

Velostazione, strategie ed azioni per la ciclabilità a Bologna

Ordine del giorno – Punto **6**

Comitato di Sorveglianza | 20 ottobre 2021

Bologna



PUMS

Obiettivo 2030

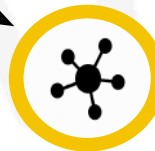
-40%

RIDUZIONE DELLE EMISSIONI GAS SERRA DA TRAFFICO

-28% Spostamenti motorizzati

-12% Emissioni per rinnovo parco mezzi circolante

CONVERSIONE DELLA MOBILITÀ
+400.000 Spostamenti da deviare su bici e TPL



NUOVA MOBILITÀ
Sharing Mobility, Elettrificazione,
Condivisione

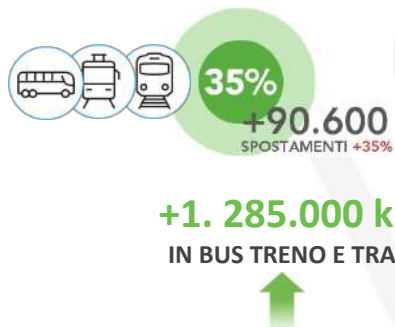
**SISTEMA INTEGRATO
DEL TRASPORTO PUBBLICO**
Rapido - Facile Intuitivo - Capillare

PUMS

Obiettivo Bologna città

-255.700 SPOSTAMENTI

-37% VS ATTUALE



BICIPLAN

Strategie per la mobilità ciclistica

il Biciplan rappresenta un **programma articolato di misure**

destinate a rendere più agevole e sicura la possibilità di utilizzare la bicicletta per muoversi



- **Promozione della ciclabilità diffusa**, per agevolare la convivenza tra i ciclisti e gli altri utenti della strada
- **Ridisegno dello spazio stradale** per aumentare la sicurezza lungo gli itinerari ciclabili
- **Interventi (infrastrutture e servizi)** per favorire l'intermodalità con le altre modalità di trasporto
- **Strutture e servizi di supporto**, in particolare per promuovere la modalità ciclistica elettrica e condivisa
- **Politiche e azioni** per sviluppare l'educazione alla mobilità ciclistica

BICIANI

La rete di Bologna città

10 percorsi portanti (ciclovie)

2 percorsi anulari

3 percorsi verdi (greenway)

Eurovelo 7 "Ciclovia del Sole"

CICLOVIE RADIALI

Ciclovia Test	Emilia est
Ciclovia Tostest	Emilia ovest
Ciclovia 2	Saragozza - Porrettana - Don Luigi Sturzo - Casalecchio
Ciclovia 3	Andrea Costa - Canale di Reno - Casalecchio
Ciclovia 4	Sabotino - Togliatti - Solemino - Casteldebole
Ciclovia 5	Zanardi - Noce - Trebbio
Ciclovia 6	Matteotti - Bolognina - Corticella - Castel Maggiore
Ciclovia 7	Stalingrado - Casaralta - Ferrarese - Dozza - Cadriano
Ciclovia 8	San Donato - Quarto Inferiore - Grandola
Ciclovia 9	Chopardi - Mesarretti - Le Roveri - Villanova - Castenaso
Ciclovia 10	Murri - Toscana - San Ruffilo - Rastignano

CICLOVIE ANULARI

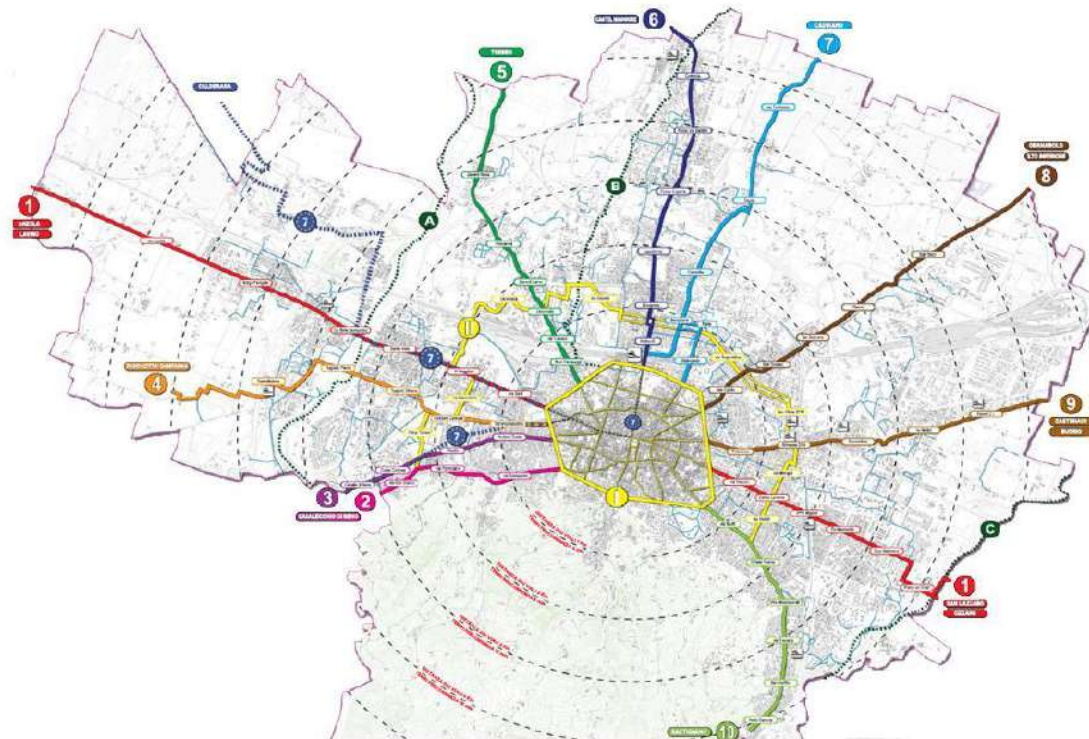
Anello I	Tangenziale delle biciclette
Anello II	Circosvalazione intermedia

