

# Informativa sullo stato di avanzamento del PO

Comitato di Sorveglianza | Firenze, 20 ottobre 2021

Ordine del giorno – Punto **3**

# Elementi qualitativi

## Assi 1 - 4



# Asse 1



In Asse 1 al 30/9/2021 risultano avviati **126 progetti** (pari **all'89%** di quelli **programmati**), di cui:

- 45 progetti in RMS;
- 7 in RT;
- 74 in RS.

# Asse 1



L'Asse 1 sostiene l'adozione di soluzioni tecnologiche volte a migliorare i servizi digitali offerti ai cittadini dalla PA.

- **Oltre l'85% dei progetti risultano avviati e monitorati.**
- Negli ultimi mesi si sono **intensificate le azioni di connessione dei comuni di cintura** con un incremento fino a 221 dei comuni raggiunti.
- Rispetto all'emergenza COVID-19, l'Asse 1 ha sostenuto la **diffusione di soluzioni tecnologiche per il monitoraggio, la prevenzione e il controllo degli effetti della pandemia** e l'implementazione di strumenti per la **diffusione del lavoro agile nella PA.**

## Asse 2



In Asse 2 al 30/9/2021 risultano avviati **168 progetti** (pari al **98% di quelli programmati**), di cui:

- 80 progetti in RMS;
- 18 in RT;
- 70 in RS.

## Asse 2 – Efficienza energetica



L'Asse 2 sostiene la riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti attraverso l'erogazione di servizi di mobilità sostenibile e la riqualificazione energetica dei sistemi di pubblica illuminazione e degli immobili pubblici.

Per quanto riguarda gli interventi dedicati all'efficientamento energetico:

- la quasi totalità dei progetti dedicati all'**illuminazione pubblica** vedrà la **conclusione entro il 2021**;
- negli ultimi mesi del 2020 sono state **ultimate le attività di progettazione degli interventi di riqualificazione energetica degli edifici pubblici**, che verranno completati nel corso del 2022 e 2023.

## Asse 2 – Mobilità sostenibile



Per quanto riguarda le operazioni dedicate alla mobilità sostenibile:

- Le operazioni dedicate all'ITS hanno fatto segnare un **deciso avanzamento**, con diversi interventi conclusi o in fase di conclusione.
- Anche i progetti dedicati al potenziamento delle **flotte TPL** risultano per la gran parte **completati o in avanzato stato di attuazione**.
- Sono state **completate diverse opere di pedonalizzazione e ciclabilità**.
- Per garantire spostamenti sicuri a seguito dell'epidemia COVID-19 l'Asse ha supportato la realizzazione di **percorsi ciclabili temporanei** e l'attivazione/potenziamento di **servizi di sharing mobility**.

## Asse 3



In Asse 3 al 30/9/2021 risultano avviati **174 progetti** (pari al **105% di quelli programmati per la presenza di overbooking tecnico** dovuto all'ammissione a finanziamento di **spese emergenziali**), di cui:

- 82 progetti in RMS;
- 8 in RT;
- 84 in RS.

L'attuazione dell'Asse 3 sta proseguendo senza particolari criticità e cominciano ad essere evidenti alcuni importanti risultati.



- La pandemia ha reso necessario **ampliare la platea di destinatari** dei progetti integrati d'inclusione attiva, la diversificazione delle azioni proposte ed il rafforzamento dei servizi a bassa soglia e di primo intervento sociale. Complessivamente sono state **prese in carico più di 28.000 persone** appartenenti alle differenti categorie di svantaggio previste dal programma (CO 12, CO 17, CO 15 e CO 18) .
- Il numero dei partecipanti raggiunti rappresenta già complessivamente il 70% degli obiettivi programmati con riferimento agli indicatori CO 12 e CO 17 e ha superato il 100% con riferimento agli indicatori CO 18. No si rilevano particolari differenze tra categoria di regioni.
- Inferiori alle aspettative i partecipanti raggiunti con riferimento all'indicatore CO 15. Questo è dovuto al fatto che alcuni interventi sono partiti più recentemente ( Genova e Palermo) e altre città hanno deciso di riprogrammare le risorse finanziarie previste su questa specifico target.

