

Buone pratiche dalle città

Comitato di Sorveglianza | Bari, 24 maggio 2022

Ordine del giorno – Punto **6**

La Rigenerazione Urbana a Catania: interventi *green*, inclusivi ed innovativi

Gian Luca Emmi

A.P. «Progettazione Tecnica Piani Operativi Comunitari e Nazionali»

Autorità Urbana di Catania

Comitato di Sorveglianza | Bari, 24 maggio 2022



Catania

Contesto

Catania, capoluogo di provincia della sesta area urbana metropolitana d'Italia, vive un costante incremento delle presenze, rappresentando oggi un **significativo polo attrattore sociale ed economico**.



All'interno dell'area comunale risiedono **316.000 abitanti**, ma di fatto la città viene vissuta giornalmente da quasi **700.000 persone**, **users** in costante aumento, anche in virtù dei **nodi intermodali** strategici per l'intera Regione e delle **attrattive artistiche, culturali, turistiche**, e dell'esistenza di **diverse realtà industriali, imprenditoriali e commerciali**.

Contesto

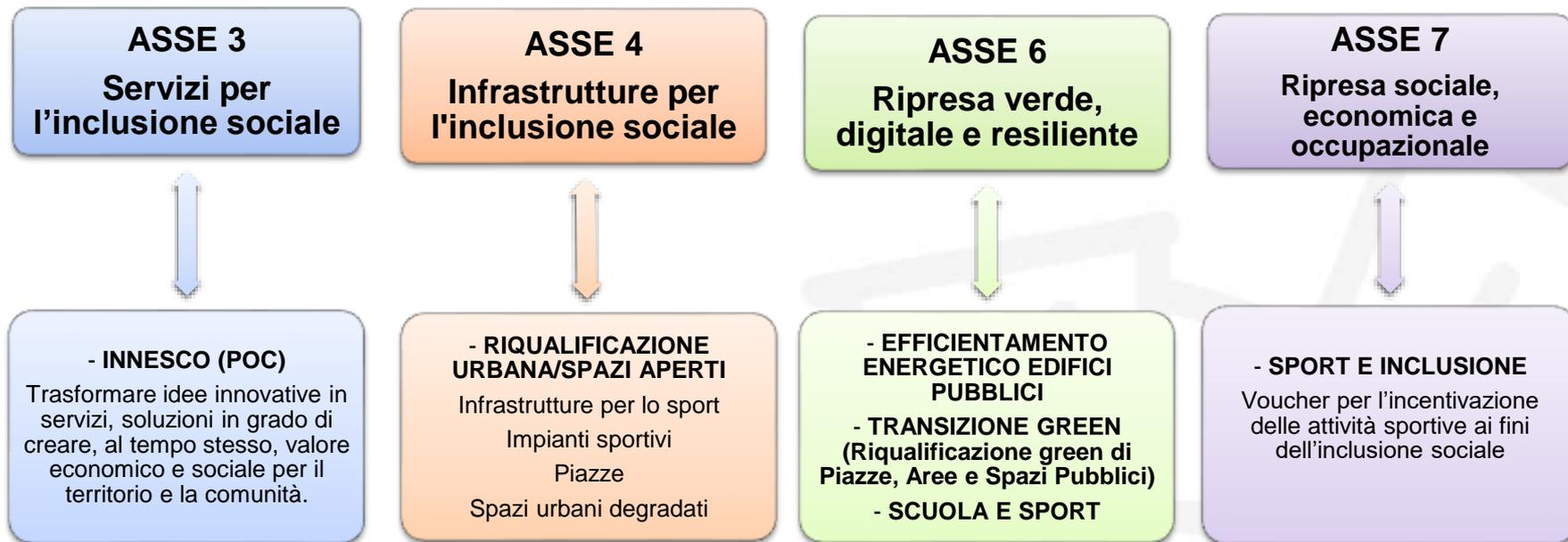
Catania coglie l'opportunità dei finanziamenti (PON Metro – REACT EU, POC Metro, Piano Sviluppo e Coesione, PNRR, Agenda Urbana PO FESR, ma anche di quelli relativi alla nuova programmazione 21-27), per ripensare e trasformare la città a partire dalla sua **rigenerazione urbana**.