PERCORSI VERDI - Greenways

Percorso A	Fiume Reno
Percorso B	Canale Navile
Percorso C	Fiume Savena

EUROVELO 7 - Sun Route

Eurovelo 7	Sun Route
------------	-----------



BIC IPLAN

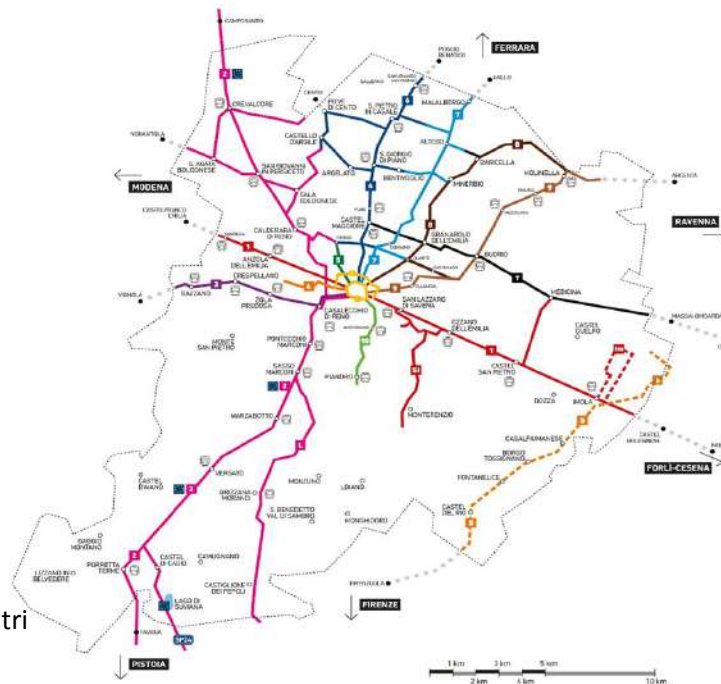
Rete Area Metropolitana

PUMS 2030

493 km di percorsi ciclabili

- Esistente
145 km
- Cantieri in conclusione
81 km
- Potenziali interventi emergenziali
17 km

Si aggiungono inoltre
possibili interventi da approfondire
altri



- 1 VIA EMILIA
- 2 CREVALCORE-BOLOGNA-ALTO RENO TERME EV7-CICLOVIA DEL SOLE
- 3 BOLOGNA-VALSAMOGGIA
- 4 BOLOGNA-PARCO CITTÀ CAMPAGNA
- 5 BOLOGNA-TREBBO DI RENO
- 6 BOLOGNA-GALLIERA
- 7 BOLOGNA-MALALBERGO
- 8 BOLOGNA-MINERBIO-MOLINELLA
- 9 BOLOGNA-BUDRIO-MOLINELLA
- 10 BOLOGNA-PIANORO
- 11 TANGENZIALE INTERNA DI BOLOGNA
- 12 TANGENZIALE ESTERNA DI BOLOGNA
- 13 TRASVERSALE CASTEL MANSIORE-MEDICINA
- 14 VIA DELLA LANA
- 15 SAVENA-IDICE
- 16 SANT'ERNO
- 17m RETE DI IMGLA
- COLLEGAMENTO STRADALE EXTRA CITTÀ METROPOLITANA
- CONFINE TERRITORIO CITTÀ METROPOLITANA
- 🚆 SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO

Attuazione previsioni Biciplan

Interventi Strutturali

- Nuovi percorsi ciclabili
- Nuova Velostazione e nuove bike station
- Opere di accessibilità alle fermate SFM

Azioni Previste

- Azioni di **Mobility Management** (circa 50 aziende coinvolte)
- **Buoni mobilità** per la sharing mobility
- Piano **rastrelliere**
- Piano **segnalamento**
- Piano **comunicazione**
- **Monitoraggio**

PON Metro Bologna

Attuazione a breve termine

Il Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014 – 2020”, adottato dalla Commissione Europea e finanziato dai Fondi Strutturali, supporta le priorità dell’Agenda urbana europea, che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020.

