

Informativa sullo stato di avanzamento del PON

Comitato di Sorveglianza | Bari, 24 maggio 2022

Ordine del giorno – Punto **4**

Avanzamento finanziario

Asse 1	Asse 3	Asse 5	Asse 7
Asse 2	Asse 4	Asse 6	Asse 8

€ 2,0Mld

Dotazione

€ 1,1Mld

di cui REACT-EU

€ 1,7Mld

Costo ammesso a finanziamento

€ 938,2Mln

Impegni validati RIO

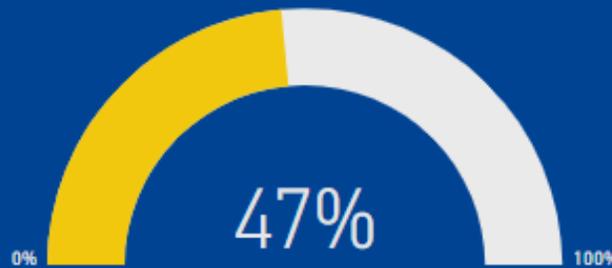
€ 559,6...

Pagamenti DDRA

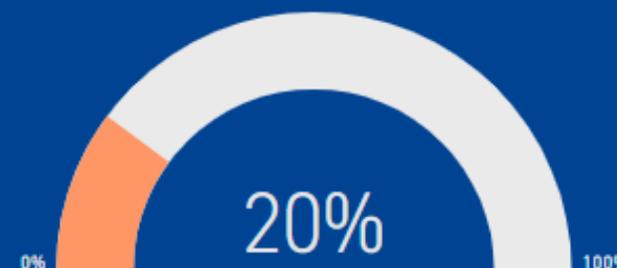
Costo ammesso/Dotazione



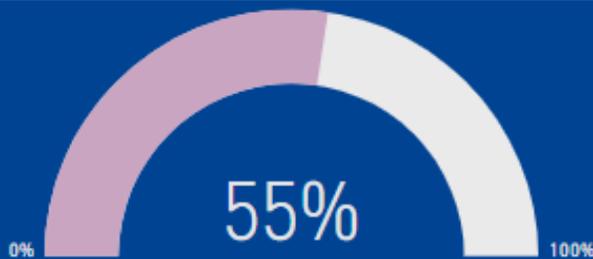
Impegni/Dotazione



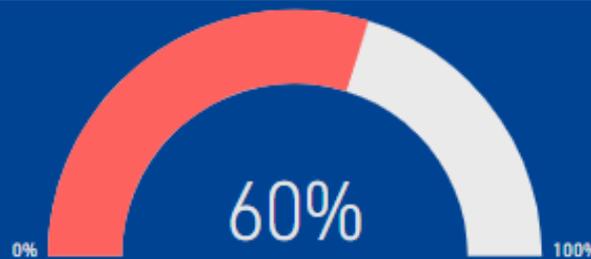
Importo certificato/Dotazione



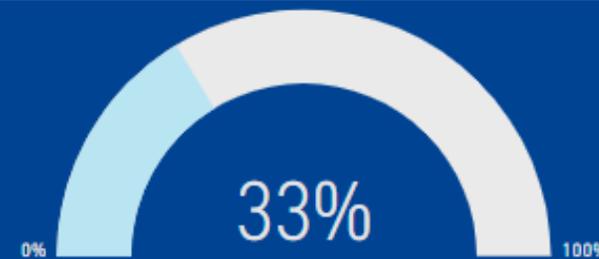
Impegni/Costo ammesso



Pagamenti DDRA /Impegni



Pagamenti DDRA /Costo ammesso



Elementi qualitativi

Assi 1 - 7



Asse 1



Agenda Digitale
Metropolitana



Asse 1 – Agenda digitale metropolitana

In **Asse 1** risultano in attuazione **128** progetti (pari all'94% di quelli programmati), di cui:

Tipologia di Regione	Progetti attuati
RMS	47
RT	7
RS	74
TOTALE	128

Asse 1 – Agenda digitale metropolitana

L'Asse 1 sostiene l'adozione di **soluzioni tecnologiche volte a migliorare i servizi digitali offerti dalla PA.**

Il **94%** dei progetti risultano **avviati** e monitorati di cui circa il **36% sono conclusi o in fase di conclusione.**

Negli ultimi mesi proseguono le azioni di connessione dei comuni di cintura con un incremento a 333 dei comuni raggiunti.