La strategia sottesa ai diversi finanziamenti è infatti **UNICA** e va letta come un insieme di azioni tra esse integrate e connesse.

Obiettivi







Interventi Inclusivi:

Luoghi riqualificati, grazie all'attivazione di servizi innovativi (es. progetto Innesco) e soprattutto allo **sport**, che diventeranno sempre più obiettivi fruibili da parte di diversi target di destinatari, soprattutto **bambini, giovani e famiglie svantaggiate**.

Spazi urbani e/o contenitori infrastrutturali degradati o abbandonati – piazze e impianti sportivi - che diventano luoghi a supporto dei progetti per l'animazione sociale, per l'offerta di servizi per prevenire e combattere fenomeni di esclusione sociale.

Attività e contenuti





Interventi Green:

La progettazione degli spazi guarda in particolare alle tematiche 'green' e di sviluppo sostenibile dal punto di vista ambientale. Le diverse operazioni integrano i seguenti elementi:

- ✓ installazioni
- ✓ tecnologie sostenibili attraverso l'utilizzo di sistemi intelligenti anche rivolti all'ITC
- ✓ elementi di arredo urbano
- ✓ decementificazione, permeabilità dei suoli, alberature, aree verdi

Attività e contenuti





Interventi Innovativi:

Gli interventi saranno innovativi, sia dal punto di vista delle tecnologie utilizzate che dal punto di vista del 'metodo' intrapreso

E' il primo approccio al concetto di **Green city**, ovvero il **sistema urbano-sostenibile** che predilige i trasporti pubblici locali, le aree verdi, la gestione dei rifiuti, gli interventi a carattere energetico e la qualità dell'aria .

L'**ITC** e l'**hi-tech**, devono essere quindi perfettamente integrate con gli elementi naturali.

Attività e contenuti





Comune di
Catania

Direzione Politiche Comunitarie





Oltre 20 siti in tutto il
territorio del Comune
di Catania

Attività e contenuti

Catania

**AREE
ETEROGENE:**

- ✓ SPORT
- ✓ GIOVANI
- ✓ BAMBINI
- ✓ ANZIANI



"Spazi sport", la rigenerazione urbana parte da qui

Mercoledì 21 gennaio 2022
 dall'innovazione
 che riguarda
 Villaggio S. Agata.
 Il primo dei
 progetti previsti ad
 andare in gara a
 maggio 2022.



PARCO URBANO – VIALE BUMMACARO





Parco Urbano
Viale Bummacaro
Importo: 491.599,15
euro

Tavolo smart



Moduli Fotovoltaici
Monocristallino/Potenza totale:110W



Batteria
Tipo AGM / Capacità 72 Ah



Ricarica USB
2 Porte - Potenza: 5W (1A)



Ricarica wireless
Potenza: 10W/Efficienza: fino a 70%



Luce ambientale
Raggio: 2 metri Colore: Bianco



Sensori
Temperatura, Umidità,
Numero dispositivi in ricarica, Produzione e consumo,
Calcolatore di utenti Internet,
Stato della batteria,
Sensore di pioggia (spegne la panchina);
Sensore sistema - analizza ogni dispositivo



Sistema di Raffreddamento
Tipo: aria condizionata/Numero ventilatori:4;
Flusso d'aria: 370 m3/h

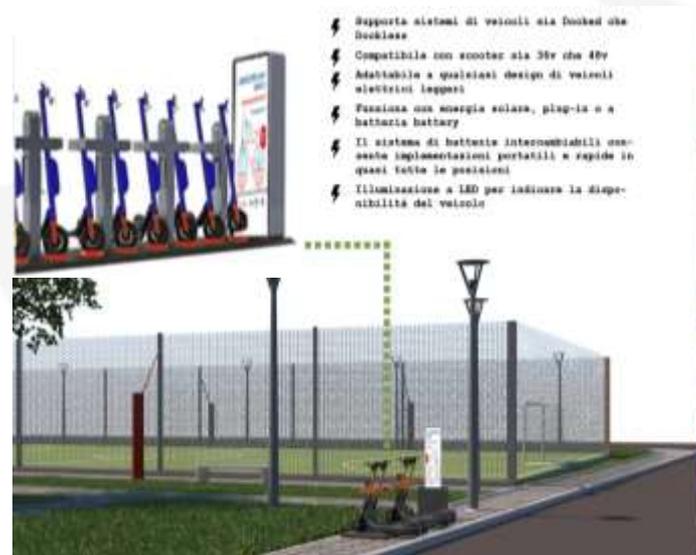


Internet Tecnologie
4G LTE



Charging Point e AED (Defibrillatore)

