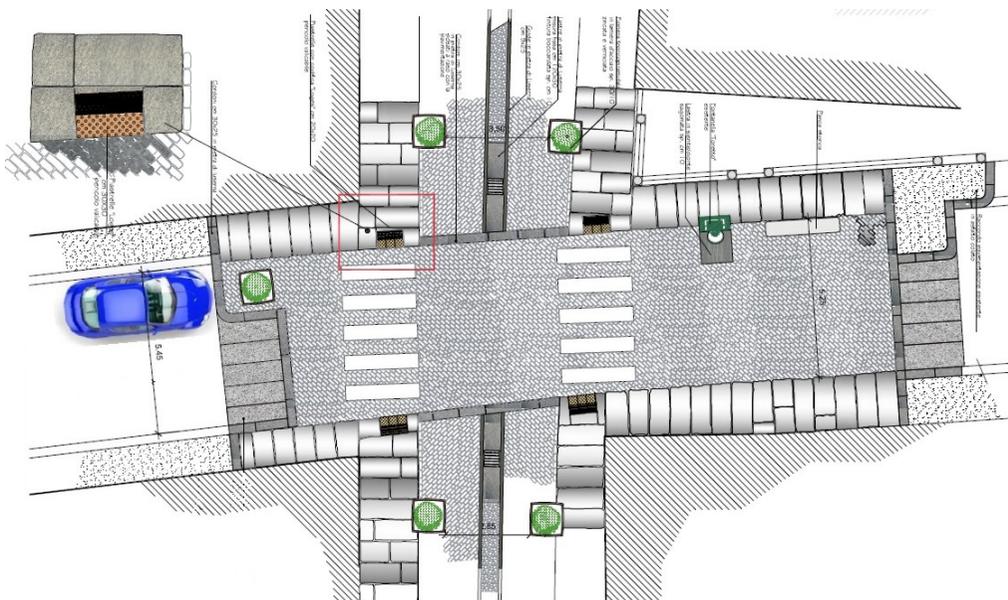




La riqualificazione prevede il rifacimento di tutte le pavimentazioni con l'obiettivo di portare la superficie su un unico piano. Si intende in tal modo ottenere uno spazio completamente agibile a tutti e flessibile all'uso ciclabile, pedonale e all'occorrenza viabile, in cui sia possibile esercitare nel tempo una gestione del suolo adattabile alle esigenze delle attività e delle funzioni dei cittadini. Il progetto vuole valorizzare le caratteristiche spaziali dell'ambito, con soluzioni di pavimentazione lapidea, arredi e attrezzature per la sosta pedonale ed il passeggio.



VIA MONFERRATO

riqualificazione dello spazio pubblico



Una nuova via pedonale

Il progetto ha avuto come obiettivo di potenziare il ruolo dello spazio di relazione del commercio e delle attività artigianali attraverso la pedonalizzazione dell'asse commerciale.

Lo spazio urbano viene così restituito ai pedoni con l'utilizzo di una pavimentazione continua a raso in materiali lapidei autoctoni.





VIA MONFERRATO – riqualificazione dello spazio pubblico

Il criterio adottato per la scelta dei materiali è stato guidato dall'obiettivo di semplificare la manutenzione e di recuperare parte delle lastre in pietra già presenti sul luogo, integrando le quantità mancanti con materiali di nuova fornitura.

La canaletta di raccolta delle acque meteoriche, in acciottolato delimitata da guide in pietra, caratterizzerà l'allineamento centrale della via con caditoie a distanza regolare. I ciottoli sono già presenti nel contesto ambientale e caratterizzano i passi carrai e gli interni dei cortili.

Il lastricato che delimita la canaletta sarà composto a corsi di binderi in pietra di Luserna inclinati rispetto l'asse centrale, per agevolare la percorribilità sia dai pedoni che dai veicoli.

L'illuminazione pubblica attualmente risulta sufficiente, tuttavia per sottolineare la pedonalizzazione sono previsti interventi di miglioramento della qualità della visione attraverso la sostituzione delle attuali lampade S. Teresa con braccio a parete con altre dello stesso modello equipaggiate con ottica e con lampada ad alogenuari metallici adatte ad esaltare la funzione pedonale.

L'arredo urbano sarà costituito principalmente da fioriere in lamiera d'acciaio a forma tronco piramidale utilizzate dalla Città, con essenze arboree di "Camelia Japonica, panche in sienite.

Altri elementi di arredo sono costituiti da paletti dissuasori, archi portabiciclette, transenne e cestoni portarifiuti. Sono previsti inoltre due pali portastendardo in acciaio da sistemare nelle testate della via. Si pensa all'installazione di panchine dotate di wi-fi per la ricarica di cellulari e a totem all'inizio e alla fine della strada per indicare gli esercizi commerciali. Una particolare attenzione verrà rivolta all'abbattimento delle barriere architettoniche agli incroci ed in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. Dove occorre saranno impiegate delle marmette in cls di colore giallo disegnate con linguaggio loges.

Per compensare in parte la perdita della sosta sin dall'inizio lavori sarà modificata la tracciatura a terra sul controviale di corso Casale, da via Ornato fino a via Bricca mutando gli stalli da in linea a "liscia di pesce", la sistemazione della sosta a pesce sarà poi così sistemata in via definitiva

VIA MONFERRATO
riqualificazione dello spazio pubblico

Inizia il cantiere

Il progetto e l'esecuzione dei lavori sono a cura della Direzione Infrastrutture e Mobilità della Città di Torino – Assessorato Viabilità e Trasporti – Infrastrutture – Mobilità sostenibile e Politiche per l'Area Metropolitana.

La spesa complessiva è di Euro 700.000 comprensiva di IVA e sarà coperta con finanziamento del PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE "PON CITTA' METROPOLITANE"

PROGRAMMA DEI LAVORI

I lavori iniziati a fine agosto 2017, avranno una durata di circa 9 mesi e procederanno a tratti successivi che saranno di volta in volta completati in modo da ridurre man mano l'area di cantiere.

Compatibilmente con i lavori, il traffico veicolare subirà delle deviazioni di percorso, saranno comunque garantiti gli accessi ai passi carrai e le percorrenze pedonali e lungo la via verranno realizzate delle aree provvisorie per il carico e scarico delle merci

Per news e ulteriori informazioni sull'andamento dei lavori
<http://www.comune.torino.it/trasporti/>