Rispetto all'emergenza COVID-19, passato il primo periodo emergenziale, il Programma ha continuato a finanziare strumenti per la diffusione del lavoro agile nella PA.

Asse 2 – Sostenibilità dei servizi pubblici

Asse 2



Sostenibilità dei
servizi pubblici e
della mobilità urbana



In **Asse 2** risultano avviati **179** progetti, di cui:

Tipologia di Regione	Progetti attuati
RMS	91
RT	18
RS	70
TOTALE	179

Rispetto all'aggiornamento dello scorso anno risultano avviati ulteriori interventi in RMS, quelli in RS ed RT restano invariati.

Asse 2



Sostenibilità dei
servizi pubblici e
della mobilità urbana

Asse 2 – Efficienza energetica

In Asse 2 risultano avviati **72** progetti di **efficienza energetica**:

49 in RMS

- **23** sull'azione 2.1.1 illuminazione pubblica sostenibile
- **26** sull'azione 2.1.2 risparmio energetico negli edifici pubblici

5 in RT

- **5** sull'azione 2.1.1 illuminazione pubblica sostenibile

18 in RS

- **3** sull'azione 2.1.1 illuminazione pubblica sostenibile
- **15** sull'azione 2.1.2 risparmio energetico negli edifici pubblici



Asse 2 – Efficienza energetica

Le azioni sostengono la riduzione di emissioni inquinanti e climalteranti attraverso operazioni su infrastrutture di pubblica illuminazione e immobili pubblici.

Gli interventi dedicati alle azioni di efficienza energetica sono tutti in corso:

- Circa l'85% dei progetti dedicati **all'illuminazione pubblica sostenibile** sono in fase di conclusione. È in corso qualche intervento riprogrammato anche in seguito ad economie di gara;
- risultano concluse le attività di progettazione degli interventi sugli **edifici pubblici**. Per circa l'80% risultano avviati i lavori che si concluderanno nel 2023. Sono monitorate le operazioni che hanno in corso gare per avvio lavori.

Asse 2



Sostenibilità dei
servizi pubblici e
della mobilità urbana

Asse 2 - Mobilità sostenibile

In Asse 2 gli interventi di **Mobilità sostenibile** che risultano programmati e avviati sono **108** così suddivisi :

- **43 in RMS;**
- **13 in RT;**
- **52 in RS.**

Azioni di riferimento:

- 2.2.1 – Infomobilità
- 2.2.2 - Materiale rotabile
- 2.2.3 - Mobilità Lenta
- 2.2.4 - Nodi di interscambio
- 2.2.5 - Emergenza Covid

Oltre il 70% progetti COMPLETATI



Asse 2 - Mobilità sostenibile

Per quanto riguarda le operazioni dedicate alla mobilità sostenibile:

- I progetti dedicati al potenziamento delle **flotte di TPL** sono tutti **completati** *;
- Sono state **completate la maggior parte delle opere di pedonalizzazione e ciclabilità**;
- Sono **in corso gli interventi connessi al potenziamento dei nodi di interscambio** che richiedono tempi di progettazione e realizzazione più lunghi;
- Gli interventi di realizzazione delle **Piattaforme integrate della Mobilità al sud sono stati avviati**.

* Ad eccezione dei progetti di Catana (Autobus elettrici ordinati) e Napoli (Treno della Metro 1 in consegna) inseriti in una seconda fase

