

# MUVT

## Mobilità urbana vivibile e tecnologica

Luigi Ranieri

*Direttore per l'attuazione del programma*

*Organismo Intermedio – Città di Bari*



Bari

## Il diritto alla mobilità..sostenibile



Il cittadino barese ha accesso a un'**offerta integrata di servizi di mobilità** che incentiva l'utilizzo di mezzi alternativi ed ecologici con un meccanismo premiale che favorisce chi non utilizza l'automobile e le fasce di popolazione meno abbienti

"più usi l'autobus meno paghi e se vai anche in bici ti paghiamo noi"



# MUVT

Mobilità Urbana Vivibile e Tecnologica



## MODIFICA LA DOMANDA

- Piattaforma **MAAS** nell'ambito dell'agenda digitale urbana
- **Incentivi acquisto biciclette** e rimborsi chilometrici
- **Bus gratuiti** per over 65 e cittadini meno abbienti
- Incentivi per spostamenti **casa-lavoro**
- Progetti sperimentali per spostamenti **casa-scuola**

## MIGLIORANDO L'OFFERTA

- Un sistema metropolitano di **trasporto ferroviario**
- **Park and ride**: oltre 4000 posti in più finanziati e progettati (1500 già realizzati)
- La rivoluzione del **TPL**: oltre 50 milioni di euro investiti per l'**AMTAB pubblica**
- 48 km di **percorsi ciclabili** in corso di realizzazione
- Sperimentazioni di **mobilità condivisa**

AZIONI PON/POC METRO	IMPORTO PON	ALTRO IMPORTO	BENEFICIARIO	TIPOLOGIA
MUVT: piattaforma MAAS	-	392.920 (POC)	Comune Bari	Servizi (SW)
MUVT: gestione della domanda	-	1270.000 (POC)	Cittadinanza	Incentivi
Smart mobility	1.790.000		AMTAB	Servizi (SW)
Rinnovo flotta TPL	14.256.500	27.000.000 (PATTO)	AMTAB	Forniture
Paline e pensiline accessibili	1.300.000	1.200.000 (POC)	AMTAB	Forniture
Corsie preferenziali e ITS	1.500.000	2.000.000 (MATTM)	Comune Bari	Lavori
Capolinea e park and ride	3.475.270		Comune Bari	Lavori
Percorsi ciclopeditoni	8.035.520	6.030.660 (POC)	Comune Bari	Lavori

## MUVT: gestione della domanda

CITYLAB

DESIGN / TRANSPORTATION / ENVIRONMENT / EQUITY / LIFE



### An Italian City Will Pay Residents to Ride Bikes

ESKANDER Z. SOLIMAN JAN 28, 2019

Una ciudad italiana da un sueldo...   

### Una ciudad italiana da un sueldo mensual a los que se muevan en bici



PUBLICIDAD

REDACCIÓN ZEN

Jueves, 14 marzo 2019 - 02:13

El alcalde de Bari, Antonio de Caro, está empeñado en doblar el número de bicicletas que circulan por su ciudad durante 2019 y, para conseguirlo, ha

## OBIETTIVI

- Incentivare l'utilizzo di bus e biciclette nell'ambito di piani spostamento casa- scuola e casa-lavoro mediante bonus e sconti



## RICADUTE PROGETTUALI

- 3001 Contributi per l'acquisto di biciclette
- Programma sperimentale di rimborso km
- 5 programmi sperimentali di spostamento - casa lavoro

STATO DI AVANZAMENTO: progetto in corso

## MUVT: piattaforma MAAS



MUVT: Programma sperimentale per il rimborso chilometrico

Gruppo chiuso

Stai interagendo come Comune di...

Informazioni

Discussione

Membri

Foto

Dati statistici sul gruppo

Modera gruppo

MUVT in bici

COMUNE DI BARI

Programma sperimentale per il rimborso chilometrico

Iscritto | Notifiche | Condividi | Altro

### OBIETTIVI

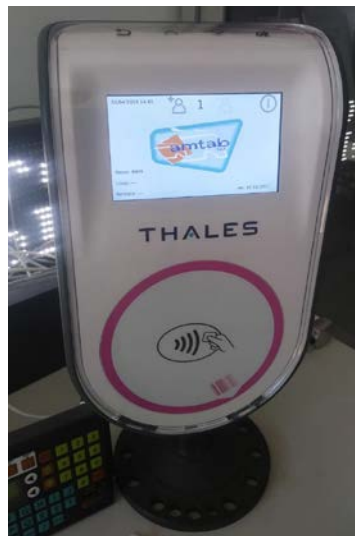
- Realizzare un gateway unificato per l'accesso a servizi di mobilità (pubblici e privati) secondo il modello Mobility As A Service

### RICADUTE PROGETTUALI

- Almeno **10** servizi attivati e integrazione tariffaria
- Sistemi di tracciabilità dei comportamenti dei cittadini e integrazione con MUSICA

STATO DI AVANZAMENTO: affidamento in corso

## Smart Mobility



STATO DI AVANZAMENTO: collaudo

### OBIETTIVI

- Realizzare un sistema integrato per il pagamento dei servizi di TPL e sosta su strada di AMTAB

### RICADUTE PROGETTUALI

- Smart payment: 200 validatrici elettroniche, tornelli ed e-ticketing
- parchimetri intelligenti
- e-ticketing per le soste
- AVM

## Nuovi Autobus



STATO DI AVANZAMENTO: realizzato

### OBIETTIVI

- Riduzione dell'anzianità media del parco autobus
- Riduzione delle percorrenze annuali medie
- Minori costi di manutenzione



### RICADUTE PROGETTUALI

- Acquisto **62** nuovi bus a minor impatto sull'ambiente



## Paline e Pensiline Accessibili



STATO DI AVANZAMENTO: in gara

### OBIETTIVI

- Riqualficazione degli impianti di fermata in gestione ad AMTAB
- Fornire una nuova tipologia di palina di fermata accessibile

### RICADUTE PROGETTUALI

- installazione n° 1200 paline di fermata
- installazione di n°180 pensiline
- App per riconoscimento fermate

## Corsie preferenziali e ITS



STATO DI AVANZAMENTO: progettazione

### OBIETTIVI

- Realizzazione di corsie preferenziali e sistemi a ITS di controllo da remoto degli impianti semaforici



### RICADUTE PROGETTUALI

- Riorganizzazione degli schemi di circolazione e realizzazione di corsie preferenziali per il TPL nel Murattiano
- Oltre 200 impianti semaforici connessi

## Capolinea e Park & Ride



STATO DI AVANZAMENTO: progettazione

### OBIETTIVI

- Ammodernamento park and ride già esistenti e realizzazione nuovi park and ride
- Aree di sosta ai capolinea



### RICADUTE PROGETTUALI

- Realizzazione park and ride via Mitolo e via T. Fiore
- Installazione segnaletica, casse automatiche, video sorveglianza

## Percorsi Ciclopdonali



STATO DI AVANZAMENTO: in corso di realizzazione

### OBIETTIVI

- Incrementare la rete di percorsi ciclabili all'interno della città attraverso un intervento coordinato di riqualificazione dello spazio pubblico e di piste ciclabili



### RICADUTE PROGETTUALI

- 48 km di percorsi ciclabili
- 8 nuove zone 10/ 20 / 30

# Grazie per l'attenzione!

[luigi.ranieri@comune.bari.it](mailto:luigi.ranieri@comune.bari.it)

Bari