Le risorse destinate a Bologna ammontano a circa **40 milioni di euro**.

Interventi del Comune di Bologna per favorire la mobilità sostenibile, e **principalmente quella ciclabile**, prevedono un **finanziamento 2.222.045,00 €** per i seguenti progetti del valore complessivo superiore a 3 milioni:

Azione BO2.2.1a Sistemi tecnologici a servizio della mobilità

Azione BO2.2.3a Sviluppo della mobilità attiva pedonale e ciclabile

Azione BO2.2.4a Nodi interscambio modale - Velostazione

I progetti nella quasi totalità dei casi sono ultimati o in corso di realizzazione

Nodi interscambio modale - Velostazione

Azione BO2.2.4a

Spesa intervento:	1.400.000,00€
Finanziamento PON METRO:	600.000,00 €

Per favorire in modo concreto forme di mobilità sostenibile è importante sviluppare l'intermodalità tra i modi di trasporto più efficienti.

Il programma prevede il **consolidamento e l'arricchimento della Velostazione**, già inaugurata a settembre 2015 a seguito di assegnazione ad una start up giovanile avvenuta nell'ambito di un apposito bando pubblico. **La Velostazione si caratterizza per la propria posizione ottimale rispetto alla Stazione Ferroviaria, all'Autostazione e al centro storico bolognese.**

L'obiettivo del progetto è creare un vero e proprio **hub dotato di servizi per i ciclisti quali riparazione, noleggio, logistica, assistenza ai turisti, consulenza e piccolo ristoro.** Il progetto prevede il **completamento della ristrutturazione dell'edificio e l'allestimento di un ampio parcheggio per biciclette a servizio dell'interscambio con le reti del trasporto pubblico.**

I lavori sono in corso di realizzazione

Velostazione

Riqualificazione della velostazione di Bologna





Servizi previsti presso la velostazione:

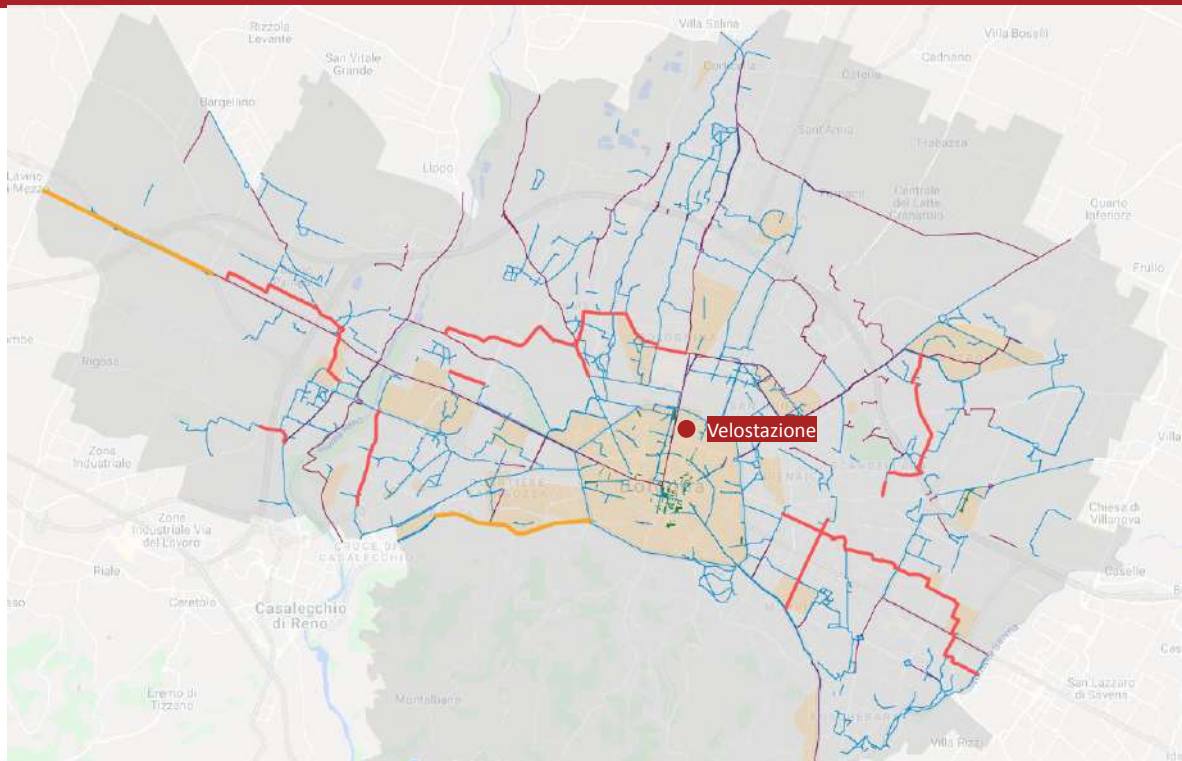
- ❖ Noleggio bici
- ❖ Deposito bici
- ❖ Assistenza meccanica
- ❖ Lavaggio bici
- ❖ Iniziative di carattere pubblico
- ❖ Servizio bar