Asse 3

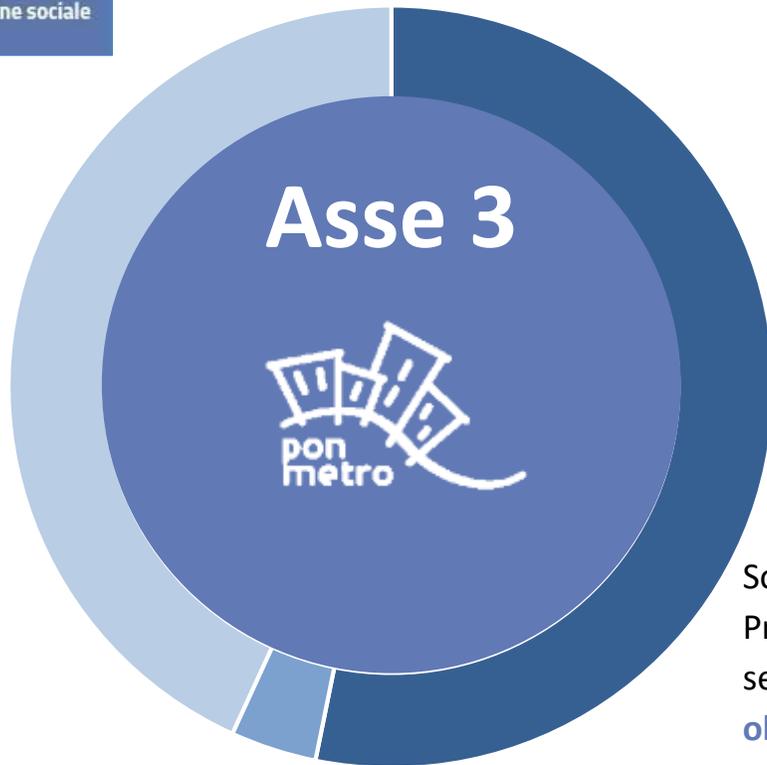


Servizi per
l'inclusione sociale

Asse 3 – Servizi per l'inclusione sociale

In **Asse 3** risultano avviati **220** progetti (pari al 106% di quelli programmati per la presenza di overbooking tecnico dovuto all'ammissione a finanziamento di spese emergenziali), di cui:

Tipologia di Regione	Progetti attuati
RMS	117
RT	8
RS	95
TOTALE	220



Sono stati presi in carico **oltre 38.000 partecipanti** appartenenti alle categorie di svantaggio previste dal Programma, che ha visto ampliare la platea dei destinatari dei progetti di inclusione e il rafforzamento dei servizi per la grave marginalità a causa della pandemia. **Il numero dei partecipanti raggiunti supera gli obiettivi sui partecipanti del Programma nel suo complesso (120%)**, in particolare per gli indicatori di svantaggio CO12, CO17 e CO18 nelle RS e nelle RMS e per l'indicatore di svantaggio CO15 nelle RT e nelle RS.

È proseguita **l'implementazione di progetti di innovazione sociale** finanziati sull'Azione 3.3.1.

Delle operazioni ammesse a finanziamento su Asse 3, 120 afferiscono a questa Azione e hanno portato all'attuazione di oltre 230 progetti da parte delle parti sociali/ETS per offrire nuovi servizi in aree critiche (il **58%** del valore programmato, **+37%** rispetto all'anno precedente, con oltre 60 nuove progettualità attivate).

Le **19 operazioni** avviate sull'Azione 3.5.1, hanno permesso di raggiungere oltre **60.000 persone** che hanno ricevuto sostegno dal PON Metro. Nel 2021 sono state ammesse a finanziamento **3 operazioni a regia dell'AdG** che vedono INPS come Beneficiario del PON e ulteriori interventi per il sostegno alle famiglie colpite dalle conseguenze del lockdown per le spese in beni di prima necessità, attività di accoglienza e l'acquisto di dispositivi per la protezione individuale.

Parità di genere, pari opportunità e non discriminazione: il PON Metro agisce in modo **trasversale** e non con azioni specifiche:

- Le **donne** rappresentano il 38% del totale dei partecipanti presi in carico dal programma. In particolare rappresentano più del 50% del totale dei partecipanti coinvolti in percorsi di inclusione abitativa e lavorativa (Azione 3.1.1). Nell'ambito dell'Azione 3.1.1. sono state infatti finanziate **specifiche progettualità** rivolte alla donne vittime di violenza familiare e/o di sfruttamento.
- Meno importante quantitativamente il ruolo del programma nell'accompagnamento all'abitazione, attraverso interventi di natura sociale e lavorativa, **per le popolazioni RSC** (2% dei partecipanti) poiché solo poche città hanno previsto interventi dedicati sul Programma. Tuttavia, ad aprile 2022 le persone coinvolte sono state **766**, arrivando a superare il target programmato per il 2023.

Secondo le prime stime sono stati confermati i **risultati dell'Asse** dell'anno precedente.

Gli interventi realizzati fanno registrare risultati in generale soddisfacenti ma non per tutte le Azioni in linea rispetto ai target di Programma. Queste prime stime, insieme ai risultati ottenuti dalle operazioni avviate più recentemente (Azione 3.4.1), saranno **oggetto di approfondimento e revisione attraverso indagine campionaria in corso**.

Le stime tengono conto dei risultati ottenuti nel periodo precedente riparametrati all'effettiva composizione (in termini di numerosità, distribuzione territoriale, genere, tipologia di vulnerabilità) dell'attuale panel di destinatari. I risultati a livello aggregato riflettono i cambiamenti nei pesi delle singole variabili in termini di numero di destinatari (es. aumento dell'incidenza delle donne rispetto agli uomini, aumento dei destinatari in alcune città rispetto ad altre, ecc.).