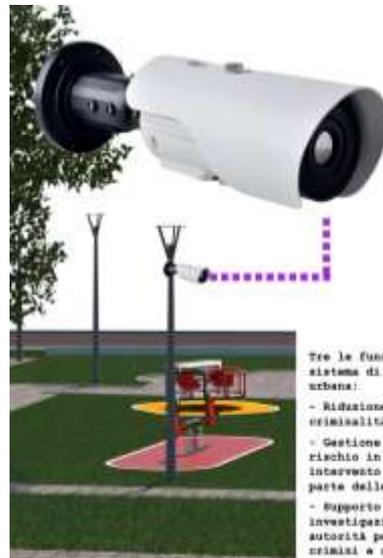
Stazione ricarica bici e monopattini



- Supporta sistemi di veicoli sia Docked che Dockless
- Compatibile con scooter sia 35v che 48v
- Adattabile a qualsiasi design di veicoli elettrici leggeri
- Flessibile con energia solare, plug-in o a batteria battery
- Il sistema di batterie intercambiabili consente implementazioni portatili e rapide in quasi tutte le posizioni
- Illuminazione a LED per indicare la disponibilità del veicolo



Luci Stand Alone



Tre le funzioni essenziali di un sistema di videosorveglianza urbana:

- Riduzione e prevenzione della criminalità;
- Gestione delle situazioni di rischio in condizioni di emergenza, intervento immediato e soccorso da parte delle Forze dell'Ordine;
- Supporto delle attività di investigazione da parte delle autorità per analizzare reati, crimini e situazioni anomale.

