

# Coordinamento del Programma con altri Programmi Nazionali e Regionali, PNRR, altri fondi europei

Comitato di Sorveglianza | Genova, 31 maggio 2023

Ordine del giorno – Punto **12**



Scambi bilaterali e accordi con i Dicasteri rilevanti (già in atto)  
PNRR, PN Inclusione, PN Cultura, etc.

Interazione livello  
Programmazione

Coesione - Operazioni

PN Metro+

PR  
FESR/FSE+  
PN altri...

Linee di  
investiment  
o PNRR

Altro  
(FSC EUI,  
Horizon...)

Analisi strumenti:  
programmi, ambiti  
tematici e ambiti  
territoriali

Matrice di correlazione:  
grado di integrazione vs livelli di rischio

Analisi complementarità  
demarcazione

Monitoraggio attuazione per operazione/città

Analisi dati di  
monitoraggio



*PN METRO plus – Operazioni*

*PNRR – Linee investimento*

**Asse 1**  
**Obiettivo specifico 1.1.2.1**  
**Operazione CT 1.1.2.1a**

*Catania Servizi Digitali. Ampliamento e  
miglioramento dei servizi pubblici  
digitali offerti a cittadini ed imprese*

**Investimento 1.3.1: Piattaforma Nazionale  
Digitale Dati**  
*verifica su eventuali progetti sulla misura  
M1C1-1.3.1 a supporto dell'integrazione  
delle cosiddette "API" – Application  
Programming Interface*

**Monitoraggio in  
itinere**



# Strumenti di monitoraggio degli interventi

## 1. File Excel di analisi

Operazione PN METRO PLUS				PNRR				
PN M+	Azione	Cod.ale	Titolo progetto	Descrizione	Missione	Componente	Ambito	Investimenti
PN M+	Operazione PN METRO PLUS	ale	Città Metropolitane CATANIA	Titolo progetto	Descrizione	Componente	Ambito	Investimenti

## 2. Analisi della coerenza tra PO, PNRR del Programma con altri Programmi nazionali e regionali analisi già presente nei PO in itinere

**3 Coerenza PNRR**

Al momento il Comune di Cagliari sono stati assegnati circa 112 mln di euro per il finanziamento della realizzazione di idonee urbanità, con particolare riferimento alla realizzazione di nuovi corridoi ciclabili di collegamento e sili Universitari e linee ferroviarie, e per il rinnovo della flotta degli autobus urbani. Tali interventi poggiano in continuità con la strategia attuale del Comune nell'ambito del Programma Operativo Nazionale (PON) Città Metropolitane 2014-2020 - prima con i Fondi Fesr dell'Asse 2 con i quali sono stati realizzati circa 25 km di piste ciclabili nei comuni portanti come quelli di Terramini, Monte Miu e Poetto - Sant'Elia, opere di rinnovamento e di messa in sicurezza di piste esistenti - poi con i Fondi NextEU dell'Asse 5 che, tra gli altri, hanno permesso il finanziamento di una prima fornitura di mezzi full electric per rinnovare il parco veicoli del CTM in ottica green, nonché costruire le basi per l'implementazione di una sottostazione elettrica necessaria ad alimentare l'infrastruttura per la ricarica dei mezzi elettrici. Gli interventi previsti per la programmazione 21/27 sono coerenti e complementari a quelli previsti dai finanziamenti PNRR in quanto vanno ad integrare le azioni dei viali principali della città nell'ottica di trasferire l'attenzione alle persone alla possibilità di spostarsi in modo sostenibile e sicuro migliorando la qualità e la velocità degli spostamenti pubblici e fornendo priorità alla mobilità lenta (pedale bici) rispetto a quella stradale. Pertanto gli interventi ciclabili previsti nel PNRR si integrano, nell'ambito di una strategia unitaria, con quelli della pedonalizzazione e dei percorsi sicuri del PN Metro 21/27.