Sono stati adottati **criteri prudenziali** al fine di evitare eccessive distorsioni del dato finale che può risentire di una sottostima complessiva e che quindi potrebbe registrare un esito migliore una volta concluse le indagini attualmente in corso.

Asse 3



Servizi per
l'inclusione sociale

Asse 3

In particolare:

Per l'Azione 3.1.1 si conferma che le iniziative volte a fronteggiare il disagio abitativo fanno registrare i risultati migliori nelle Regioni sviluppate e in quelle in transizione (in media 43% delle persone prese in carico), anche se meno soddisfacenti sono i risultati in termini di contributo dato al miglioramento della situazione lavorativa e dell'occupabilità dei destinatari finali, sebbene più elevati nelle Regioni Meno Sviluppate (26%).

Per l'Azione 3.2.2 la capacità del PON di sostenere la fuoriuscita dal disagio abitativo delle persone senza fissa dimora è ancora lontana dagli obiettivi (29%), sia per le caratteristiche di estrema marginalità del target su cui si interviene sia per le tipologie di intervento ad oggi prioritariamente attivate (servizi a bassa soglia e di pronto intervento sociale in una logica di complementarità rispetto al PON Inclusione), mentre migliori sono i risultati ottenuti **dall'Azione 3.2.1** per il contrasto al disagio abitativo dei nuclei RSC attraverso la fuoriuscita dai campi e la ricerca di soluzioni abitative autonome (68%).

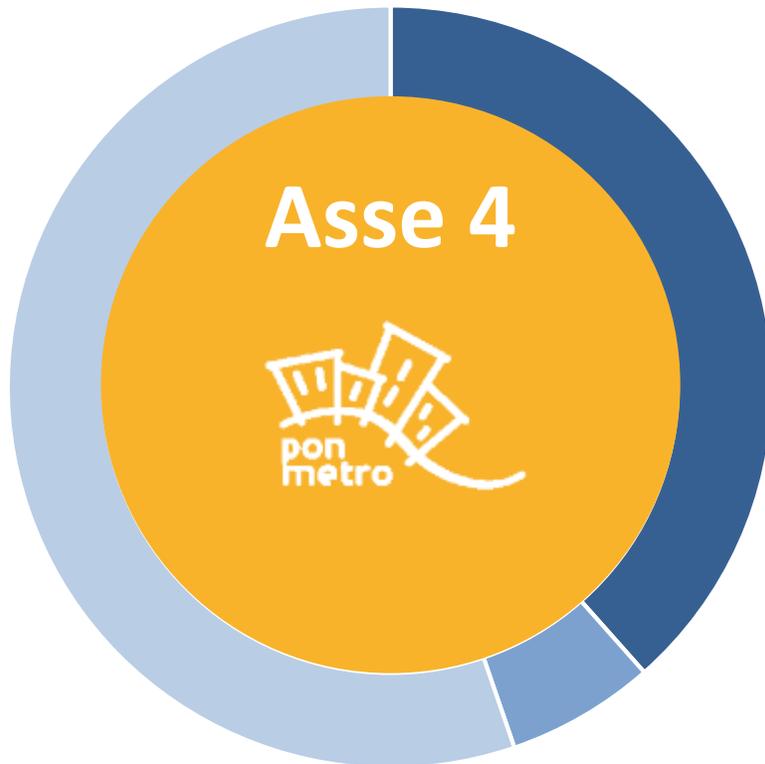
Molto interessanti i risultati ottenuti attraverso **l'Azione 3.3.1** dove gli interventi sono stati in grado di favorire (per oltre il 60% delle persone prese in carico) il processo di fuoriuscita dalla condizione di esclusione di soggetti fragili in aree urbane caratterizzate da forte degrado, superando ovunque il target atteso.

Asse 4 – Infrastrutture per l’inclusione sociale

Asse 4



Infrastrutture per l’inclusione sociale



In **Asse 4** risultano avviati **143** progetti, di cui:

Tipologia di Regione	Progetti attuati
RMS	55
RT	9
RS	79
TOTALE	143

Si registra un **incremento del numero di alloggi realizzati** in RMS (+6% rispetto al 31.12.20) e in RS (+18%) mentre l’**incremento degli spazi per servizi** è maggiore in RMS (+46%).