Safe city: Videosorveglianza Intelligente



PARCO URBANO – PIAZZA NETTUNO





Panchina
Smart



Tavolo
Smart



Albero
fotovoltaico

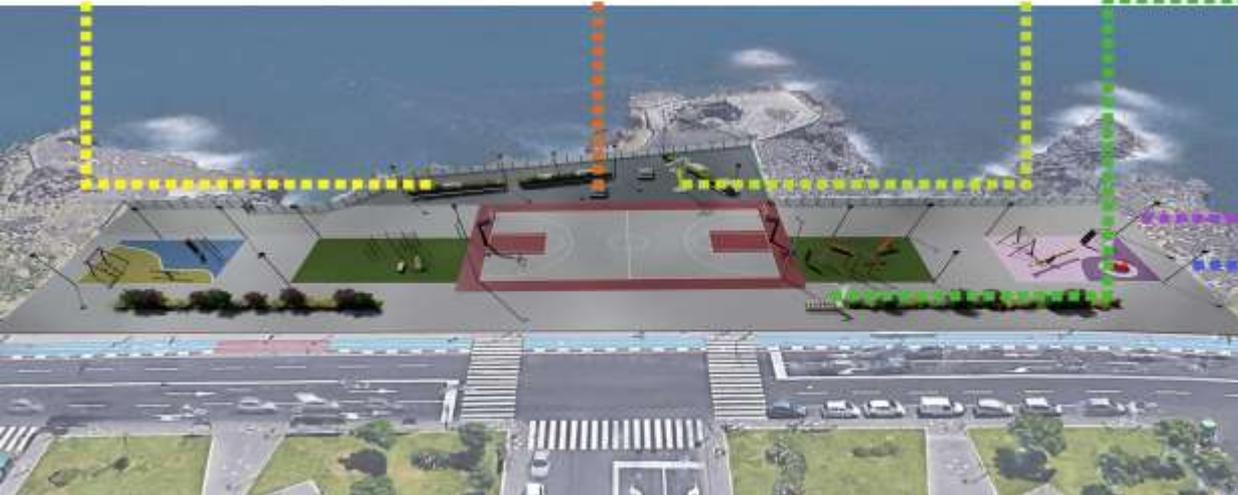


Docking
Station



Videosorveglianza

Luci
Stand
Alone



**Parco Urbano
Piazza Nettuno**
Importo: 541.655,84
euro

Solar tree



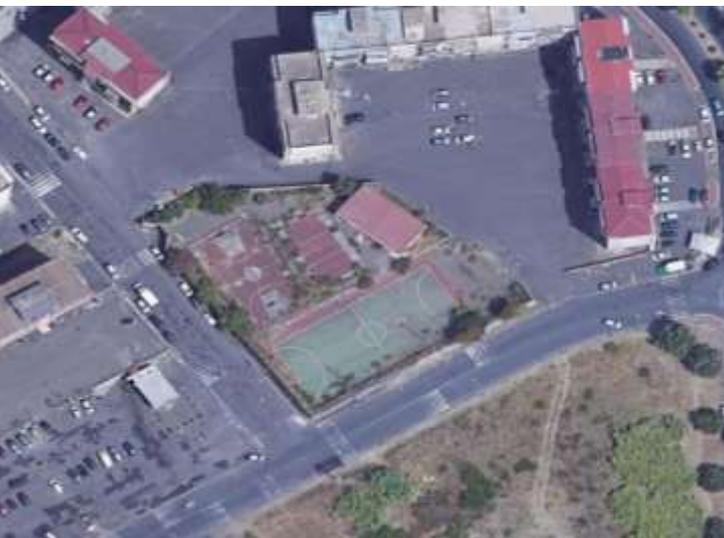
Area ricreativa
ombreggiata con
panchine