Velostazione













Rete ciclabile
presente e futura

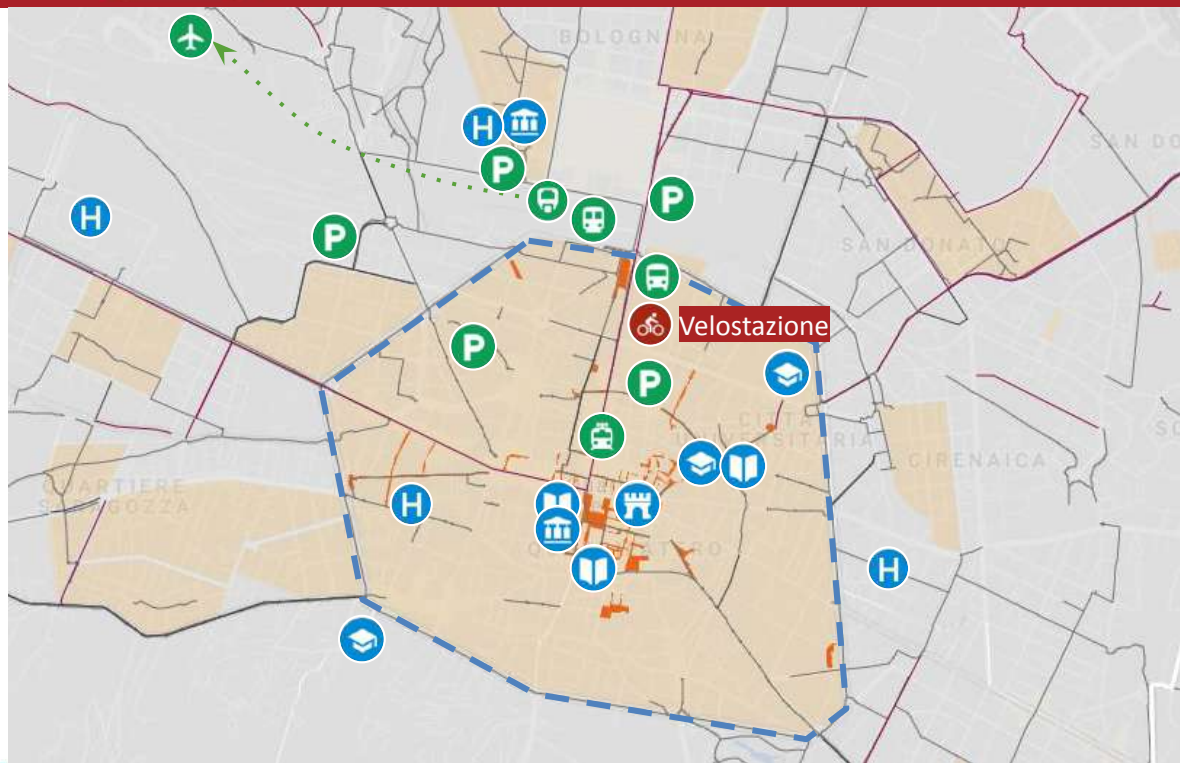
-  Percorsi ciclabili esistenti
-  Percorsi da realizzare
-  Percorsi PONMetro
-  Percorsi ReactEU



Velostazione

Intermodalità e servizi vicini

-  Nuova linea tranviaria
-  Autostazione
-  Stazione ferroviaria
-  People Mover (monorotaia per aeroporto)
-  Parcheggi in struttura
-  Uffici comunali
-  Zona universitaria
-  Biblioteche
-  Centro storico
-  Casa della Salute / Ospedali
-  Aree pedonali
-  Zone 30



Velostazione

Riqualificazione della velostazione di Bologna



Lavori in corso



Velostazione

Riqualificazione della velostazione di Bologna



Lavori in corso