La quasi totalità degli interventi risultano ammessi a finanziamento.

Gli impegni giuridicamente vincolanti sono pari a circa il 60% del costo ammesso.

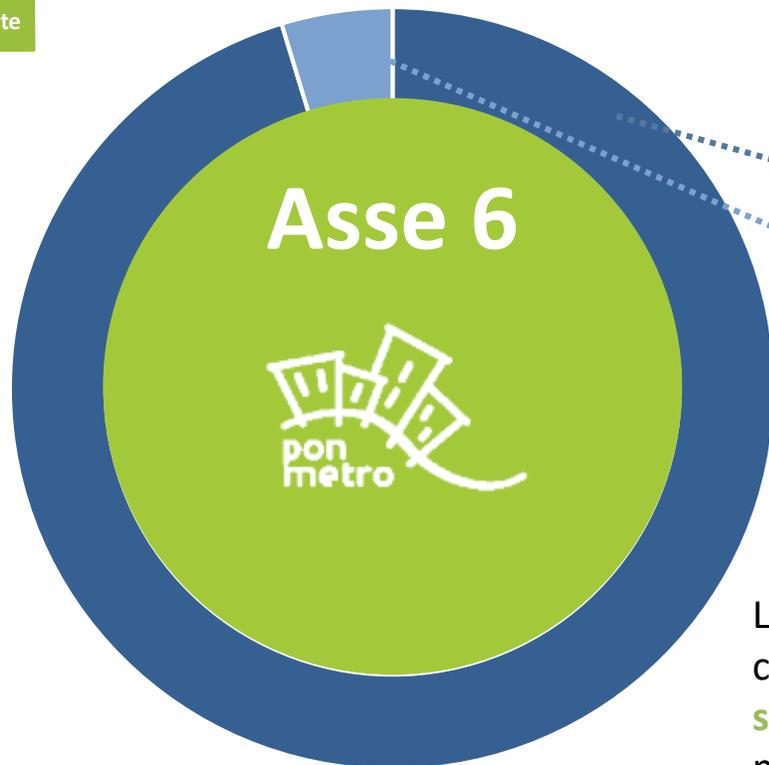
Le difficoltà non sono trasversali ma si limitano a specifici territori, per i quali l’AdG ha rafforzato le attività di monitoraggio e supporto.

Asse 6 – Ripresa Verde, digitale e resiliente

Asse 6



Ripresa verde,
digitale e resiliente



In **Asse 6** risultano avviati **194** progetti (circa l'85% di quelli inseriti nei Piani Operativi) per un importo totale pari a circa **640 Mln€**:

Totale 6.1	183 progetti
Totale 6.2	11 progetti

Le città stanno procedendo, in maniera spedita, ad espletare tutte le attività di loro competenza, ma ci sono **difficoltà** oggettive, legate soprattutto al **particolare momento storico**, che rallentano e/o potrebbero rallentare l'attuazione degli interventi (caro materiali, difficoltà reperimento materie prime e/o forniture, ecc.).

Asse 6



Ripresa verde,
digitale e resiliente

Asse 6 – Azione 6.1.1

In relazione all’Azione 6.1.1 dell’**Asse 6*** risultano in attuazione **29** progetti (pari al 96,7% di quelli programmati), di cui:

- **6 in RMS;**
- **3 in RT;**
- **20 in RS.**

Asse 6



Ripresa verde,
digitale e resiliente

Asse 6 - Azione 6.1.2

In **Asse 6** gli interventi di «**Mobilità Sostenibilità**» sono **oltre 60** e ne risultano programmati circa l'80%:

- Sistemi ITS e Infomobilità

- Messa in sicurezza incroci ciclabili e accessibilità;
- Completamento assi ciclabili protetti strade priorità ciclabile e realizzazione direttrici ciclabili;
- Realizzazione nuove aree pedonali e alla rigenerazione urbana di alcune zone centrali;
- Incentivi alla domanda (TPL, bici).