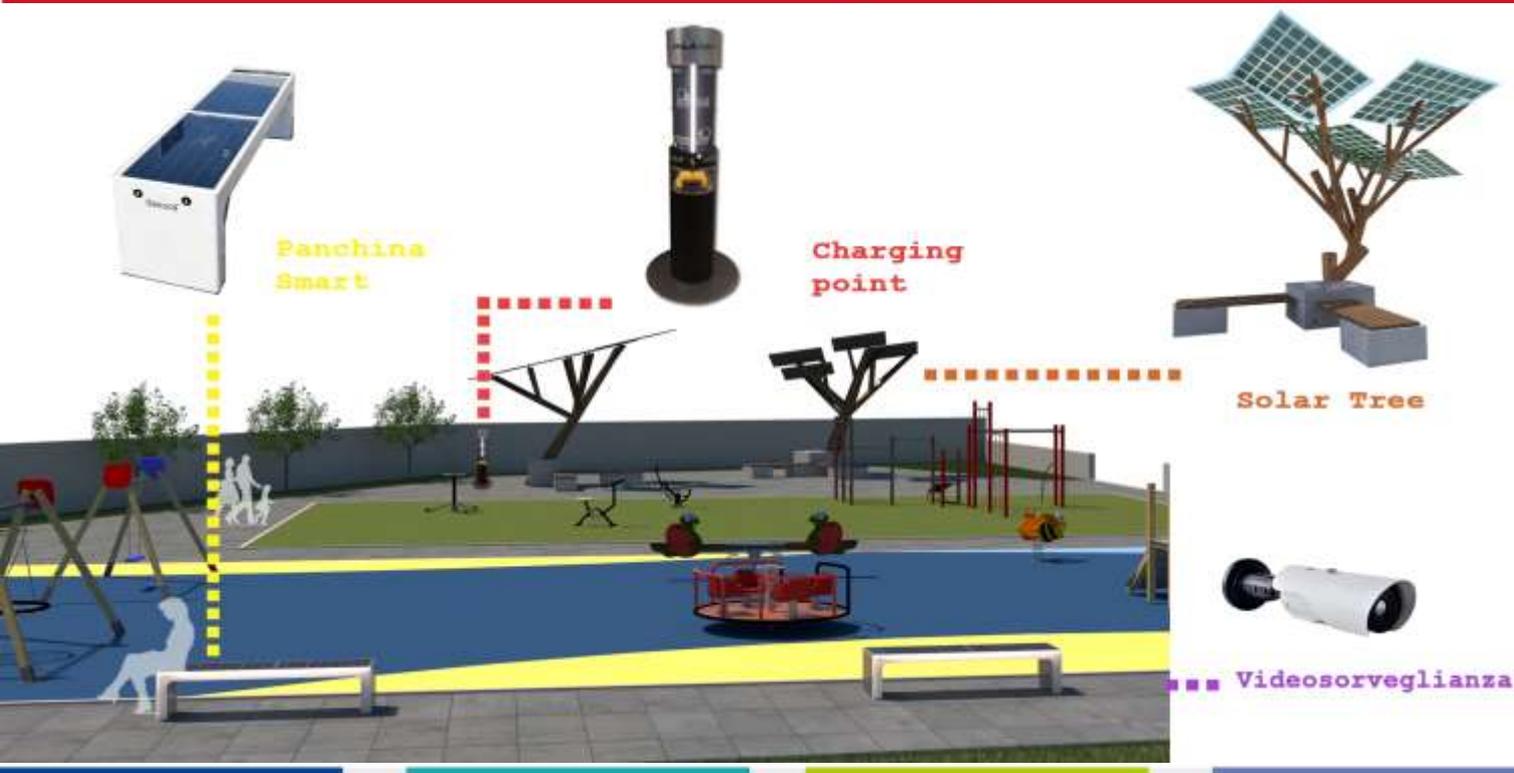


Illuminazione notturna
(illuminazione
superiore brillante/
lampade a LED)



PARCO URBANO – VILLAGGIO SANT'AGATA





Parco Urbano
Villaggio Sant'Agata
Importo: 643.796,95
euro

Strada Scolastica



-
-
-
-
-
-



Scuola Secondaria I Grado "Camillo Benso Conte di Cavour"



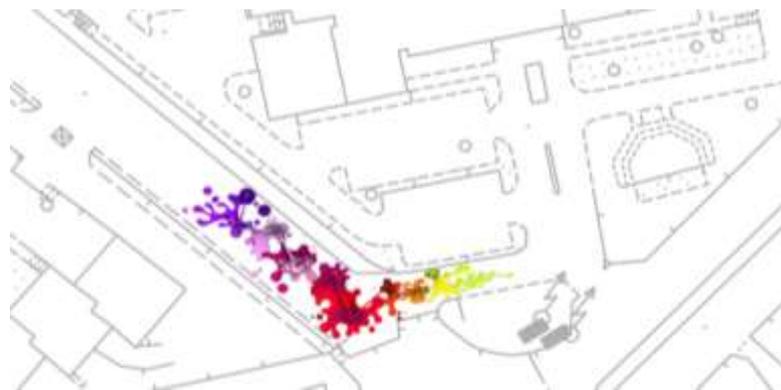
Scuola Secondaria I Grado "Camillo Benso Conte di Cavour"



Istituto Comprensivo «Giuseppe Parini»



Istituto Comprensivo «Giuseppe Parini»