- Gli interventi realizzati fanno registrare **risultati soddisfacenti** rispetto al tema del contrasto delle situazioni di povertà abitativa, a fronte di risultati complessivamente più modesti in termini di contributo dato al miglioramento della situazione lavorativa e dell'occupabilità dei destinatari finali del PON Citta metropolitane.
- Questa circostanza trova conferma innanzitutto nell'ambito dell'Azione 3.1.1 - Azioni integrate di contrasto alla povertà abitativa, dove le iniziative volte a fronteggiare il disagio abitativo (indicatori IR11 e IR12) fanno registrare i risultati più soddisfacenti nelle Regioni sviluppate e in quelle in transizione.
- **Minore, rispetto alle altre Azioni, risulta la capacità del Programma di sostenere la fuoriuscita dal disagio abitativo delle persone senza fissa dimora attraverso l'Azione 3.2.2**, per la quale i risultati appaiono ancora distanti dal valore obiettivo fissato, sia in virtù delle caratteristiche di estrema marginalità del target su cui si interviene (per il quale non sempre è possibile raggiungere un risultato di piena autonomia abitativa), sia in ragione delle tipologie di intervento ad oggi prioritariamente attivate, che si focalizzano essenzialmente su servizi a bassa soglia e di pronto intervento sociale, in una logica di complementarità rispetto al PON Inclusione

- 
- È proseguita, inoltre, **l'implementazione di progetti di innovazione sociale** (oltre 90 nuovi progetti di parti sociali/ONG) volti a offrire nuovi servizi in aree critiche e finanziati a valere sulla azione 331, con la pubblicazione di bandi/avvisi per gli ETS. I valori realizzati **risultano ancora inferiori rispetto a quanto programmato** (circa il 25%) essendo questa azione avviata successivamente dalle città rispetto alle altre azioni previste dal programma
- **Buoni, invece, i risultati raggiunti attraverso le operazioni già realizzate**, in quanto sono stati in grado di supportare efficacemente il processo di **fuoriuscita dalla condizione di esclusione** di soggetti fragili, minori e adulti, in aree urbane caratterizzate da forte degrado, superando ovunque il target atteso, senza differenze di rilievo fra le Regioni Sviluppate e quelle Meno Sviluppate.

- Da ultimo, appare **prematura una valutazione complessiva degli effetti dell'Azione 3.4.1 – Servizi sociali innovativi di sostegno a famiglie multiproblematiche e/o a persone particolarmente svantaggiate o oggetto di discriminazioni** rispetto al risultato atteso valorizzato dall'indicatore IR13, che misura la quota di partecipanti che hanno concluso positivamente entro un anno dalla conclusione dell'intervento il percorso di ricerca di un'occupazione e/o acquisizione di una qualifica, poichè ad oggi si registra la presenza di un numero molto ridotto di destinatari fuoriusciti nel 2019.

Il PON Metro agisce prevalentemente in modo **trasversale** e non con azioni specifiche per la **parità di genere**, le **pari opportunità** e la **non discriminazione**.

Asse 3



Servizi per  
l'inclusione sociale

- Le **donne** rappresentano **oltre il 38% del totale dei partecipanti** presi in carico dal programma. In particolare rappresentano più del 50% del totale dei partecipanti coinvolti in percorsi di inclusione abitativa e lavorativa (Azione 3.1.1). Nell'ambito dell'Azione 3.1.1. sono stati finanziate specifiche progettualità rivolte alla donne vittime di violenza familiare e/o di sfruttamento.
- Meno importante quantitativamente, ma con risultati interessanti in alcune città, il ruolo del programma nell'accompagnamento all'abitazione, attraverso interventi di natura sociale e lavorativa, **per le popolazioni RSC**. A fine 2020 le persone coinvolte sono state 376 ( 60% del target programmato) e l'analisi dei risultati ottenuti evidenzia un **buon successo nel contrasto al disagio abitativo** attraverso l'abbandono dei campi e la ricollocazione dei nuclei RSC in soluzioni abitative autonome.