- Materiale rotabile e infrastrutture di ricarica

1. Potenziamento e alla conversione del parco rotabile TPL con mezzi elettrici, ibridi, idrogeno e, in via residuale, a metano;
2. Conversione del parco mezzi comunale con mezzi elettrici e ibridi (sistemi IT per l'ottimizzazione degli spostamenti);
3. Costruzione delle infrastrutture di ricarica necessarie per l'alimentazione dei mezzi elettrici

- Mobilità ciclabile e pedonale

1. ZTL e pollution charge
2. Controllo flussi turistici e incroci semaforici intelligenti
3. Smart park, digitalizzazione del titolo di viaggio
4. MaaS - sinergie progetto MaaS for Italy PNRR

Sono in corso anche alcune rimodulazioni che potrebbero modificare gli importi tra tipologie di interventi ma anche l'importo complessivo dedicato agli interventi di MS

Asse 6 – Azione 6.1.3

Per l'Azione **6.1.3 «Energia ed efficienza energetica»** risultano avviati 43 progetti, di cui:

- **10 interventi di illuminazione pubblica sostenibile;**
- **29 interventi di risparmio energetico negli edifici pubblici;**
- **4 interventi di promozione di fonti energetiche rinnovabili.**

Restano ancora pochissime operazioni da ammettere a finanziamento per specifiche rimodulazioni in corso ai Piani Operativi, tuttavia le città stanno procedendo all'attuazione degli interventi.

Oltre alle difficoltà generali, nello specifico si riscontrano maggiori criticità per le operazioni di risparmio energetico negli edifici pubblici.

Asse 6 – Azione 6.1.4

L’Azione **6.1.4 «Qualità dell’ambiente e adattamento ai cambiamenti climatici»** è stata introdotta con la riprogrammazione REACT EU e introduce settori di intervento nuovi nel PON METRO relativi alla gestione integrata dell’inquinamento, alla protezione della biodiversità e infrastrutture verdi, alla gestione del ciclo dei rifiuti, alla gestione delle infrastrutture tecnologiche della rete idrica urbana.

L’Azione prevede operazioni finalizzate a due aree di intervento:

- **Operazioni di tutela, ripristino, recupero e miglioramento della qualità ecologica dell’ambiente urbano**
- **Operazioni propedeutiche al processo di transizione verso l’economia circolare.**

Per un totale di 59 Operazioni.

Asse 6



Ripresa verde,
digitale e resiliente

Asse 6 – Azione 6.2.1

L'Azione **6.2.1 «rafforzamento sociale e occupazionale nelle città metropolitane»** è stata introdotta con la riprogrammazione REACT EU per scongiurare l'impoverimento di porzioni di territorio stimolando sia lavori pubblici funzionali ad attività di inclusione, sia la risposta alla crisi indotta dalla pandemia da parte delle imprese dei settori/dei territori maggiormente colpiti

Al 27/04/2022 sono in attuazione 11 operazioni corrispondenti al 65% dell'importo programmato.

Le operazioni attivate riguardano sia interventi su immobili/spazi pubblici funzionali alla ripresa sociale della città (es. impianti sportivi, immobili da destinare ad attività sociali, infrastrutturazione di spazi pubblici da adibire ad attività sportive e socioculturali all'aperto) sia interventi di sostegno e rilancio dell'economia locale (es. contributi per innovazione di prodotto o di processo) destinati prevalentemente ad attività che prevedono anche un impatto sociale e/o occupazionale.

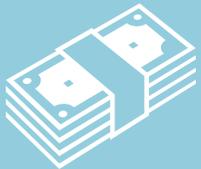
Asse 7



ripresa sociale, economica
e occupazionale

Asse 7 – Ripresa sociale, economica e occupazionale

In **Asse 7*** sono stati avviati **105** progetti per un valore di quasi 60 Mln€ (circa il 70% della dotazione finanziaria):



Gli incontri di partenariato e con le singole città per la riprogrammazione REACT EU hanno evidenziato la **necessità di destinare risorse aggiuntive al rafforzamento dei servizi già finanziati su asse 3** e all'apertura ad **altre tipologie di servizi** importanti per garantire il superamento degli effetti indotti dalla pandemia sulla popolazione fragile.

L'esigenza di **coinvolgere strutture tecniche e Beneficiari nuovi** rispetto a quelli già presenti sul PON Metro e l'innovatività di una buona parte dei progetti (dedicati allo sport, alla cultura, al superamento degli effetti della pandemia per target nuovi) rispetto all'impianto originario del Programma ha portato ad uno **spostamento dell'avvio formale delle operazioni**, la cui progettazione è in progress in tutti i contesti.



Monitoraggio Rafforzato

L'azione di **Monitoraggio Rafforzato** degli interventi REACT – EU nell'ambito degli assi 6, 7 e 8 del PON, avviata dall'AdG, ha come obiettivo l'analisi e la verifica periodica dell'avanzamento procedurale e finanziario degli interventi attraverso **un set di indicatori** sia **descrittivi** della situazione rilevata che **prescrittivi** rispetto ad azioni che occorrerà eventualmente porre in essere per salvaguardare il raggiungimento degli obiettivi fissati per il Programma.