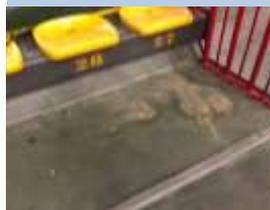
Impianto Sportivo Palacatania



Impianto Sportivo Palacatania



Copertura



*Pavimentazione bordo campo e tribune
Impianto di illuminazione e antincendio*



Parquet campo da gioco



Controsoffitti



Messa in sicurezza

Impianto Sportivo Palacatania

Importo: 1.200.000,00 euro



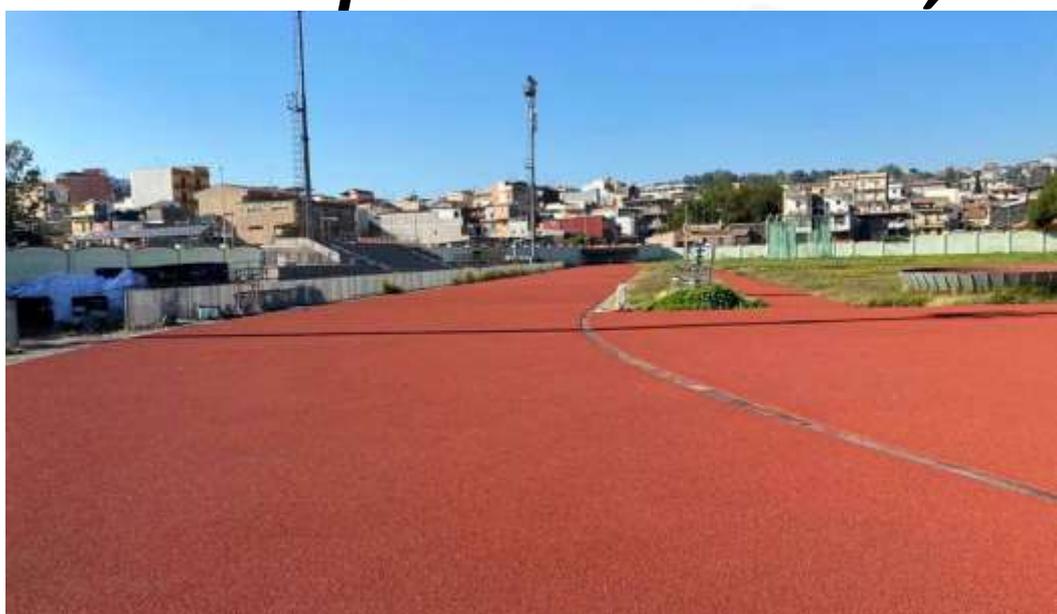
Campo di calcio e calcetto Nesima

Importo: 1.155.722,00 euro



Pista di Atletica leggera del «Campo Scuola», via Grasso Finocchiaro

Importo: 1.294.278,00



Quadro di sintesi (interventi avviati)

CODICE	TITOLO	IMPORTO	STATO
CT 4.2.1 d1	Lavori di rifacimento della pista di atletica leggera del "Campo Scuola" di via Grasso Finocchiaro	1 294 278,00 €	IN CORSO
CT 4.2.1 d2	Lavori di riqualificazione del campo di calcio e calcetto di Nesima.	1 155 722,00 €	COMPLETATO
CT 4.2.1d3	Lavori di riqualificazione dell'Impianto sportivo polivalente PalaCatania	1 200 000,00 €	COMPLETATO
CT 4.2.1.d4	Lavori di Riqualificazione di Piazza Nettuno	541 655,84 €	APPALTATO
CT 4.2.1.d5	Lavori di Riqualificazione di Piazza Sciascia	574 259,10 €	GARA DA PUBBLICARE
CT 4.2.1.d6	Lavori di Riqualificazione di Piazza Europa	850 326,29 €	GARA DA PUBBLICARE
CT 4.2.1.d7	Lavori di Riqualificazione del Parco Urbano di Viale Bummacaro	491 599,15 €	APPALTATO
CT 4.2.1.d8	Lavori di Riqualificazione del Centro Polisportivo, Villaggio Sant'Agata	643 796,95 €	APPALTATO
CT 4.2.1.d9	Lavori di Riqualificazione di Piazza Santa Maria Ausiliatrice	370 600,00 €	GARA DA PUBBLICARE
CT 4.2.1.d10	Lavori di Riqualificazione e ampliamento dello Skatepark - Parco Gioeni	344 080,21 €	GARA DA PUBBLICARE
CT 4.2.1 e	HUB Sociale –lavori di ristrutturazione ed adeguamento dell'edificio sito in Catania in via Domenico Tempio ex Mercato Ittico	1 800 000,00 €	COMPLETATO
CT 6.1.4.a1	Lavori di Riqualificazione di Piazza Montana	846 902,33 €	GARA DA PUBBLICARE
CT 6.1.4.a2	Lavori di Riqualificazione di Parco Nesima	2 250 000,00 €	PROGETTO ESECUTIVO
	TOTALE	12 363 219,87 €	

Principali risultati

- ✓ Edifici e piazze riqualificati
- ✓ Area marginali rigenerate
- ✓ Nuovi servizi di inclusione avviati
- ✓ Riduzione dell'impatto ambientale grazie ad interventi che favoriscono la mobilità sostenibile
- ✓ Creazione di una rete di luoghi fruibili, verdi, innovativi
- ✓ Stimolo per nuove economie
- ✓ Interventi finalizzati all'adattamento ai cambiamenti climatici, alla prevenzione dei rischi e alla resilienza alle catastrofi

*Sul lungo termine: rigenerazione di numerose aree strategiche della città, con ricadute positive anche sulla **qualità di vita** dei cittadini e sul **senso di appartenenza alla città**.*

Valore della buona pratica

Il programma di **rigenerazione urbana in chiave green, così come illustrato, può fungere da pilastro fondamentale** per lo stimolo alla ripresa **dell'economia delle città** perché incentiva:

- **sviluppo di attività economiche**
- **Investimenti**
- **aumento dell'occupazione**

Si tratta di interventi **facilmente realizzabili** nelle città italiane - tutte ricche di piazze e spesso anche di infrastrutture sottoutilizzate - ma che devono essere previsti all'interno di **una strategia unica** ed visione unitaria per fare davvero la differenza.