**4 Coerenza PNRR**

Il Comune di Cagliari a tutto il 2022 risulta beneficiario di oltre 75.000.000 € su M2C2 (Misure 5 - Inclusione e coesione - Componente 2 - Infrastrutture sociali, famiglia, comunità e terzo settore), in particolare, sui seguenti investimenti: -1-1 - Sostegno alle persone vulnerabili e prevenzione dell'abbandonazione degli anziani non autosufficienti, con un progetto di Rafforzamento dei servizi sociali a favore della domiciliazione, realizzato mediante attivazione di servizi, formazione degli operatori e servizi domiciliari in integrazione dei livellamenti sociali; -1-2 - Percorsi di autonomia per persone con disabilità, con un progetto Individualizzato "Abitazione Lavorov" - 1-3 - Housing temporaneo e stazioni di sosta, con un progetto di Housing First, mediante assistenza alloggiativa temporanea e presa in carico multiprofessionale finalizzata al reinserimento e all'autonomia e un altro progetto per la realizzazione di stazioni di sosta per le persone in condizione di deprivazione materiale, di marginalità oltre estrema e senza dimora -

2-1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volto a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale, con un progetto denominato "Interventi di rigenerazione urbana volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, mediante nuovi rapporti e connessioni tra la Città e il Quartiere di S. Elia -

2-2 - Piani Urbani Integrati, con un progetto a titolo della Città di Cagliari multi-intervento che include la Ricostruzione dello storico mercato alveo di San Benedetto in un'ottica di rivitalizzazione di un tessuto urbano connotato da un rilevante indice di marginalità sociale -

3-1 - Sport e inclusione sociale Cluster 1 e Cluster 3, con due progetti. Il primo per la realizzazione di un nuovo Palazzetto dello Sport quale impianto polivalente e il secondo per la realizzazione e l'omologazione di uno storico impianto sportivo di Tennis. La Città è anche beneficiaria di finanziamenti per oltre 4.000.000 € su IMC1 (Misure 4 - Inclusione e ricerca - Componente 1 - Potenziamento dell'offerta di servizi d'istruzione, degli sport e delle attività culturali) - progetti di potenziamento della infrastruttura scolastica e di miglioramento qualitativo e ampliamento quantitativo dei servizi di istruzione e formazione.

Nell'ambito della Priorità 4, oltre ai ciclabili investimenti previsti nella Misura - Componente 2 del PNRR, ai quali la Città accede come ambito territoriale sociale di Cagliari, sono riservati le connessioni e la complementarietà con i seguenti strumenti: - Sistema locale dei servizi alla persona (o alla L.R. 23/2005 - Piano nazionale degli interventi di servizi sociali 2011-2021). Programmazioni di settore della Regione Sardegna - Piano Nazionale inclusione e lotta all'emarginazione 2011-2027. Piano FSE Plus 2021-2027 della Regione Autonoma Sardegna - Altre misure finanziarie nazionali e regionali di settore come il finanziamento del sistema integrato 0-6, la misura del bonus "Nati gratis" -

**3 Coerenza altri strumenti**

Gli interventi sono complementari con l'Azione 4.8.2. Promozione della infrastruttura e dei servizi di mobilità idonee alle scale urbane, suburbane e interurbane (di Priorità 4. Mobilità urbana sostenibile) del PR Sardegna 2021/2027 nell'ambito delle quali sono previste azioni indirizzate alla crescita della mobilità dolce attraverso la realizzazione di percorsi pedonali e piste ciclabili attraccate e sicure e la connessione tra quelle già realizzate nel quadro di programmazione precedente, su scala urbana, suburbana e interurbana. Al momento non sono previsti interventi su Fliche o su sistemi telematici (ITS) che trovano finanziamento anche nell'Asse 8.1. Promozione di un sistema di infrastrutture e mezzi per il trasporto urbano pulito e digitalizzazione del servizio del PR Sardegna 2021/2027.

**4 Coerenza altri strumenti**

Gli interventi sono complementari con l'Azione 4.8.2. Promozione della infrastruttura e dei servizi di mobilità idonee alle scale urbane, suburbane e interurbane (di Priorità 4. Mobilità urbana sostenibile) del PR Sardegna 2021/2027 nell'ambito delle quali sono previste azioni indirizzate alla crescita della mobilità dolce attraverso la realizzazione di percorsi pedonali e piste ciclabili attraccate e sicure e la connessione tra quelle già realizzate nel quadro di programmazione precedente, su scala urbana, suburbana e interurbana. Al momento non sono previsti interventi su Fliche o su sistemi telematici (ITS) che trovano finanziamento anche nell'Asse 8.1. Promozione di un sistema di infrastrutture e mezzi per il trasporto urbano pulito e digitalizzazione del servizio del PR Sardegna 2021/2027.

# Grazie per l'attenzione

[adgpnmetroplus@agenziacoessione.gov.it](mailto:adgpnmetroplus@agenziacoessione.gov.it)