A – INDICATORI PROCEDURALI

L'indicatore monitora, per ogni Asse/OI, alle tre *milestones* individuate, il valore degli IGV sottoscritti nel periodo interessato rapportato al totale delle dotazioni REACT (desumibile da DELFI – campo Impegni Giuridicamente Vincolanti)

B – INDICATORI FINANZIARI

L'indicatore monitora, per ogni Asse/OI, alle 7 *milestones* individuate, il valore della spesa rendicontata per le operazioni REACT rapportato al totale delle dotazioni REACT (desumibili da DELFI – campo Importo incluso in DDRA)

A – INDICATORI PROCEDURALI

A.1.1 Rispetto delle tempistiche relative agli IGV: Per ogni Asse/OI si verificherà il livello di avanzamento degli IGV delle operazioni REACT-EU confrontando con i target individuati nella tabella seguente

INDICATORE	Target al 31/12/2021	Target al 31/03/2022	Target al 30/06/2022
Valore degli IGV sottoscritti in relazione alle operazioni REACT sul totale della dotazione REACT	20%	50%	100%
	<div style="border: 1px solid black; background-color: #90EE90; padding: 5px; text-align: center;"> TRASMISSIONE DI ALERT NEL CASO DI SCOSTAMENTI </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; background-color: #90EE90; padding: 5px; text-align: center;"> SCOSTAMENTO INFERIORE AL 20% ↓ NUOVA TRASMISSIONE DI ALERT </div> <div style="border: 1px solid black; background-color: #FFFF00; padding: 5px; text-align: center;"> SCOSTAMENTO MAGGIORE O UGUALE AL 20% ↓ TRASMISSIONE DI ALERT CON PRE-AVVISIO DI DEFINANZIAMENTO </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; background-color: #FFFF00; padding: 5px; text-align: center;"> SCOSTAMENTO INFERIORE O UGUALE AL 20% ↓ TRASMISSIONE DI ALERT CON PRE-AVVISIO DI DEFINANZIAMENTO </div> <div style="border: 1px solid black; background-color: #FF0000; padding: 5px; text-align: center;"> SCOSTAMENTO MAGGIORE DEL 20% ↓ RIPROGRAMMAZIONE DELLE RISORSE NON CORRISPONDENTI A IGV SOTTOSCRITTI </div> </div>

B – INDICATORI FINANZIARI

B.1.1 Rispetto delle tempistiche relative alla spesa rendicontata (DDRA): Per ogni Asse/OI si verificherà il livello di spesa rendicontata (DDRA) delle operazioni REACT confrontandolo con i target individuati nella tabella seguente

INDICATORE	Target al 31/03/2022	Target al 30/06/2022	Target al 31/10/2022	Target al 31/12/2022	Target al 31/03/2023	Target al 30/06/2023	Target al 30/09/2023
Valore delle DDRA rispetto al totale della dotazione REACT	5%	10%	20%	30%	50%	75%	100%
	<div style="border: 1px solid black; background-color: #90EE90; padding: 5px; text-align: center;"> TRASMISSIONE DI ALERT NEL CASO DI SCOSTAMENTI </div>		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; background-color: #90EE90; padding: 5px; text-align: center;"> SCOSTAMENTO INFERIORE AL 20% ↓ NUOVA TRASMISSIONE DI ALERT </div> <div style="border: 1px solid black; background-color: #FFFF00; padding: 5px; text-align: center;"> SCOSTAMENTO MAGGIORE O UGUALE AL 20% ↓ TRASMISSIONE DI ALERT CON PRE-AVVISIO DI RIPROGRAMMAZIONE RISORSE </div> </div>	<div style="border: 1px solid black; background-color: #FFFF00; padding: 5px; text-align: center;"> SCOSTAMENTO INFERIORE O UGUALE AL 20% ↓ TRASMISSIONE DI ALERT CON PRE-AVVISIO DI RIPROGRAMMAZIONE RISORSE </div>	<div style="border: 1px solid black; background-color: #FF0000; padding: 5px; text-align: center;"> SCOSTAMENTO MAGGIORE DEL 20% ↓ RIPROGRAMMAZIONE DELLE RISORSE NON INSERITE IN DDRA </div>		

VERIFICA INDICATORI DI MONITORAGGIO RAFFORZATO ASSI REACT-EU*



Accesso
 Microsoft | Power BI

*Lo stato di avanzamento si basa sui dati presenti sul Sistema Informativo DELFI

Misure adottate da AdG e OOII

Misure adottate dall'AdG

-
Capacity building

Rafforzamento della struttura di gestione mediante l'attivazione di un'operazione dedicata al conferimento di incarichi di collaborazione da destinare sia all'AdG che agli Uffici direttamente connessi alla buona realizzazione.