Conclusioni

La città di Catania sta operando secondo una **Strategia plurifondo**, ripensando e programmando la **riqualificazione del territorio** in maniera **innovativa e sperimentale**, secondo i seguenti dettami pianificatori:

- **PUG**
- **Strumenti offerti dalla programmazione europea (Strategia, Obiettivi di Policy, etc.)**
- **Strategia Urbana Sostenibile**
- **PUMS**
- **Piano Strategico Metropolitan**
- **Strategia urbana 21-27**
- **Linee di mandato dell'Amministrazione**

La scommessa nel prossimo futuro sarà quella di concertare con i diversi livelli sociali, professionali, produttivi, culturali e dell'istruzione, la programmazione e la pianificazione urbana, territoriale e strategica, grazie ai diversi fondi in arrivo con il 21-27 ed al fine di portare avanti una **trasformazione unitaria ed efficace, sostenibile, inclusiva e green, del territorio**.

Grazie per l'attenzione!

gianluca.emmi@comune.catania.it



Catania

Progetto Infomobilità di Roma Capitale

Raffaele Barbato
OI – Roma Capitale

Comitato di Sorveglianza | Bari, 24 maggio 2022

Roma



Interventi di Mobilità sostenibile finanziati con il PON Metro 2014-2020

1. Sviluppo dei sistemi ITS

- Infomobilità
- Varchi ZTL Ambientali
- Monitoraggio congestione infrastrutture stradali
- Mobility-As-A-Service, Servizi integrati per le politiche della mobilità cittadina
- Smart maintenance & Analytics

2. TPL e Infrastrutture

- BusRoma: rinnovo flotta TPL
- + BUS X ROMA
- Hub Multimodali

3. Piano Ciclabilità

Il finanziamento complessivo per interventi di **Mobilità Sostenibile** (Asse 2 e Asse 6) è pari a circa **€ 78.800.000**

Contesto

GLI SVILUPPI DELLA CENTRALE DELLA MOBILITA'



Nuove prospettive d'integrazione tra sistemi, infrastrutture, veicoli, utenti

Obiettivi

L'azione del Progetto Infomobilità sostiene l'evoluzione e la diffusione territoriale dei sistemi di trasporto intelligente di Roma Capitale al fine di contribuire alla riduzione del traffico e favorire lo shift modale verso modalità di trasporto sostenibili.

**L'importo ammesso a finanziamento per tale intervento è pari a € 2.768.055,98.
L'intervento è stato completato.**

Priorità semaforica per il TPL

Dopo una prima fase di sperimentazione del previsore TPL è stata estesa la priorità per il TPL ai seguenti tracciati con installazione di sensori locali:

- Linea tram 8, da Casaletto a Piazza Venezia 5 km
- Tracciato tram Verano-Thorwaldsen, linee tram 3 e 19, circa 5 km, 25 IS totali
- Itinerario Togliatti (circa 8 km – 34 IS totali)
- Itinerario Trieste-Labia-Melaina (circa 5 km – 15 IS totali)



Varchi di controllo automatico degli accessi su itinerari del TPL

- Via dei Fori Imperiali – Colosseo
- Via dei Fori Imperiali - Piazza Venezia
- Viale Regina Margherita - Via Nomentana
- Viale Regina Margherita - Via Salaria
- Corso Vittorio Emanuele II - Largo Argentina
- Corso Vittorio Emanuele II – Lungotevere
- Via Labicana (direzione via Merulana) - altezza Via dei Normanni
- Via Labicana (direzione via Merulana) - altezza Via Pietro Verri



Estensione monitoraggio UTT e stazioni di misura dei flussi

- Installazione di nuove telecamere di videosorveglianza
- Monitoraggio dei tempi di percorrenza del traffico veicolare con dispositivi innovativi
- Ampliamento dell'infrastruttura di connessione al fine di ottimizzare la trasmissione dei dati di infomobilità
- Nuove stazioni di misura delle componenti veicolari su determinati archi stradali indicativi della rete



