Report di monitoraggio ambientale per città metropolitana (ultimo aggiornamento disponibile al 31/12/2021);
- Il Report di monitoraggio ambientale per le città metropolitane è in corso di aggiornamento sulla base degli indicatori disponibili per la chiusura del programma;
- Pubblicazione sul sito del Programma: i report ambientali per città metropolitana sono disponibili sul sito del programma nella sezione Valutazione al seguente link:
<http://www.ponmetro.it/home/programma/come-lavora/valutazione/>

Sintesi delle evidenze sull'Agenda digitale (1/2)

DOMANDA

Valutare le ricadute del Programma nell'ambito del Driver "Smart City" in ambito "Digitalizzazione dei servizi pubblici"

ESITO

L'analisi valutativa si è concentrata su alcuni **aspetti chiave afferenti alle infrastrutture trasversali, alle piattaforme abilitanti, ai programmi di accelerazione.**

L'insieme delle attività di analisi svolte ha evidenziato **un effetto positivo** del ruolo del Programma ai fini della trasformazione e dell'evoluzione digitale delle Città, in tutti i diversi contesti analizzati. Gli interventi finanziati dal Programma sono stati un acceleratore delle strategie già messe in campo tramite altri programmi di investimento, sia nei contesti che partivano da una minore maturità, dove il PON ha avuto un ruolo ancor più strategico di abilitatore strutturale, sia dove ha operato a sostegno della trasformazione digitale delle città.

Sintesi delle evidenze sull'Agenda digitale (2/2)

ESITO

In modo sostanzialmente coerente con le strategie di digitalizzazione dei Comuni, che tengono conto delle esigenze specifiche dei singoli contesti, gli **interventi a valere sul PON si sono inseriti prevalentemente in una logica di rafforzamento trasversale degli asset strategici** ai processi di digitalizzazione, impattando principalmente sull'integrazione delle tecnologie digitali e sull'estensione dei servizi pubblici digitali.

AREE DI MIGLIORAMENTO

L'azione formativa, che pure rappresenta una dimensione centrale ai fini dello sviluppo dei processi di innovazione, è stata poco presente nella progettazione delle misure, restituendo un impatto su questo ambito abbastanza debole.

Alcune evidenze sull'inclusione sociale (1/4)

DOMANDA 1

Stato dell'arte degli interventi degli OI dell'Asse 3 e quantificazione aggiornamento degli Indicatori di Risultato.

ESITO

Raggiunti **buoni risultati** in particolare per alcune tipologie di destinatari (**persone appartenenti a famiglie senza reddito**) sia **in termini di disagio abitativo**, che di miglioramento della **condizione sul mercato del lavoro**. Più modesti i risultati raggiunti per persone con altre tipologie di svantaggio, anche in virtù della condizione di debolezza dei destinatari target rispetto al mercato del lavoro.

La verifica del **raggiungimento dell'autonomia abitativa da parte di persone vulnerabili** ha mostrato esigenza di **differenziazione del risultato raggiunto**. Questo ha portato a introdurre un nuovo indicatore nella programmazione 21-27 che permette di verificare anche i **cambiamenti incrementali nel raggiungimento di una maggiore autonomia** comunque significativi rispetto alla specifica condizione di partenza del destinatario.

Buon successo degli interventi di innovazione sociale nelle aree degradate delle città, che sono stati in grado di supportare efficacemente il percorso di fuoriuscita dalla condizione di esclusione di soggetti fragili, minori e adulti, in aree urbane caratterizzate da forte degrado, superando ovunque il target atteso.

Alcune evidenze sull'inclusione sociale (2/4)

DOMANDA 2

Analisi del processo di attuazione degli interventi per contrasto alla povertà abitativa: pratiche e dimensioni di miglioramento grazie al PON Metro

ESITO

La analisi delle **modalità di implementazione degli interventi** finanziati dal Programma ha permesso di evidenziare **importanti risultati raggiunti a livello di sistema**: es. sperimentazione di innovazioni nei servizi, creando lavoro e competenze; riorganizzazione nell'assetto dei servizi sociali (logica di filiere progettuali con al centro il bisogno del cittadino); **l'Agenzia per la casa si è rivelata uno strumento prezioso** per ottimizzare la capacità di risposta pubblica rispetto alle esigenze dei cittadini e alla complessità delle problematiche espresse.

La **multidimensionalità della presa in carico** e **l'adozione di un approccio integrato** rappresentano uno degli elementi di forza dell'Asse 3, unitamente alla progettazione di percorsi personalizzati, in maniera trasversale alle differenti Azioni finanziate.

Grazie al PON Metro, la **capacità di risposta rispetto ai bisogni è migliorata** sia in termini **quantitativi** (ampliamento della platea di utenti maggiore continuità agli interventi nel tempo), sia in termini **qualitativi** (ampliamento della gamma dei servizi offerti e sperimentazione di soluzioni innovative).

Alcune evidenze sull'inclusione sociale (3/4)

DOMANDA 3

Analisi del processo di attuazione degli interventi per nuovi servizi in aree degradate: pratiche e dimensioni di miglioramento grazie al PON Metro

ESITO

Il **successo degli interventi di innovazione sociale** può essere attribuito in primo luogo alla loro **rispondenza alle necessità del territorio**, resa possibile dal confronto tra i diversi soggetti coinvolti nella progettazione o comunque attivi sul territorio, la cui conoscenza e capacità di interpretazione della realtà locale ha consentito di individuarne le peculiarità, di definire con precisione le aree su cui intervenire, e durante la fase di progettazione, di “ritagliare” gli interventi sui **bisogni effettivi delle comunità locali**.

Sul **versante attuativo** sono risultate particolarmente importanti **l'esperienza pregressa dei soggetti coinvolti** nella gestione di progetti complessi e la **capacità delle Amministrazioni di offrire assistenza e accompagnamento** agli operatori meno esperti. Le **lunghe tempistiche** dei rimborsi spesso hanno comportato difficoltà, per i soggetti meno strutturati, nel sostenere gli anticipi delle spese. Decisamente **buona la capacità e velocità di risposta** delle Città Metropolitane ai cambiamenti del contesto e ai nuovi **bisogni generati dall'emergenza sanitaria determinata dalla pandemia di Covid-19**, sia rimodulando gli interventi, senza però snaturarli, sia attrezzandosi rapidamente per svolgere, con modalità online, laddove possibile, le attività previste.

Alcune evidenze sull'inclusione sociale (3/4)

DOMANDA 3

Analisi del processo di attuazione degli interventi per nuovi servizi in aree degradate: pratiche dimensioni di miglioramento grazie al PON Metro

ESITO

Uno degli elementi chiave delle progettualità finanziate a valere sull'Azione 3.3.1 del PON Metro è rappresentato da **forme nuove di collaborazione fra Pubblica Amministrazione, Terzo settore, imprese e cittadini**. Si tratta di una dimensione centrale, sia sul piano dello sviluppo di nuovi modelli e modalità di interazione fra i diversi attori, sia nella prospettiva della sostenibilità nel tempo delle reti create.

Grazie per l'attenzione!

adgponmetro14-20@agenziacoessione.gov.it