## Asse 4



In Asse 4 al 30/9/2021 risultano avviati **132 progetti** (pari al **98% di quelli programmati**), di cui:

- 46 progetti in RMS;
- 9 in RT;
- 77 in RS.

## Asse 4



L'Asse 4 supporta la realizzazione di infrastrutture (alloggi e servizi) dedicate all'inclusione sociale.

- Nonostante la pandemia negli ultimi mesi si è registrato un **significativo avanzamento nell'attuazione degli interventi** con l'ammissione a finanziamento della quasi totalità delle operazioni.
- Si registra un **incremento significativo del numero di alloggi realizzati**, in particolare in RMS, e di **spazi per servizi**, in particolare in RT e RS.
- Permangono **alcune difficoltà relative a specifici territori**, che hanno indotto l'AdG a **rafforzare le attività di monitoraggio e supporto**.

# Aggiornamento autovalutazione del rischio di frode

(ART. 125, (4), LETT. C) REG. (UE) 1303/2013)

In conformità con quanto previsto dall'articolo 11 del Regolamento del GdVRF l'AdG ha programmato le attività di aggiornamento su base biennale.

“Relazione di sintesi – GVRF” dell'Ufficio 7 -  
Controlli

(periodo contabile 1/07/ 2018 – 30/06/2019)

(periodo contabile 1/07/ 2019 – 30/06/2020)

RAC 2020 dell'AdA

(periodo contabile 1/07/ 2018 – 30/06/2019)

RAC 2021 dell'AdA

(periodo contabile 1/07/ 2019 – 30/06/2020)

**Modifiche modelli organizzativi e di  
funzionamento dell'AdG e degli  
Organismi Intermedi** hanno riguardato:

- sostituzione dei referenti degli Organismi Intermedi, lasciando inalterate le strutture di riferimento;
- sostituzione o introduzione di nuove risorse nelle strutture o attivazione assistenza tecnica.

**Avvio procedura di aggiornamento  
Nota AdG AICT 5929 dell' 07/05/2021**

Richiesta trasmissione aggiornamento dello Strumento di autovalutazione dei rischi di frode aggiornato al 2021 e della relativa relazione di accompagnamento ai fini dell'iter di approvazione di cui all'art. 10 del regolamento considerando:

- gli esiti del monitoraggio annuale dei P.T.P.C.T
- le indicazioni formulate dall'ANAC.

Divulgazione della Comunicazione della Commissione in merito agli "Orientamenti sulla prevenzione e sulla gestione dei conflitti d'interessi a norma del regolamento finanziario» (2021/C 121/01) del 9/04/2021

Assenza casi di frode

Assenza di modifiche sostanziali

## 4° Gruppo di Valutazione del Rischio di frode – 15/06/2021

15

Autovalutazioni del  
rischio frode  
approvate dal GdVRF

### Autorità di Gestione e Organismi Intermedi

Bari	Milano
Bologna	Napoli
Cagliari	Palermo
Catania	Reggio Calabria
Firenze	Roma
Genova	Torino
Messina	Venezia

Gli strumenti di autovalutazione del rischio di frode e le relative relazioni di accompagnamento dell'AdG e degli OOI sono pubblicati sul  
SISTEMA INFORMATIVO DI COMUNICAZIONE DEL PON CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020  
<http://metropolis.ponmetro.it>

# Grazie per l'attenzione!

[Adgponmetro14-20@agenziacoesione.gov.it](mailto:Adgponmetro14-20@agenziacoesione.gov.it)