Progetto di Digital Trasformation destinato a migliorare i processi interni di gestione del PON

Attività di supporto all'attuazione, accompagnamento agli OO.II., anche per consentire la programmazione e l'avvio degli interventi sostenuti con le risorse REACT-EU, sorveglianza, monitoraggio e utilizzo del S.I. Delfi, valutazione e attuazione della strategia di comunicazione e **azione di monitoraggio rafforzato REACT-EU**

Nel 2021 sono state attivate numerose attività a livello territoriale da parte degli OI che hanno dato seguito all'attivazione di numerosi **avvisi pubblici** per la **selezione di personale** atto a **rafforzare le struttura di attuazione, gestione e governance** degli interventi a valere sul PON

Misure
adottate dagli
OOII

Potenziamento misure e strumenti di mitigazione (1)

REACT-EU
Assegnazione
risorse
aggiuntive
Decisione
C(2021) 6028
del 9.09.2021

Nota CE Ares (2021)2231198
del 31 marzo 2021.

**Principali rischi di frode e
irregolarità identificati (misure
CRII e REACT-EU)**

- **procedure d'urgenza negli appalti pubblici**
- **rischio di doppio finanziamento**

**Rafforzamento
meccanismi di
prevenzione e
individuazione**

**Aggiornamento
autovalutazioni rischi di frode**



Potenziamento misure e strumenti di mitigazione (2)

Misura Antifrode	Strumenti/azioni	Obiettivi
<p><i>Chiara demarcazione delle attività e degli output finanziati con le diverse fonti di finanziamento previste nelle schede progetto</i></p>	<p>a. <u>Conclusa</u> Comunicazione a OI in merito a chiara demarcazione delle fonti di finanziamento previste nelle schede progetto dei Piani Operativi</p> <p>b. <u>In corso</u> Acquisizione elementi informativi in un file elettronico di supporto alle attività di verifica e all’attuazione di procedura di scambio delle informazioni acquisite tra Organismi gestori dei fondi e autorità di audit come raccomandato dalla citata nota della CE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rafforzamento meccanismo di individuazione e valutazione rischio doppio finanziamento • Efficientamento dei controlli di I livello (e degli Audit) per quanto attiene la verifica del doppio finanziamento

Potenziamento misure e strumenti di mitigazione (3)

Misura Antifrode	Strumenti/azioni	Obbiettivi
Personale e capacità adeguate	<p>a. In corso Azioni di potenziamento delle strutture degli OI e dell'AdG (Asse 8 REACT: acquisizione risorse umane e professionalità)</p> <p>b. In corso Attivazione su richiesta OI di Task force AdG/ACT di supporto</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Garantire l'efficace funzionamento del SiGeco • Efficientamento processo di rendicontazione e controllo • Rafforzamento meccanismo di prevenzione e individuazione rischi di irregolarità e frode
Formazione	<p>a. Continuativa Segnalazione eventi formativi a OI e strutture AdG/AdC/Ufficio 7</p> <p>b. Continuativa Frequenza corsi/webinar</p>	

Potenziamento misure e strumenti di mitigazione (4)

Misura Antifrode	Strumenti/azioni	Obiettivi
Monitoraggio periodico dei rischi ARACHNE	a. Conclusa Analisi dati ARACHNE e predisposizione informativa a Ufficio 7 anche per il campionamento operazioni “verifiche sul posto”	<ul style="list-style-type: none"> • Potenziamento meccanismi di individuazione e valutazione ambiti di rischio • Rafforzamento misura di prevenzione e individuazione • Efficientamento procedure di verifica e autocontrollo OI
Condivisione analisi risultanze controlli e audit	a. Conclusa Informativa OI chiusura conti 2022: condivisione analisi osservazioni, raccomandazioni e irregolarità con e senza impatto finanziario in esito agli Audit	

Grazie per l'attenzione!

Adgponmetro14-20@agenziacoesione.gov.it