Estensione Rete Dati

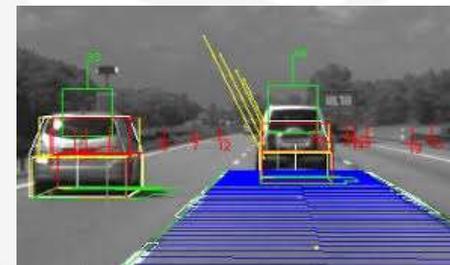
L'estensione della rete in fibra ottica permette di portare connettività e servizi in nuove zone di Roma, ottimizzando al tempo stesso l'infrastruttura esistente e garantendo l'affidabilità del collegamento. Gli ambiti di intervento hanno riguardato:

- Collegamenti in fibra ottica
- Collegamento nodi principali
- Fornitura/upgrade apparati di comunicazione
- Nuovi servizi (centrale telefonica in fase di sviluppo)



Potenziamento Centrale della Mobilità e infomobilità

- Piattaforma per la messa a sistema dei dati (data fusion) relativi ai diversi modi di trasporto attivi sul territorio comunale (Ferrovie, Cotral, Car Sharing, Anas, Autostrade, ecc.)
- Inserimento di funzioni di analisi video avanzate in grado di rilevare in maniera automatica eventi di traffico (ad esempio code o incidenti)



Sistema di Disaster Recovery

Il piano di adeguamento del sito primario del Data Center di RSM, ha riguardato sia l'integrazione di componenti hardware per la virtualizzazione di tutti i server esistenti, sia l'ammodernamento della sala CED attraverso l'utilizzo di un'isola di contenimento.



Principali risultati

- Contributi alla riduzione del traffico, aumento della velocità commerciale del TPL
- Utilizzo di nuovi sistemi di misura non invasivi (UTT)
- Aumento dell'affidabilità e della banda a disposizione dei collegamenti tra il CED di RSM e le sedi periferiche, critiche per l'erogazione dei servizi al pubblico

Principali risultati

- Nuova base dei dati per evoluzione verso Big Data Analytics
- Utilizzo di nuove tecnologie omologate di tipo ottico con telecamere e sensore all'infrarosso integrato per il riconoscimento automatico della targa dei veicoli
- Potenziamento della Centrale della Mobilità di Roma nell'ambito delle tecnologie ITS che facilitano la funzione di governo di tutte le componenti della Mobilità Pubblica e Privata

Sviluppo PON Metro/REACT-EU

Con i finanziamenti REACT-EU Roma Capitale ha destinato **fondi per circa 27,5 ML€** ai seguenti progetti in ambito ITS:

VARCHI ZTL AMBIENTALI

MONITORAGGIO CONGESTIONE INFRASTRUTTURE STRADALI

MOBILITY AS A SERVICE

SMART MAINTENANCE & ANALYTICS

Valore della buona pratica

I sistemi **ITS** sono fondamentali nel favorire una ripartizione modale a favore dei modi di trasporto collettivi

Incrementano la **capacità di conoscenza del fenomeno della mobilità** e di rilevazione di eventi anomali

Permettono una migliore **gestione e regolazione della domanda di mobilità**

Valore della buona pratica

Consentono una **migliore e più strutturata integrazione di tutte le informazioni** per assistere gli utenti durante i propri viaggi e fornirgli assistenza

Completano **l'integrazione del sistema centrale** con gli impianti di regolazione e controllo del traffico al fine di aumentare l'efficacia delle politiche di attuazione

Aiutano la città al **raggiungimento degli obiettivi futuri di neutralità climatica**

Conclusioni

Il PON Metro ha posto le basi per gli sviluppi finanziati dal POR FESR, REACT EU e investimenti di Roma Capitale quali la nuova Control Room e nuovi applicativi di gestione dei dati e sistemi predittivi, **funzionali ai prossimi progetti di Smart Road e Smart City.**

Grazie ai finanziamenti PON Metro, Roma può proseguire le politiche di sviluppo della mobilità sostenibile e recuperare le quote modali di trasporto pubblico perse nel periodo pandemico.

Grazie per l'attenzione.

raffaele.barbato@comune.roma.it

Roma

